

## 2016 Januar - December : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	streringsyn (REG)	streringsyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.668.552</b>	<b>348</b>	<b>19</b>	<b>1.239.906</b>	<b>206.956</b>	<b>162.473</b>	<b>69</b>	<b>28.862</b>	<b>29.919</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.462.556</b>	<b>170</b>	<b>19</b>	<b>1.133.294</b>	<b>148.926</b>	<b>124.393</b>	<b>59</b>	<b>28.750</b>	<b>26.945</b>
	1SY	<b>1.239.905</b>	131	7	944.991	132.591	106.433	59	28.748	26.945
	GEN	<b>3.003</b>	8	6	2.044	840	105			
	OMS	<b>219.648</b>	31	6	186.259	15.495	17.855		2	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>70.146</b>	<b>89</b>		<b>54.704</b>	<b>12.575</b>	<b>2.720</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>15</b>
	1SY	<b>59.083</b>	71		45.595	11.075	2.284	5	38	15
	GEN	<b>1.247</b>	2		909	310	26			
	OMS	<b>9.816</b>	16		8.200	1.190	410			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>57.704</b>	<b>66</b>		<b>49.923</b>	<b>5.659</b>	<b>2.056</b>			
	1SY	<b>46.517</b>	54		40.145	4.709	1.609			
	GEN	<b>183</b>			86	95	2			
	OMS	<b>11.004</b>	12		9.692	855	445			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>78.146</b>	<b>23</b>		<b>1.985</b>	<b>39.796</b>	<b>33.304</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>2.959</b>
	1SY	<b>74.057</b>	22		1.918	37.443	31.636	5	74	2.959
	GEN	<b>214</b>			1	208	5			
	OMS	<b>3.875</b>	1		66	2.145	1.663			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.239.888</b>	<b>1.032.636</b>	<b>3.040</b>	<b>204.212</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.133.289</b>	<b>944.989</b>	<b>2.044</b>	<b>186.256</b>
	<5	<b>186.154</b>	174.679	477	10.998
	5-10	<b>499.238</b>	429.119	1.086	69.033
	>10	<b>447.897</b>	341.191	481	106.225
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>54.703</b>	<b>45.594</b>	<b>909</b>	<b>8.200</b>
	<5	<b>17.670</b>	16.091	387	1.192
	5-10	<b>21.022</b>	17.081	375	3.566
	>10	<b>16.011</b>	12.422	147	3.442
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>49.911</b>	<b>40.135</b>	<b>86</b>	<b>9.690</b>
	<5	<b>23.496</b>	20.118	17	3.361
	5-10	<b>17.465</b>	13.357	48	4.060
	>10	<b>8.950</b>	6.660	21	2.269
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>1.985</b>	<b>1.918</b>	<b>1</b>	<b>66</b>
	<5	<b>818</b>	803		15
	5-10	<b>738</b>	713		25
	>10	<b>429</b>	402	1	26

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>99,4%</b>	<b>3,1%</b>	<b>20,7%</b>	<b>35,0%</b>	<b>8,2%</b>	<b>20,4%</b>	<b>11,9%</b>
	<5	<b>32,1%</b>	0,6%	4,6%	15,7%	0,9%	2,5%	7,8%
	5-10	<b>71,4%</b>	2,1%	13,3%	31,2%	5,1%	9,5%	10,1%
	>10	<b>169,1%</b>	5,8%	38,2%	49,7%	15,8%	43,4%	16,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>100,3%</b>	<b>5,7%</b>	<b>17,3%</b>	<b>27,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>11,3%</b>	<b>34,0%</b>
	<5	<b>54,5%</b>	2,3%	3,5%	17,0%	1,5%	2,1%	28,1%
	5-10	<b>106,0%</b>	7,0%	18,7%	30,9%	5,0%	8,5%	35,9%
	>10	<b>151,8%</b>	8,1%	33,4%	35,3%	9,0%	27,1%	39,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>78,4%</b>	<b>0,7%</b>	<b>35,5%</b>	<b>21,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,3%</b>	<b>12,5%</b>
	<5	<b>55,7%</b>	0,3%	22,2%	18,4%	0,0%	4,9%	9,9%
	5-10	<b>96,2%</b>	0,9%	46,4%	26,1%	0,0%	9,0%	13,8%
	>10	<b>110,9%</b>	1,5%	54,0%	20,9%	0,0%	17,0%	17,5%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>32,9%</b>	<b>0,8%</b>	<b>2,0%</b>	<b>22,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>4,9%</b>
	<5	<b>24,3%</b>	0,5%	1,5%	16,6%		1,0%	4,7%
	5-10	<b>40,1%</b>	0,8%	1,7%	27,9%	0,6%	2,9%	6,2%
	>10	<b>37,3%</b>	1,5%	3,5%	24,6%	1,5%	3,2%	3,0%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>22,1%</b>	<b>12,1%</b>	<b>16,6%</b>	<b>24,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,8%</b>	<b>22,0%</b>	<b>12,7%</b>	<b>19,1%</b>	<b>25,2%</b>
	<5	<b>6,5%</b>	7,0%	4,4%	4,8%	16,7%
	5-10	<b>16,5%</b>	17,5%	10,9%	12,0%	14,7%
	>10	<b>33,2%</b>	35,4%	21,4%	28,2%	31,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,0%</b>	<b>21,7%</b>	<b>23,6%</b>	<b>22,8%</b>	<b>29,6%</b>
	<5	<b>10,7%</b>	10,6%	13,1%	8,8%	17,4%
	5-10	<b>24,8%</b>	24,6%	26,0%	26,0%	31,0%
	>10	<b>31,9%</b>	32,3%	31,1%	28,8%	42,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,1%</b>	<b>24,5%</b>	<b>31,5%</b>	<b>30,2%</b>	<b>22,2%</b>
	<5	<b>16,8%</b>	16,5%	20,0%	21,5%	29,2%
	5-10	<b>31,7%</b>	31,0%	38,3%	36,2%	10,5%
	>10	<b>35,6%</b>	35,5%	40,3%	32,3%	27,3%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>6,8%</b>	<b>7,0%</b>	<b>13,6%</b>
	<5	<b>4,3%</b>	2,1%	5,0%	3,5%	
	5-10	<b>6,3%</b>	3,5%	6,6%	6,1%	
	>10	<b>7,4%</b>	5,5%	7,2%	7,5%	

## 2016 December : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	Særligt eringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>108.449</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>79.820</b>	<b>14.274</b>	<b>9.160</b>	<b>5</b>	<b>3.081</b>	<b>2.089</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>94.834</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>71.237</b>	<b>10.954</b>	<b>7.628</b>	<b>4</b>	<b>3.071</b>	<b>1.925</b>
1SY	79.933	10		58.607	9.842	6.474	4	3.071	1.925
GEN	206	1	1	156	40	8			
OMS	14.695	1	2	12.474	1.072	1.146			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>5.781</b>	<b>3</b>		<b>4.584</b>	<b>1.068</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
1SY	4.840	3		3.807	925	96	1	6	2
GEN	100			67	32	1			
OMS	841			710	111	20			
<b>O3 + O4</b>	<b>4.427</b>	<b>2</b>		<b>3.859</b>	<b>425</b>	<b>141</b>			
1SY	3.502	2		3.034	349	117			
GEN	18			11	7				
OMS	907			814	69	24			
<b>Øvrige</b>	<b>3.407</b>			<b>140</b>	<b>1.827</b>	<b>1.274</b>		<b>4</b>	<b>162</b>
1SY	3.176			137	1.674	1.199		4	162
GEN	15				15				
OMS	216			3	138	75			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>79.819</b>	<b>65.584</b>	<b>234</b>	<b>14.001</b>	
<b>M1 + N1</b>	<b>71.237</b>	<b>58.607</b>	<b>156</b>	<b>12.474</b>	
<5	11.934	11.085	41	808	
5-10	30.647	26.231	76	4.340	
>10	28.656	21.291	39	7.326	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>4.584</b>	<b>3.807</b>	<b>67</b>	<b>710</b>	
<5	1.682	1.514	32	136	
5-10	1.665	1.350	24	291	
>10	1.237	943	11	283	
<b>O3 + O4</b>	<b>3.858</b>	<b>3.033</b>	<b>11</b>	<b>814</b>	
<5	1.783	1.503	2	278	
5-10	1.368	1.015	4	349	
>10	707	515	5	187	
<b>Øvrige</b>	<b>140</b>	<b>137</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	
<5	49	49			
5-10	55	54		1	
>10	36	34		2	

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>101,5%</b>	<b>3,4%</b>	<b>20,4%</b>	<b>36,5%</b>	<b>8,4%</b>	<b>21,1%</b>	<b>11,5%</b>
	<5	<b>32,3%</b>	0,6%	4,7%	15,0%	0,9%	3,0%	8,2%
	5-10	<b>72,5%</b>	2,2%	12,8%	33,0%	5,2%	9,6%	9,6%
	>10	<b>173,2%</b>	6,4%	38,1%	52,2%	16,1%	44,7%	15,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>95,8%</b>	<b>5,0%</b>	<b>15,5%</b>	<b>26,1%</b>	<b>4,3%</b>	<b>10,8%</b>	<b>34,1%</b>
	<5	<b>56,5%</b>	2,6%	4,0%	18,1%	1,5%	2,2%	28,3%
	5-10	<b>102,8%</b>	6,6%	16,7%	29,4%	4,3%	9,3%	36,5%
	>10	<b>148,7%</b>	6,6%	32,4%	34,3%	8,9%	26,6%	39,9%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>83,6%</b>	<b>1,0%</b>	<b>39,0%</b>	<b>21,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>9,4%</b>	<b>12,8%</b>
	<5	<b>61,7%</b>	0,3%	26,5%	19,2%		5,7%	10,0%
	5-10	<b>99,0%</b>	0,9%	50,0%	23,6%	0,1%	9,4%	15,0%
	>10	<b>117,3%</b>	3,1%	53,8%	23,7%		20,2%	16,5%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>40,9%</b>	<b>1,5%</b>	<b>2,9%</b>	<b>27,0%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>8,0%</b>
	<5	<b>26,5%</b>			10,2%			16,3%
	5-10	<b>64,8%</b>		7,4%	50,0%	1,9%		5,6%
	>10	<b>23,5%</b>	5,9%		14,7%		2,9%	

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,3%</b>	<b>22,1%</b>	<b>11,9%</b>	<b>17,4%</b>	<b>26,7%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,4%</b>	<b>21,9%</b>	<b>11,3%</b>	<b>18,7%</b>	<b>40,0%</b>
	<5	<b>6,6%</b>		7,3%	4,1%	3,8%
	5-10	<b>15,7%</b>		17,0%	9,7%	11,4%
	>10	<b>33,1%</b>		35,7%	20,3%	27,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>21,4%</b>	<b>21,0%</b>	<b>24,0%</b>	<b>28,7%</b>	
	<5	<b>11,8%</b>		10,9%	19,7%	23,8%
	5-10	<b>24,1%</b>		24,4%	24,6%	13,5%
	>10	<b>32,6%</b>		32,3%	29,6%	47,2%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,6%</b>	<b>26,7%</b>	<b>25,5%</b>	<b>27,4%</b>	
	<5	<b>18,1%</b>		18,3%	12,9%	21,6%
	5-10	<b>34,4%</b>		34,6%	32,5%	34,2%
	>10	<b>35,8%</b>		35,7%	42,1%	28,6%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9,0%</b>	<b>2,9%</b>	<b>10,4%</b>	<b>8,2%</b>	
	<5	<b>9,5%</b>		2,0%	11,0%	15,8%
	5-10	<b>9,4%</b>		1,9%	14,0%	5,9%
	>10	<b>8,7%</b>		5,9%	8,3%	9,3%