

Nr.: 2032	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 04.01.2022		

Eftermontering af partikelfilter

Med lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25 november 2019 (miljøbeskyttelsesloven) har Folketinget vedtaget skærpede regler for kravene til varebiler, der skal anvendes i en miljøzone. De ændrede regler medfører blandt andet, at dieseldrevne varebiler er omfattet af kravene til køretøjer om montering af partikelfiltrer, såfremt de skal anvendes i en miljøzone.

Reglerne bliver indført i tre trin.

Det første trin er allerede trådt i kraft:

- 1) Fra og med den 1. juli 2020 skal der på køretøjer være monteret et partikelfilter, medmindre køretøjet er registreret første gang den 1. januar 2007 eller senere.

Trin to og tre træder i kraft i henholdsvis 2022 og 2025:

- 2) Fra og med den 1. juli 2022 skal der på køretøjet være monteret et partikelfilter, medmindre køretøjet er registreret første gang den 1. januar 2012 eller senere.
- 3) Fra og med den 1. juli 2025 skal der på køretøjer være monteret et partikelfilter, medmindre køretøjet er registreret første gang den 1. september 2016 eller senere.

Grundet kravet om eftermontering af partikelfilter på visse køretøjer har Færdselsstyrelsen revideret bekendtgørelse nr. 1474 af 21. december 2009 om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter samt udstedt bekendtgørelse nr. 2669 af 28. december 2021 om visse eftermonterede partikelfiltre.

I forlængelse af de nye krav er der behov for en revision af afsnit 19.09. i Vejledning om syn af køretøjer.

Denne meddelelse erstatter hele afsnit 19.09 *Eftermontering af partikelfilter*.

19.09 Eftermontering af partikelfilter på person- og varebiler

1. Partikelfilteret er godkendt til den specifikke bilmodel efter de tyske regler **Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)**

Ibrugværende person- eller varebil (M1 eller N1) med dieselmotor, der forsynes med partikelfilter, kan godkendes, hvis det dokumenteres, at filteret er godkendt efter regler i den tyske Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO).

For person- eller varebil (M1 eller N1), som skal godkendes med eftermonteret partikelfilter, godkendt efter den tyske ordning (»Eftermonteret partikelfilter« i DMR, jf. afsnit 14.02.3.1), skal der medbringes følgende to dokumenter ved syn:

- *Kopi af godkendelsesdokumentet (ABE - Allgemeine Betriebs Erlaubnis). Filterets typenummer og godkendelsesnummer (KBA-nummer) skal fremgå af godkendelsesdokumentet.*

- Det skal desuden dokumenteres, at filteret er godkendt til montering på den aktuelle bilmodel og variant. Der er ikke formkrav til dokumentation herfor. Som dokumentation kan f.eks. anvendes en liste fra filterfabrikanten, hvoraf såvel bilens model- og variantbetegnelse samt filterets typenummer fremgår.

Synsvirkksomheden kontrollerer, at partikelfilteret er monteret på bilen, og at partikelfilteret er tydeligt mærket med godkendelsesnummeret (KBA-nummeret).

Mærkningen på bilen med røgtæthed skal ikke ændres.

Godkendelsesdokumentet kan se ud som vist herunder.

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl. I S. 1793)

Nummer der ABE: 17105

Gerät: Nachrüstabgasreinigungssystem
(Partikelminderungs-system)

Typ: **Filterets typenummer**

Inhaber der ABE
und Hersteller:

Für die oberbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:
Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**ABE-nummeret
Skal være påtrykt filteret**

Dieses von Amts wegen zugeweilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.

Mit dem zugewiesenen Typzeichen dürfen Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, wenn sie den Erlaubnisunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen. Änderungen der Erzeugnisse sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich verfolgt.

Synsvirkksomheden kontrollerer, at partikelfilteret er monteret på bilen, og at partikelfilteret er tydeligt mærket med et godkendelsesnummer. Mærkningen på bilen med røgtæthed skal ikke ændres. Når et sådant filter er monteret, skal der i DMR vælges »Ja« ved »Partikelfilter«, samt »Ja« ved »Eftermonteret partikelfilter« og da bilen ikke er født med partikelfilteret, skal der også vælges »Ja« ved »Konstruktive ændringer«.

2. Partikelfilteret er godkendt efter de tyske regler Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) og godkendt til den specifikke bilmodel af en tekniske tjeneste

Et eftermonteret partikelfilter kan endvidere monteres, hvis det er godkendt og mærket efter reglerne i bekendtgørelse nr. 2669 af 28. december 2021 om eftermontering af visse partikelfiltre, bilag 1.

Filteret skal ifølge bekendtgørelsen opfylde følgende:

- Filteret skal være godkendt efter de tyske regler Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO).

- *Der skal endvidere foreligge dokumentation fra en teknisk tjeneste, hvoraf det fremgår, at filteret kan monteres på den aktuelle bilmodel og variant. Der er ikke formkrav til dokumentation. Som dokumentation kan f.eks. anvendes et dokument, hvoraf såvel bilens model- og variantbetegnelse samt filterets typenummer fremgår.*

Til syn skal medbringes en udfyldt overensstemmelseserklæring jf. bekendtgørelse nr. 2669 af 28. december 2021 om eftermontering af visse partikelfiltre, bilag 2. Formularen ses nedenfor:

Bilag 2 – Overensstemmelseserklæring.

Det erklæres hermed, at partikelfilteret er monteret efter fabrikantens anvisninger i overensstemmelse med § 6 i bekendtgørelse om visse eftermonterede partikelfiltre.

Yderligere erklæres det, at partikelfilteret er monteret på køretøjet i fortsat overensstemmelse med punkt 7.04.001, punkt 7.05 og punkt 7.06 i Detailforskrifter for køretøjer.

Erklæringen vedrører følgende køretøj:

Fabrikat og Model:

Stelnummer:

Erklæringen er udfyldt og underskrevet af:

Navn eller firmanavn:

CPR- eller CVR-nummer:

Adresse:

Monteringen af følgende partikelfilter:

Type og model:

Godkendelsesnummer (samt evt. KBA-nummer):

Tekniske tjeneste:

Såfremt filteret har en oprindelig godkendelse, skal KBA nummeret fra den oprindelige godkendelse fremgå af overensstemmelseserklæringen.

Dato og partikelfiltermontørens (eller dennes repræsentant) underskrift:

For at godkendelsen kan registreres i DMR, skal køretøjet fremstilles til syn hos en synsvirksomhed.

Ved synet påfører synsvirksomheden følgende i DMR. JA ved "Eftermonteret partikelfilter" og JA ved "Partikelfilter". Derudover registreres ændringen som en "Konstruktiv ændringer" under Dokumentationsreference: "Varebil N1 eller personbil M1 med monteret partikelfilter". Som dokumentation for den konstruktive ændring uploades denne erklæring til dokumentportalen.

Synsvirksomheden kontrollerer, at partikelfilteret er monteret på bilen, og at partikelfilteret er tydeligt mærket med godkendelsesnummeret (KBA-nummeret), samt at den tekniske tjeneste og dennes godkendelsesnummer fremgår af overensstemmelseserklæringen.

Mærkningen på bilen med røgtæthed skal ikke ændres. Når et sådant filter er monteret, skal der i DMR vælges »Ja« ved »Partikelfilter« samt »Ja« ved »Eftermonteret partikelfilter« og da bilen

ikke er født med partikelfilteret, skal der også vælges »Ja« ved »Konstruktive ændringer«. Overensstemmelseserklæring uploades til dokumentportalen.

3. Partikelfilter godkendt af Færdselsstyrelsen i henhold til bekendtgørelse nr. 1474 af 21. december 2009

Er et eftermonteret partikelfilter ikke godkendt i henhold til de tyske regler, er det muligt at få det godkendt, hvis det dokumenteres overfor Færdselsstyrelsen, at filteret opfylder tilsvarende krav jf. bekendtgørelse nr. 1474 af 21. december 2009 om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter, med senere ændringer.

Færdselsstyrelsen udsteder en godkendelse, og denne skal forevises ved syn. Når et sådant filter er monteret, skal der i DMR vælges »Ja« ved »Eftermonteret partikelfilter«. Når der er valgt »Ja« ved eftermonteret partikelfilter, skal der også vælges »Ja« til partikelfilter og da bilen ikke er født med partikelfilteret, skal der også vælges »Ja« ved »Konstruktive ændringer«, godkendelsen uploades til dokumentportalen.

4. Bil eftermonteret med »originalt« partikelfilter

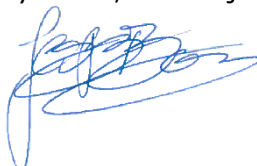
En bil med eftermonteret »originalt« partikelfilter vil ligeledes kunne godkendes, såfremt følgende fire forudsætninger er opfyldt:

- Der findes en variant af bilen, der har fabriksmonteret partikelfilter (f.eks. angivet på en typegodkendelse, som fremstiller henviser til, eller oplyst af bilfabrikant/repræsentant).
- Bilen er forsynet med et partikelfilter, hvor man kan konstatere følere både før og efter filteret.
- Måleresultatet for røgtæthed overstiger ikke den værdi, der er angivet på typegodkendelsen eller oplyst af bilfabrikanten/repræsentanten, eller overstiger ikke 0,5 m-1 under fri acceleration af motoren målt efter målemetoden i pkt. 11.02.004.
- Mærkning med røgtæthed skal udskiftes til en mærkning med det på typegodkendelsen anførte eller fra fabrikanten/repræsentanten oplyste (bemærk dog, at bilen jf. pkt. 7.06.020 (3) eventuelt kan godkendes uden mærkning, hvis den målte værdi ikke overstiger 0,5 m-1).

Når et sådant filter er godkendt, skal der i DMR vælges »Ja« ved »Partikelfilter«, og da bilen ikke er født med partikelfilteret, skal der også vælges »Ja« ved »Konstruktive ændringer«, og i feltet »Dokumentationsreference« angives, at bilen har fået monteret et originalt partikelfilter. Se afsnit 14.02.3.2 under »Motor«.

Denne meddelelse træder i kraft straks.

Færdselsstyrelsen, den 4. januar 2022



Jesper Høgh Bach

Vicedirektør