

Nr.: 2012	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen <i>Danish Road Safety Agency</i>
Dato: 10.01.2019		

Brændstofforbrug for biler - WLTP

1. Baggrund

Folketinget har den 6. september 2018 vedtaget ændringer af lov om registreringsafgift og lov om brændstofforbrug. Til orientering kan der læses om ændringerne i SKAT's [nyhedsbrev](#) herom.

Baggrunden for lovændringerne er, at nye EU-typegodkendte person- og varebiler pr. 1. september 2018 henholdsvis 2019 skal have målt brændstofforbruget efter en ny norm, WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure). Hidtil har brændstofforbruget været målt efter NEDC (New European Driving Cycle).

Biler er allerede før 1. september 2018 gradvist gået over til at være målt efter WLTP-normen. For biler, der er målt efter WLTP-normen, angives foreløbigt tillige et NEDC-tal på CoC-dokumentet.

2. Godkendelse ved syn

2.1 Biler registreret 1. gang før 1. september 2017

Her er WLTP-tallene ikke tilgængelige, og de "gamle" tal (NEDC) skal indsættes i DMR som hidtil, det vil sige brændstofforbrugstallet, og for elbiler og plug-in hybridbiler tillige elektrisk forbrug og rækkevidde.

Dokumentation:

Forbrugstallene skal dokumenteres på én af følgende måder:

- Erklæring fra bilfabrikant eller dennes repræsentant
- Rapport fra en prøvningsinstans
- CoC-dokument for færdigopbygget køretøj
- Data-erklæring for færdigopbygget køretøj
- Fabrikslabel med det konkrete stelnummer sat på bilen eller i servicehæftet
- Tidligere registreringsattest

2.2 Biler registreret 1. gang i den 1. september 2017 eller senere

For nye biler og biler registreret første gang den 1. september 2017 eller senere, kan der være såvel NEDC-tal som WLTP-tal tilgængelige. Hvis begge er tilgængelige, skal der indsættes en særlig oplysning i DMR herom, se pkt. 2.3, og sendes mail til Motorstyrelsen, se pkt. 2.5.

Dokumentation:

Forbrugstallene skal dokumenteres på én af følgende måder, og det skal fremgå af dokumentationen, om der er tale om NEDC-tal og/eller WLTP-tal:

- Erklæring fra bilfabrikant eller dennes repræsentant
- Rapport fra en prøvningsinstans
- CoC-dokument for færdigopbygget køretøj
- Data-erklæring for færdigopbygget køretøj (skal være Data-erklærings-version inkl. WLTP-tal)

Restkøretøjer

Biler, der har fået dispensation fra de nye regler gældende fra den 1. september 2018, følger dokumentationsreglerne nævnt ovenfor for biler registreret 1. gang før den 1. september 2017. Restkøretøjer skal være nævnt på Færdselsstyrelsens [hjemmeside](#), eller det skal fremgå af registreringsattesten for den brugt importerede bil, at den har restseriedispenation, og denne skal så videreføres, når bilen godkendes og registreres i Danmark.

2.3 Eksempel på CoC-dokument

I eksemplet herunder er vist et tilfælde, hvor der både fremgår NEDC-værdier (under 49.1) og WLTP-værdier (under 49.4) for brændstofforbruget (kombineret forbrug).

DMR indeholder endnu ikke felter til WLTP-værdier, men disse felter vil senere blive oprettet.

Indtil de nye felter er blevet oprettet i DMR, skal NEDC-værdien indsættes som vanligt, og i feltet "Andet udstyr" under rubrikken Identifikation anføres følgende, når der også er oplysning om WLTP-værdier på den forelagte dokumentation: "WLTP tilgængelig"

I eksemplet herunder indsættes altså 17,9 km/l (5,6 l/100 km = 17,9 km/l) i det eksisterende felt for brændstofforbrug, og med tilføjelse af "WLTP tilgængelig" i feltet med "Andet udstyr", fordi der er en WLTP-værdi tilgængelig (7,2 l/100 km på CoC'et).

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoff-/ Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

<u>NEFZ-Werte</u>	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] oder [m ³ /100 km] oder [kg/100 km]
Innerorts:	162	6.2
Außerorts:	138	5.2
Kombiniert:	147	5.6
Gewichtet, kombiniert:		
Abweichungsfaktor (falls zutreffend):		
Verifizierungsfaktor (falls zutreffend):	0	

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Einsparungen durch die Ökoinnovationen [g/km]

3.2.1 NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)

Diesel/Benzin:	----
Flüssiggas/Erdgas:	----
Sonstige:	----

3.2.2 WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Diesel/Benzin:	----
Flüssiggas/Erdgas:	----
Sonstige:	----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

<u>WLTP-Werte</u>	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] oder [m ³ /100 km] oder [kg/100 km]
Niedrig:	267	10.2
Mittel:	195	7.5
Hoch:	159	6.1
Extra hoch:	178	6.8
Kombiniert:	188	7.2
Gewichtet, kombiniert:		

For elektriske biler og plug-in hybridbiler er der felter på CoC-dokumentet for NEDC-værdier for vægtet, kombineret forbrug (49.1), og for elektrisk forbrug og rækkevidde (49.2). Tilsvarende kan der være WLTP-værdier (49.4 og 49.5).

I eksemplet herunder med en plug-in hybridbil indsættes NEDC-værdierne (1,1 l/100 km = 90,9 km/l, 103 Wh/km og 63 km) i de eksisterende felter for brændstofforbrug, elektrisk forbrug og elektrisk rækkevidde.

I feltet "Andet udstyr" under rubrikken Identifikation anføres følgende, når der også er oplysning om WLTP-værdier på den forelagte dokumentation: "WLTP tilgængelig".

49. CO2 emissions/fuel consumption/electric energy consumption :

1. all power train except pure electric vehicles

<u>NEDC Values</u>	CO2 emissions	Fuel consumption
Urban conditions	- g/km	- l/100 km
Extra-urban conditions	- g/km	- l/100 km
Combined	- g/km	- l/100 km
Weighted, combined	26 g/km	1.1 l/100 km
Deviation factor	-	
Verification factor	0	

2. pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles

Electric energy consumption (weighted, combined)	103 Wh/km
Electric range :	63 km

3. Vehicle fitted with eco-innovation(s) : no

3.1. General code of the eco-innovation(s) : -

3.2. Total CO2 emissions savings due to the eco-innovation(s) : -

3.2.1. NEDC savings : - g/km

3.2.1. WLTP savings : - g/km

4. all powertrains, except pure electric vehicle, under (EU) 2017/1151

<u>WLTP Values</u>	CO2 emissions	Fuel consumption
Low	- g/km	- l/100 km
Medium	- g/km	- l/100 km
High	- g/km	- l/100 km
Extra High	- g/km	- l/100 km
Combined	- g/km	- l/100 km
Weighted, combined	26 g/km	1.1 l/100 km

5.1. Pure electric vehicles

Electric energy consumption : - Wh/km

Electric range : - km

Electric range city : - km

5.2. OVC hybrid electric vehicles

Electric energy consumption (ECAC, weighted) : 117 Wh/km

Electric range (EAER) : 52 km

Electric range city (EAER city) : 66 km

Husk, at for plug-in hybridbiler er det meget vigtigt, at feltet for **Plug in hybrid** bliver afkrydset i DMR, så felterne for elektrisk forbrug og elektrisk rækkevidde kommer frem på skærmen.

Indberet registreringsgrundlag

Opret køretøj på baggrund af registreringssyn.

1. Anmelder	2. Toldsyn	3. Køretøj	4. Tekniske oplysninger	5. Tilladelser og dispensationer	6. Synsresultater	7. Godkendelse
Køretøj						
Art:	Personbil					
Anvendelse: *	Privat personkørsel	?		EFTypegodkendelsen:	e4*2007/46*1157	?
Mærke: *	HYUNDAI	?		EFTypegodkendt kategori:		?
Model: *	Ioniq	?		Typeanmeldelsesnummer/bremsedata-erklæringsnummer:		?
	Tilføj ny model	?		Eftermonteret partikelfilter:	<input type="radio"/> Ja	
Variant: *	EV DCT				<input checked="" type="radio"/> Nej	
	Tilføj ny variant	?				
Type: *	AE					
	Tilføj ny type	?				
	<input type="checkbox"/> Dataerklæring forelå ved syn	?				
Identifikation						
Stelnummer: *	KMHC651DGKU109613	?		1. registreringsdato:	10-12-2018	?
Farve:	Brun			Ibrugtagningsdato:		?
Modelår:	<Vælg>			Andet udstyr:	WLTP tilgængelig	?
Tilkoblingsanordning: *	<input type="radio"/> Ja					
	<input checked="" type="radio"/> Nej			Fuelmode:	<Vælg>	

2.4 Oplysninger ikke tilgængelige

Bemærk, at der fortsat gælder reglen om, at hvis der ikke ved syn er fremlagt oplysninger om forbrugstal, skal man i stedet indsætte bilens egenvægt, hvorefter DMR-systemet udregner et forbrug, som danner basis for registreringsafgift og størrelsen af den årlig afgift.

2.5 Mail sendes til Motorstyrelsen

Når en synsvirksomhed godkender en bil med henblik på første registrering i Danmark, hvor der er oplysning om WLTP-værdier, skal der sendes en mail til synsfoto@motorst.dk med billede af dokumentationen for brændstofforbruget.

I emnelinjen skal der stå "WLTP – stelnummer", f.eks. "WLTP – WAUZZZF22KN001826". Hvis der for bilen også skal indsendes dokumentation for stand, sendes dette i særskilt mail.

Denne fremgangsmåde vil ophøre, når DMR i starten af 2019 bliver ændret, så det kan håndtere de nye WLTP-værdier. Nye retningslinjer vil så blive udsendt.

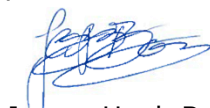
3. Biler, der oprettes direkte i DMR af importører

DBI-IT (afdeling under bilimportørernes organisation) har lavet aftale med Motorstyrelsen om, hvordan biler og deres forbrug oprettes i Køretøjsregisteret (DMR) samt aftaler om korrektioner for tidligere oprettede biler, hvor der efter korrektion skal betales penge tilbage.

4. Ikrafttrædelse

Denne meddelelse træder i kraft straks.

Færdselsstyrelsen, den 10. januar 2019



Jesper Høgh Bach