

Version 01

Dato: 12. september 2023

Cabotagevejledning

Vejledning om cabotagereglerne i forordning nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006.¹

Hvad er buscabotage?

Buscabotage er defineret som national personbefordring med bus for fremmed regning, som en transportvirksomhed udfører i en begrænset periode i en værtsmedlemsstat, eller

medtagning og afsætning af passagerer i samme medlemsstat under international rutekørsel i overensstemmelse med bestemmelserne i forordningen, forudsat at det ikke er hovedformålet med kørslen.

Der kan i forbindelse med international lejlighedsvis kørsel lovligt udføres buscabotage i Danmark i 7 sammenhængende dage pr. måned.

Forordning nr. 1073/2009 art. 2, nr. 7

Hvem gælder reglerne for?

Enhver transportvirksomhed med en fællesskabstilladelse, der udfører personbefordring ad vej for fremmed regning, har efter betingelserne i forordningen adgang til at udføre de former for cabotagekørsel, der er anført i denne vejledning.

Transportvirksomheder fra følgende EU- og EØS-lande har ret til at udføre cabotagekørsel i Danmark: Belgien, Bulgarien, Cypern, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederlandene, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn samt Østrig.

Forordning nr. 1073/2009 art. 14

Reglerne for udførelse af buscabotage

Buscabotagekørsel må kun udføres i forbindelse med en af følgende transporter:

a) Speciel rutekørsel²

Speciel rutekørsel er rutekørsel af bestemte kategorier af passagerer, hvorved andre passagerer udelukkes, fx skolekørsel, hvor kun skoleelever har adgang til befordringen på denne rute. For cabotagekørsel udført som speciel rutekørsel er det en forudsætning, at der er indgået en aftale herom mellem arrangøren af ruten og transportvirksomheden.

b) Lejlighedsvis kørsel³

Lejlighedsvis kørsel er kørsel, der ikke er omfattet af definitionen "rutekørsel". Det vigtigste kendetegn ved lejlighedsvis kørsel er, at det er en gruppe af passagerer, der er dannet på initiativ af

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) Nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006

² Forordning nr. 1073/2009, art. 15, litra a.

³ Forordning nr. 1073/2009, art. 15, litra b.

kunden eller af transportvirksomheden selv, der befordres. Lejlighedsvis kørsel kan bl.a. omfatte turistkørsel, dvs. tur/retur til en attraktion på en given dag, polterabendkørsel, partybuskørsel el. lign.

c) Rutekørsel⁴

Rutekørsel er personbefordring, der finder sted efter en fast køreplan og i en bestemt trafikforbindelse, hvor på- og afstigning kan ske ved allerede fastsatte stoppesteder.

Rutekørsel udført som cabotagekørsel er kørsel, der udføres af en transportvirksomhed, der ikke er hjemmehørende i Danmark under international rutekørsel.

Det er **ikke** muligt at udføre rutekørsel som cabotagekørsel, når det er befordring til opfyldelse af transportbehovene i en bykerne eller et byområde eller af transportbehovene mellem en bykerne eller et byområde og de dertil hørende forstæder.

Tidsmæssig begrænsning

7 dages-reglen

7 dages-reglen finder kun anvendelse ved lejlighedsvis kørsel. Det betyder, at der må udføres cabotagekørsel i forbindelse med, at en international lejlighedsvis kørsel afsluttes, og de sidste passagerer fra den internationale lejlighedsvis kørsel sættes af.

- De 7 dage fortolkes som 7 sammenhængende kalenderdage pr. kalendermåned.
- Starttidspunktet beregnes fra det tidspunkt, hvor den danske grænse passeres eller fra kl. 00.00 dagen efter, at de passagerer, der blev befordret ved den indgående internationale kørsel, er afsat.
- Den sidste afsætning i forbindelse med den sidste cabotagekørsel skal være afsluttet senest kl. 23:59 på den 7. dag.

Såfremt det i forbindelse med en kontrol ikke fremgår tilstrækkeligt klart, hvornår den internationale lejlighedsvis kørsel afsluttes, begynder de 7 dage fra kl. 00:00 den næstkommende dag, medmindre transportvirksomheden over for den kontrollerende myndighed/politiet kan skabe klarhed omkring kørselens reelle afslutning. Såfremt transportvirksomheden kan redegøre for, at den internationale lejlighedsvis kørsel slutter på en senere dato end det fastsatte udløb, forlænges den først fastsatte periode tilsvarende.

Eksempel:

- Afsætning af XX passagerer i XX afsluttes kl. 12:00, mandag den 1. januar.
- De 7 dage begynder kl. 00:00 natten mellem mandag og tirsdag den 2. januar.
- Den sidste afsætning af passagerer skal være afsluttet senest mandag den 8. januar kl. 23:59.

Der er ikke krav om, at bussen skal returnere til etableringsmedlemsstaten, bussen skal blot forlade værtsmedlemsstaten, inden en ny international transport kan påbegyndes.

Dokumentationskrav

Der må ikke kræves anden dokumentation, end den nedenfor nævnte, for så vidt angår den internationale transport og de udførte cabotagekørsler.

Fællesskabstilladelse

I køretøjer, der er indrettet til at befordre mere end ni personer, inklusive føreren, skal der medbringes en bekræftet kopi af virksomhedens fællesskabstilladelse.

⁴ Forordning nr. 1073/2009, art. 15, litra c.

Kørselsblad

Kørslen skal udføres i henhold til et kørselsblad, som mindst indeholder følgende oplysninger⁵:

- a) Kørselens art
 - Hvilken type kørsel der er tale om, pkt. 5 i kontrol dokumentet
- b) Hovedruten
 - Afgangssted, land – Destination, land, pkt. 6 i kontrol dokumentet
 - Rejseprogram, pkt. 7 i kontrol dokumentet
- c) Den eller de berørte transportvirksomheder
 - Alle transportvirksomheder involveret i kørslen

Kørselsbladet udfyldes inden hver turs påbegyndelse.⁶

Speciel rutekørsel

Ved cabotagekørsel i form af speciel rutekørsel skal der medbringes den aftale, eller en bekræftet kopi heraf, der er indgået mellem transportvirksomheden og transportarrangøren om den aftalte kørsel. Aftalen udgør kontrol dokumentet for kørslen, men det udfyldte kørselsblad anvendes til at dokumentere en månedlig oversigt⁷.

Lejlighedsvis kørsel

Ved cabotagekørsel i form af lejlighedsvis kørsel skal der medbringes et udfyldt kørselsblad.

International rutekørsel

Ved cabotagekørsel i form af international rutekørsel inden for EU skal der medbringes tilladelse til den pågældende rute, inklusive tilladelse til cabotagekørsel, som transportvirksomheden har søgt om og fået godkendt af de tilladelsesudstedende myndigheder. I denne situation er der derfor ikke krav om at medbringe et udfyldt kørselsblad. Tilladelse til international rutekørsel udstedes i henhold til forordning 1073/2009 art. 8. Tilladelse til cabotagekørsel på dansk område i forbindelse med international rutekørsel udstedes af Færdselsstyrelsen i henhold til reglerne om fjernbuskørsel, der fremgår af lov om trafik selskaber⁸ § 19, stk. 4.

Uanset om der er tale om en dansk eller udenlandsk virksomhed, som er indehaver af en tilladelse til international rutekørsel, skal der, såfremt der udføres cabotage på den danske del af ruten, i tillæg til tilladelsen til international rutekørsel udstedes en fjernbustilladelse (cabotagetilladelse), der knytter sig til tilladelsen til den internationale rutekørsel. Hvis virksomheden ikke har en fjernbustilladelse, så skal den overholde de almindelige betingelser for at udføre cabotage, herunder 7 dages-reglen.

Data fra takografen

Føreren skal fremvise data fra takografen og navnlig nationalitetsmærket for de medlemsstater, hvor føreren har opholdt sig, da vedkommende udførte cabotagekørsel i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014.

Udstationeringserklæring

⁵ Forordning nr. 1073/2009, art. 12, stk. 3.

⁶ Forordning nr. 1073/2009, art. 12, stk. 2.

⁷ Derudover udfyldes kørselsbladet i overensstemmelse med bilag 1 i Kommissionens Forordning (EU) Nr. 361/2014 af 9. april 2014 om gennemførelsesbestemmelser til forordning (EF) nr. 1073/2009 hvad angår transportdokumenter vedrørende international personbefordring med bus og om ophævelse af Kommissionens forordning (EF) nr. 2121/98, så det udgør en månedlig oversigt, jf. artikel 4, stk. 2.

⁸ Bekendtgørelse nr. 215 af 1. marts 2023 af lov om trafik selskaber

Ved cabotagekørsel i forbindelse med erhvervmæssig personbefordring i Danmark betragtes chaufføren som udstationeret i Danmark. Det er et krav, at busoperatøren, senest inden udstationeringens starttidspunkt, har udfyldt en udstationeringserklæring via IMI.⁹ Buschaufføren skal ligeledes råde over og tilgængeliggøre en kopi af udstationeringserklæringen ved kontrol.

Udstationeringserklæringens indhold:

- 1) Virksomhedens identitet, herunder nummeret på fællesskabstilladelsen, hvis dette nummer foreligger.
- 2) Kontaktoplysninger på transportlederen eller andre kontaktpersoner i virksomheden, som Færdselsstyrelsen kan kontakte, og som kan fremsende og modtage dokumenter eller meddelelser.
- 3) Førerens identitet og bopælsadresse og nummeret på dennes kørekort.
- 4) Startdatoen for førerens ansættelseskontrakt og den ret, der finder anvendelse på den.
- 5) Udstationeringens planlagte start- og slutdato.
- 6) Nummerpladerne på motorkøretøjerne.
- 7) Om de udførte transporttjenester er befordring af gods, befordring af passagerer, international transport eller cabotagekørsel.

Sanktioner i tilfælde af overtrædelse af cabotagereglerne

Overtrædelse af reglerne om cabotagekørsel er strafbar i medfør af § 22, stk. 1, nr. 3, i lov om buskørsel.¹⁰

Bøder for overtrædelse af cabotagereglerne er som udgangspunkt på 5.000 kr. for mindre alvorlige overtrædelser (f.eks. manglende udfyldelse af kørselsblad) og på 35.000 kr. for meget alvorlige overtrædelser (f.eks. ulovlig cabotagekørsel).

Der kan ske en fordobling eller tredobling af bødestørrelsen, såfremt der foreligger skærpende omstændigheder. Dette skal ske på baggrund af en konkret vurdering i hver enkelt sag.

Politiet kan tilbageholde bussen, hvis det er nødvendigt for at sikre krav på betalingen af bøde og sagsomkostninger eller for at sikre konfiskation, herunder værdikonfiskation, dog kun indtil de nævnte beløb er betalt, eller der er stillet sikkerhed herfor.

Yderligere oplysninger

I tilfælde af behov for yderligere afklaring kontakt:

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk

⁹ Gælder ikke for selvstændigt erhvervsdrivende, der er kørende fører.

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 542 af 15. maj 2023 af lov om buskørsel