

## 2017 Januar - December : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.488.198</b>	<b>216</b>	<b>39</b>	<b>1.143.706</b>	<b>151.706</b>	<b>130.819</b>	<b>67</b>	<b>33.461</b>	<b>28.184</b>
	1SY	1.268.725	173	11	959.291	134.428	113.120	65	33.454	28.183
	GEN	3.735	15	20	2.606	959	135			
	OMS	215.738	28	8	181.809	16.319	17.564	2	7	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>69.842</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>54.604</b>	<b>11.882</b>	<b>3.093</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>29</b>
	1SY	58.806	128	1	45.571	10.416	2.581	50	30	29
	GEN	1.158	1		847	272	38			
	OMS	9.878	24		8.186	1.194	474			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>58.146</b>	<b>67</b>		<b>50.203</b>	<b>5.913</b>	<b>1.960</b>	<b>3</b>		
	1SY	46.472	56		40.031	4.856	1.526	3		
	GEN	197			65	129	3			
	OMS	11.477	11		10.107	928	431			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>77.463</b>	<b>21</b>		<b>2.207</b>	<b>35.861</b>	<b>36.415</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>2.859</b>
	1SY	73.444	21		2.122	33.741	34.602	1	98	2.859
	GEN	265			1	246	17	1		
	OMS	3.754			84	1.874	1.796			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.693.649</b>	<b>457</b>	<b>40</b>	<b>1.250.720</b>	<b>205.362</b>	<b>172.287</b>	<b>122</b>	<b>33.589</b>	<b>31.072</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.250.711</b>	<b>1.047.009</b>	<b>3.519</b>	<b>200.183</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.143.706</b>	<b>959.291</b>	<b>2.606</b>	<b>181.809</b>
	<5	197.275	186.207	687	10.381
	5-10	474.823	410.844	1.343	62.636
	>10	471.608	362.240	576	108.792
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>54.603</b>	<b>45.571</b>	<b>847</b>	<b>8.185</b>
	<5	18.603	16.946	364	1.293
	5-10	19.712	15.954	327	3.431
	>10	16.288	12.671	156	3.461
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>50.195</b>	<b>40.025</b>	<b>65</b>	<b>10.105</b>
	<5	23.404	19.979	26	3.399
	5-10	16.843	12.676	19	4.148
	>10	9.948	7.370	20	2.558
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>2.207</b>	<b>2.122</b>	<b>1</b>	<b>84</b>
	<5	948	926		22
	5-10	723	698		25
	>10	536	498	1	37

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>93,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>20,1%</b>	<b>34,4%</b>	<b>8,0%</b>	<b>20,0%</b>	<b>8,5%</b>
	<5	<b>25,2%</b>	0,3%	4,3%	12,7%	0,9%	2,2%	4,7%
	5-10	<b>65,2%</b>	2,0%	12,6%	30,3%	4,7%	9,2%	6,4%
	>10	<b>161,7%</b>	5,4%	36,6%	50,3%	15,4%	41,2%	12,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>98,9%</b>	<b>5,8%</b>	<b>16,6%</b>	<b>28,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>11,2%</b>	<b>32,6%</b>
	<5	<b>52,7%</b>	2,3%	3,3%	17,4%	1,4%	2,2%	26,2%
	5-10	<b>104,9%</b>	7,6%	18,4%	30,8%	4,5%	7,9%	35,7%
	>10	<b>153,1%</b>	8,1%	32,3%	38,9%	9,2%	27,4%	37,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>84,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>37,5%</b>	<b>24,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,7%</b>	<b>13,0%</b>
	<5	<b>60,7%</b>	0,4%	22,7%	22,7%	0,0%	4,3%	10,6%
	5-10	<b>102,3%</b>	1,1%	49,9%	27,4%	0,0%	10,5%	13,5%
	>10	<b>119,7%</b>	1,4%	56,5%	25,3%	0,0%	17,7%	18,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>30,3%</b>	<b>0,9%</b>	<b>2,1%</b>	<b>20,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>1,7%</b>	<b>4,8%</b>
	<5	<b>19,7%</b>	0,5%	1,5%	13,9%	0,3%	0,5%	2,8%
	5-10	<b>32,2%</b>	1,6%	1,7%	21,2%	0,6%	1,4%	5,7%
	>10	<b>47,4%</b>	0,6%	3,6%	29,7%	2,0%	4,2%	7,2%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>19,9%</b>	<b>21,6%</b>	<b>12,7%</b>	<b>15,5%</b>	<b>24,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,2%</b>	<b>21,4%</b>	<b>13,3%</b>	<b>17,7%</b>	<b>30,1%</b>
	<5	<b>6,1%</b>	6,5%	4,7%	4,6%	15,0%
	5-10	<b>15,9%</b>	16,8%	12,4%	11,5%	21,1%
	>10	<b>32,2%</b>	34,4%	21,7%	25,9%	35,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,1%</b>	<b>21,6%</b>	<b>24,9%</b>	<b>25,1%</b>	<b>20,3%</b>
	<5	<b>10,8%</b>	10,5%	14,0%	12,3%	8,3%
	5-10	<b>25,6%</b>	25,1%	29,6%	28,3%	10,0%
	>10	<b>32,2%</b>	32,2%	32,2%	32,2%	36,5%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>25,9%</b>	<b>25,5%</b>	<b>28,1%</b>	<b>33,4%</b>	<b>25,0%</b>
	<5	<b>17,2%</b>	16,9%	18,4%	27,0%	11,1%
	5-10	<b>33,2%</b>	33,0%	34,2%	35,0%	40,9%
	>10	<b>35,8%</b>	35,9%	34,4%	37,9%	18,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,8%</b>	<b>3,5%</b>	<b>6,8%</b>	<b>6,9%</b>	<b>4,8%</b>
	<5	<b>3,6%</b>	2,2%	4,2%	2,5%	
	5-10	<b>5,9%</b>	3,9%	6,7%	5,4%	
	>10	<b>7,5%</b>	5,6%	7,4%	7,6%	7,1%

## 2017 December : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>92.872</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>72.574</b>	<b>9.088</b>	<b>7.712</b>	<b>2</b>	<b>1.615</b>	<b>1.865</b>
	1SY	78.085	11		59.826	8.121	6.645	2	1.615	1.865
	GEN	237	1	1	165	64	6			
	OMS	14.550	1	2	12.583	903	1.061			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.947</b>	<b>12</b>		<b>3.969</b>	<b>793</b>	<b>151</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	
	1SY	4.225	10		3.370	696	127	19	3	
	GEN	75			55	19	1			
	OMS	647	2		544	78	23			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.203</b>	<b>2</b>		<b>3.604</b>	<b>473</b>	<b>121</b>	<b>3</b>		
	1SY	3.345	2		2.860	387	93	3		
	GEN	23			7	16				
	OMS	835			737	70	28			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>2.872</b>			<b>118</b>	<b>1.449</b>	<b>1.240</b>		<b>6</b>	<b>59</b>
	1SY	2.705			109	1.361	1.170		6	59
	GEN	7				7				
	OMS	160			9	81	70			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>104.894</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>80.265</b>	<b>11.803</b>	<b>9.224</b>	<b>24</b>	<b>1.624</b>	<b>1.924</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>80.265</b>	<b>66.165</b>	<b>227</b>	<b>13.873</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>72.574</b>	<b>59.826</b>	<b>165</b>	<b>12.583</b>
	<5	12.059	11.293	38	728
	5-10	31.343	26.734	90	4.519
	>10	29.172	21.799	37	7.336
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>3.969</b>	<b>3.370</b>	<b>55</b>	<b>544</b>
	<5	1.513	1.391	25	97
	5-10	1.332	1.095	16	221
	>10	1.124	884	14	226
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>3.604</b>	<b>2.860</b>	<b>7</b>	<b>737</b>
	<5	1.784	1.488	5	291
	5-10	1.111	836		275
	>10	709	536	2	171
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>118</b>	<b>109</b>	<b>9</b>	
	<5	38	38		
	5-10	38	35		3
	>10	42	36		6

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>93,4%</b>	<b>3,2%</b>	<b>20,2%</b>	<b>35,2%</b>	<b>8,1%</b>	<b>19,5%</b>	<b>7,2%</b>
	<5	<b>23,9%</b>	0,3%	4,5%	12,2%	1,0%	2,6%	3,3%
	5-10	<b>65,8%</b>	2,2%	12,9%	31,2%	4,8%	9,3%	5,5%
	>10	<b>163,2%</b>	5,9%	37,3%	52,1%	15,9%	40,7%	11,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>89,3%</b>	<b>5,5%</b>	<b>16,2%</b>	<b>26,0%</b>	<b>4,2%</b>	<b>9,5%</b>	<b>27,9%</b>
	<5	<b>47,0%</b>	2,2%	3,7%	16,2%	1,1%	1,9%	22,0%
	5-10	<b>91,6%</b>	6,8%	16,9%	28,2%	3,3%	6,2%	30,2%
	>10	<b>153,1%</b>	9,0%	35,2%	38,8%	10,1%	25,7%	34,3%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>82,5%</b>	<b>0,9%</b>	<b>37,6%</b>	<b>23,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>9,0%</b>	<b>11,4%</b>
	<5	<b>64,4%</b>	0,5%	25,1%	24,1%	0,1%	5,0%	9,7%
	5-10	<b>96,8%</b>	1,3%	50,7%	21,4%		11,2%	12,1%
	>10	<b>110,3%</b>	1,3%	51,9%	25,2%	0,2%	16,8%	14,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>41,3%</b>	<b>0,9%</b>	<b>1,8%</b>	<b>28,4%</b>			<b>10,1%</b>
	<5	<b>18,4%</b>			15,8%			2,6%
	5-10	<b>54,3%</b>	2,9%		42,9%			8,6%
	>10	<b>52,8%</b>		5,6%	27,8%			19,4%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,0%</b>	<b>21,6%</b>	<b>11,6%</b>	<b>16,2%</b>	<b>26,1%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>20,1%</b>	<b>21,5%</b>	<b>11,2%</b>	<b>17,3%</b>	<b>36,4%</b>
	<5	<b>5,8%</b>	6,3%	4,1%	3,8%	
	5-10	<b>15,9%</b>	16,8%	10,9%	11,2%	
	>10	<b>32,4%</b>	35,0%	18,3%	25,9%	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>20,5%</b>	<b>20,1%</b>	<b>21,8%</b>	<b>27,6%</b>	<b>20,0%</b>
	<5	<b>9,8%</b>	9,8%	6,9%	18,6%	
	5-10	<b>23,8%</b>	23,4%	24,3%	30,2%	
	>10	<b>33,0%</b>	32,4%	40,5%	34,1%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,2%</b>	<b>26,0%</b>	<b>26,5%</b>	<b>30,1%</b>	
	<5	<b>19,6%</b>	19,4%	21,6%	24,0%	
	5-10	<b>33,4%</b>	33,9%	26,7%	38,1%	
	>10	<b>32,1%</b>	32,1%	37,5%	23,1%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,3%</b>	<b>3,7%</b>	<b>7,3%</b>	<b>7,6%</b>	
	<5	<b>2,6%</b>		3,9%		
	5-10	<b>7,7%</b>	5,7%	8,3%	7,4%	
	>10	<b>7,7%</b>	5,6%	7,6%	7,9%	