

## 2018 Januar - August : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.027.801</b>	<b>288</b>	<b>22</b>	<b>794.956</b>	<b>97.823</b>	<b>96.203</b>	<b>43</b>	<b>16.139</b>	<b>22.327</b>
	1SY	869.945	225	7	660.763	86.908	83.540	37	16.139	22.326
	GEN	2.265	12	13	1.591	574	73	2		
	OMS	155.591	51	2	132.602	10.341	12.590	4		1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>46.209</b>	<b>128</b>		<b>36.167</b>	<b>7.655</b>	<b>2.155</b>	<b>64</b>	<b>15</b>	<b>25</b>
	1SY	38.902	106		30.246	6.652	1.796	62	15	25
	GEN	653	2		480	159	12			
	OMS	6.654	20		5.441	844	347	2		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>40.694</b>	<b>72</b>		<b>35.878</b>	<b>3.467</b>	<b>1.271</b>	<b>6</b>		
	1SY	32.532	56		28.599	2.868	1.003	6		
	GEN	112			56	54	2			
	OMS	8.050	16		7.223	545	266			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>58.215</b>	<b>35</b>		<b>1.261</b>	<b>24.845</b>	<b>29.920</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>2.118</b>
	1SY	54.977	34		1.195	23.357	28.238	5	31	2.117
	GEN	154				146	8			
	OMS	3.084	1		66	1.342	1.674			1
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.172.919</b>	<b>523</b>	<b>22</b>	<b>868.262</b>	<b>133.790</b>	<b>129.549</b>	<b>118</b>	<b>16.185</b>	<b>24.470</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)				
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	Uden (NA)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>868.253</b>	<b>720.796</b>	<b>2.127</b>	<b>145.329</b>	<b>1</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>794.955</b>	<b>660.763</b>	<b>1.591</b>	<b>132.600</b>	<b>1</b>
	<5	136.882	128.389	383	8.110	
	5-10	336.519	287.225	830	48.464	
	>10	321.554	245.149	378	76.026	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>36.167</b>	<b>30.246</b>	<b>480</b>	<b>5.441</b>	
	<5	13.210	11.966	229	1.015	
	5-10	11.702	9.550	167	1.985	
	>10	11.255	8.730	84	2.441	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>35.871</b>	<b>28.593</b>	<b>56</b>	<b>7.222</b>	
	<5	17.195	14.663	25	2.507	
	5-10	10.959	8.201	14	2.744	
	>10	7.717	5.729	17	1.971	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.260</b>	<b>1.194</b>		<b>66</b>	
	<5	368	354		14	
	5-10	399	376		23	
	>10	493	464		29	

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>94,3%</b>	<b>2,9%</b>	<b>19,1%</b>	<b>29,9%</b>	<b>7,7%</b>	<b>19,4%</b>	<b>15,3%</b>
	<5	<b>25,0%</b>	0,3%	4,5%	10,6%	0,8%	2,3%	6,4%
	5-10	<b>66,8%</b>	2,0%	12,1%	25,7%	4,5%	9,9%	12,6%
	>10	<b>162,8%</b>	5,3%	34,8%	45,0%	14,9%	39,5%	23,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>96,9%</b>	<b>5,6%</b>	<b>15,6%</b>	<b>24,5%</b>	<b>3,9%</b>	<b>10,8%</b>	<b>36,5%</b>
	<5	<b>51,3%</b>	2,4%	3,3%	15,2%	1,0%	2,1%	27,3%
	5-10	<b>101,3%</b>	7,2%	16,7%	27,2%	3,7%	7,9%	38,6%
	>10	<b>154,5%</b>	8,4%	31,1%	34,2%	8,2%	25,8%	46,7%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>85,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>37,0%</b>	<b>20,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,2%</b>	<b>18,8%</b>
	<5	<b>57,6%</b>	0,3%	21,9%	17,7%	0,0%	3,5%	14,2%
	5-10	<b>104,9%</b>	1,1%	51,6%	21,4%	0,0%	10,3%	20,6%
	>10	<b>126,7%</b>	1,6%	54,7%	25,1%	0,0%	17,2%	28,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>21,5%</b>		<b>6,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>1,6%</b>	<b>6,5%</b>
	<5	<b>13,6%</b>		4,2%	2,8%		1,4%	5,1%
	5-10	<b>26,1%</b>		9,3%	7,4%		0,8%	8,5%
	>10	<b>23,9%</b>		5,8%	9,5%	0,2%	2,4%	6,0%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,8%</b>	<b>22,9%</b>	<b>12,7%</b>	<b>15,4%</b>	<b>26,0%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>21,4%</b>	<b>22,9%</b>	<b>13,4%</b>	<b>17,5%</b>	<b>28,9%</b>
	<5	<b>6,8%</b>		7,3%	5,5%	4,5%
	5-10	<b>17,6%</b>		18,8%	12,0%	12,0%
	>10	<b>33,3%</b>		35,9%	21,5%	25,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>21,8%</b>	<b>21,5%</b>	<b>23,0%</b>	<b>25,7%</b>	<b>23,6%</b>
	<5	<b>11,3%</b>		11,2%	12,4%	10,8%
	5-10	<b>24,7%</b>		24,1%	27,5%	30,7%
	>10	<b>32,7%</b>		32,6%	31,1%	35,7%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,9%</b>	<b>25,5%</b>	<b>28,0%</b>	<b>33,4%</b>	<b>32,1%</b>
	<5	<b>17,0%</b>		16,9%	18,5%	21,3%
	5-10	<b>33,8%</b>		33,7%	33,1%	36,7%
	>10	<b>36,2%</b>		36,0%	38,1%	39,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,5%</b>	<b>5,9%</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>3,0%</b>
	<5	<b>4,2%</b>		5,6%	4,4%	2,2%
	5-10	<b>6,5%</b>		6,4%	6,5%	6,4%
	>10	<b>8,1%</b>		5,6%	7,8%	8,4%

## 2018 August : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>137.671</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>107.240</b>	<b>12.803</b>	<b>12.359</b>	<b>6</b>	<b>2.214</b>	<b>3.003</b>
	1SY	116.607	35		89.130	11.477	10.743	5	2.214	3.003
	GEN	228	5	1	158	53	11			
	OMS	20.836	5		17.952	1.273	1.605	1		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.306</b>	<b>30</b>		<b>5.098</b>	<b>920</b>	<b>252</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	1SY	5.337	26		4.302	792	211	3	2	1
	GEN	69			46	22	1			
	OMS	900	4		750	106	40			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.575</b>	<b>13</b>		<b>5.032</b>	<b>390</b>	<b>140</b>			
	1SY	4.575	11		4.118	336	110			
	GEN	10			6	4				
	OMS	990	2		908	50	30			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7.872</b>	<b>8</b>		<b>409</b>	<b>3.125</b>	<b>4.115</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>213</b>
	1SY	7.389	8		383	2.922	3.861	1	1	213
	GEN	15				13	2			
	OMS	468			26	190	252			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>157.424</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>117.779</b>	<b>17.238</b>	<b>16.866</b>	<b>10</b>	<b>2.217</b>	<b>3.217</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>117.779</b>	<b>97.933</b>	<b>210</b>	<b>19.636</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>107.240</b>	<b>89.130</b>	<b>158</b>	<b>17.952</b>
	<5	16.767	15.647	36	1.084
	5-10	47.423	40.366	84	6.973
	>10	43.050	33.117	38	9.895
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>5.098</b>	<b>4.302</b>	<b>46</b>	<b>750</b>
	<5	1.859	1.716	15	128
	5-10	1.538	1.256	17	265
	>10	1.701	1.330	14	357
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.032</b>	<b>4.118</b>	<b>6</b>	<b>908</b>
	<5	2.414	2.119	2	293
	5-10	1.503	1.147	3	353
	>10	1.115	852	1	262
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>409</b>	<b>383</b>		<b>26</b>
	<5	130	124		6
	5-10	120	111		9
	>10	159	148		11

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>93,3%</b>	<b>2,7%</b>	<b>16,3%</b>	<b>22,4%</b>	<b>6,8%</b>	<b>17,7%</b>	<b>27,4%</b>
	<5	<b>25,7%</b>	0,2%	3,9%	7,3%	0,7%	2,4%	11,2%
	5-10	<b>65,8%</b>	1,9%	10,7%	18,3%	3,9%	8,7%	22,2%
	>10	<b>158,7%</b>	4,8%	29,1%	34,4%	13,1%	35,8%	41,4%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>91,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>14,7%</b>	<b>18,5%</b>	<b>2,6%</b>	<b>9,6%</b>	<b>41,6%</b>
	<5	<b>41,8%</b>	1,6%	3,3%	9,1%	0,5%	1,7%	25,6%
	5-10	<b>94,8%</b>	6,2%	14,9%	20,1%	2,3%	6,1%	45,1%
	>10	<b>153,7%</b>	7,8%	29,3%	28,9%	5,7%	22,9%	59,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>77,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>31,7%</b>	<b>10,6%</b>		<b>7,6%</b>	<b>27,0%</b>
	<5	<b>45,3%</b>	0,0%	17,2%	5,9%		3,5%	18,5%
	5-10	<b>102,9%</b>	0,5%	46,0%	13,6%		9,5%	33,2%
	>10	<b>122,8%</b>	1,4%	48,4%	18,2%		15,3%	39,6%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>18,5%</b>		<b>6,0%</b>	<b>5,7%</b>		<b>1,3%</b>	<b>5,5%</b>
	<5	<b>9,7%</b>		1,6%	1,6%		1,6%	4,8%
	5-10	<b>18,0%</b>		4,5%	7,2%		0,9%	5,4%
	>10	<b>26,4%</b>		10,8%	8,1%		1,4%	6,1%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>21,2%</b>	<b>23,3%</b>	<b>12,1%</b>	<b>15,4%</b>	<b>17,7%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>21,9%</b>	<b>23,5%</b>	<b>12,7%</b>	<b>17,4%</b>	<b>20,0%</b>
	<5	<b>7,1%</b>	7,9%	5,0%	4,1%	
	5-10	<b>18,2%</b>	19,5%	11,1%	11,4%	
	>10	<b>33,2%</b>	35,8%	20,8%	26,1%	27,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>21,4%</b>	<b>21,3%</b>	<b>21,5%</b>	<b>25,0%</b>	<b>15,4%</b>
	<5	<b>9,4%</b>	9,6%	10,2%	4,2%	
	5-10	<b>25,5%</b>	25,1%	27,1%	33,3%	
	>10	<b>32,9%</b>	32,9%	32,4%	37,5%	16,7%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,2%</b>	<b>23,0%</b>	<b>22,8%</b>	<b>30,9%</b>	<b>27,3%</b>
	<5	<b>14,1%</b>	13,9%	16,9%	20,0%	
	5-10	<b>32,7%</b>	32,6%	31,8%	35,4%	
	>10	<b>32,3%</b>	32,7%	17,9%	37,0%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,2%</b>	<b>5,7%</b>	<b>7,3%</b>	<b>9,0%</b>	
	<5	<b>3,9%</b>	4,8%	4,5%		
	5-10	<b>6,9%</b>	4,5%	5,8%	7,9%	
	>10	<b>8,9%</b>	7,4%	8,1%	9,5%	