

2019 Januar - Februar : Hele landet år til dato

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
M1 + N1	Total	267.148	63	1	204.714	26.493	23.618	7	6.759	5.493
	1SY	228.645	49		171.900	23.679	20.758	7	6.759	5.493
	GEN	373			242	125	6			
	OMS	38.130	14	1	32.572	2.689	2.854			
M2 + M3 + N2 + N3	Total	11.623	49		9.307	1.733	483	36	11	4
	1SY	9.822	41		7.811	1.510	409	36	11	4
	GEN	151			103	46	2			
	OMS	1.650	8		1.393	177	72			
O3 + O4	Total	11.849	22		10.657	822	347	1		
	1SY	9.526	16		8.531	703	275	1		
	GEN	30			10	20				
	OMS	2.293	6		2.116	99	72			
Øvrige	Total	9.330	3		180	4.050	4.788		8	301
	1SY	8.818	2		173	3.773	4.561		8	301
	GEN	23				22	1			
	OMS	489	1		7	255	226			
Total	Total	299.950	137	1	224.858	33.098	29.236	44	6.778	5.798

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
Total	Total	224.853	188.411	354	36.088
M1 + N1	Total	204.713	171.900	241	32.572
	<5	35.144	33.124	81	1.939
	5-10	86.628	75.027	114	11.487
	>10	82.941	63.749	46	19.146
M2 + M3 + N2 + N3	Total	9.307	7.811	103	1.393
	<5	3.506	3.187	46	273
	5-10	2.993	2.456	42	495
	>10	2.808	2.168	15	625
O3 + O4	Total	10.654	8.528	10	2.116
	<5	5.518	4.662	3	853
	5-10	3.020	2.250	2	768
	>10	2.116	1.616	5	495
Øvrige	Total	179	172	7	7
	<5	104	100		4
	5-10	36	34		2
	>10	39	38		1

Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
M1 + N1	Total	61,0%	13,9%	2,8%	18,3%	10,0%	7,8%	4,0%	4,2%
	<5	14,5%	3,3%	0,2%	4,9%	3,0%	0,9%	0,2%	2,0%
	5-10	38,5%	8,3%	1,8%	14,3%	6,8%	2,6%	1,9%	2,9%
	>10	111,5%	26,0%	5,3%	30,0%	17,3%	17,7%	8,4%	6,9%
M2 + M3 + N2 + N3	Total	60,7%	12,0%	5,6%	13,1%	4,9%	9,8%	2,2%	13,0%
	<5	27,5%	2,6%	2,2%	7,2%	1,7%	5,7%	0,7%	7,3%
	5-10	62,7%	12,3%	7,4%	13,7%	5,0%	7,7%	2,0%	14,7%
	>10	107,1%	25,6%	8,7%	21,1%	9,5%	18,0%	4,5%	19,6%
O3 + O4	Total	56,1%	31,3%	0,6%	8,8%	5,7%	7,5%	0,0%	2,3%
	<5	36,4%	20,1%	0,3%	6,1%	2,6%	5,9%		1,3%
	5-10	80,2%	48,4%	0,8%	11,8%	8,5%	7,6%		3,1%
	>10	79,4%	39,5%	1,3%	12,4%	10,3%	11,8%	0,1%	4,0%
Øvrige	Total	7,6%	4,7%	2,9%					
	<5	3,0%	2,0%		1,0%				
	5-10	8,8%	5,9%		2,9%				
	>10	18,4%	10,5%		7,9%				

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
Total	Total	20,1%	21,8%	12,3%	15,1%	30,6%
M1 + N1	Total	20,3%	21,7%	12,7%	16,2%	28,6%
	<5	6,1%		6,7%	4,2%	4,1%
	5-10	16,0%		17,0%	11,7%	11,1%
	>10	32,6%		35,1%	22,2%	24,1%
M2 + M3 + N2 + N3	Total	20,7%	20,5%	20,1%	24,1%	34,1%
	<5	10,6%		10,4%	10,8%	12,8%
	5-10	23,3%		23,2%	23,2%	23,7%
	>10	32,2%		32,2%	29,9%	34,9%
O3 + O4	Total	25,5%	25,5%	20,1%	33,1%	31,3%
	<5	18,6%		18,6%	11,5%	29,3%
	5-10	34,5%		34,9%	26,9%	34,7%
	>10	32,3%		32,4%	27,7%	35,4%
Øvrige	Total	7,5%	4,7%	6,7%	8,1%	
	<5	4,3%		2,0%	4,4%	5,9%
	5-10	7,0%		5,9%	7,2%	6,8%
	>10	8,0%		10,5%	7,0%	8,6%

2019 Februar : Hele landet seneste måned

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
M1 + N1	Total	122.899	27	91.774	13.158	11.721	2	3.345	2.872
	1SY	104.326	21	76.139	11.702	10.245	2	3.345	2.872
	GEN	188		117	67	4			
	OMS	18.385	6	15.518	1.389	1.472			
M2 + M3 + N2 + N3	Total	5.350	24	4.212	863	233	9	7	2
	1SY	4.500	19	3.523	750	190	9	7	2
	GEN	81		55	24	2			
	OMS	769	5	634	89	41			
O3 + O4	Total	5.466	11	4.863	399	192	1		
	1SY	4.356	8	3.856	346	145	1		
	GEN	12		4	8				
	OMS	1.098	3	1.003	45	47			
Øvrige	Total	5.164	2	105	2.187	2.673		7	190
	1SY	4.904	1	101	2.055	2.550		7	190
	GEN	12			11	1			
	OMS	248	1	4	121	122			
Total	Total	138.879	64	100.954	16.607	14.819	12	3.359	3.064

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
Total	Total	100.951	83.616	176	17.159
M1 + N1	Total	91.774	76.139	117	15.518
	<5	15.405	14.468	42	895
	5-10	38.036	32.667	57	5.312
	>10	38.333	29.004	18	9.311
M2 + M3 + N2 + N3	Total	4.212	3.523	55	634
	<5	1.632	1.490	22	120
	5-10	1.291	1.053	24	214
	>10	1.289	980	9	300
O3 + O4	Total	4.861	3.854	4	1.003
	<5	2.457	2.061	2	394
	5-10	1.408	1.040	1	367
	>10	996	753	1	242
Øvrige	Total	104	100		4
	<5	57	56		1
	5-10	24	22		2
	>10	23	22		1

Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
M1 + N1	Total	63,1%	14,6%	2,8%	18,5%	10,3%	8,3%	4,3%	4,3%
	<5	14,7%	3,5%	0,2%	4,8%	3,1%	0,9%	0,2%	2,0%
	5-10	38,7%	8,4%	1,7%	14,0%	7,0%	2,8%	1,9%	2,9%
	>10	114,7%	27,2%	5,4%	30,4%	17,7%	18,2%	8,9%	6,9%
M2 + M3 + N2 + N3	Total	60,6%	12,0%	5,7%	13,3%	4,7%	9,8%	2,1%	13,1%
	<5	27,0%	2,1%	1,9%	7,6%	1,7%	5,6%	0,6%	7,5%
	5-10	62,8%	12,7%	7,7%	12,6%	5,2%	8,4%	2,3%	13,9%
	>10	109,5%	26,3%	9,3%	22,6%	8,8%	17,7%	4,3%	20,6%
O3 + O4	Total	57,5%	32,0%	0,6%	9,3%	5,9%	7,3%	0,0%	2,3%
	<5	39,1%	21,4%	0,3%	7,3%	2,9%	5,9%		1,3%
	5-10	78,4%	48,6%	0,7%	10,8%	8,5%	6,8%		3,1%
	>10	79,2%	38,4%	1,3%	13,0%	10,6%	11,8%	0,1%	3,9%
Øvrige	Total	9,0%	6,0%		3,0%				
	<5	1,8%			1,8%				
	5-10	13,6%	9,1%		4,5%				
	>10	22,7%	18,2%		4,5%				

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
Total	Total	20,2%	22,2%	12,1%	15,2%	28,6%
M1 + N1	Total	20,5%	22,1%	12,8%	16,5%	23,8%
	<5	6,2%	6,9%	4,4%	3,4%	
	5-10	15,9%	17,0%	11,8%	11,1%	
	>10	32,9%	35,5%	22,1%	24,9%	26,7%
M2 + M3 + N2 + N3	Total	20,5%	20,6%	16,1%	25,5%	31,6%
	<5	10,0%	9,7%	10,4%	16,4%	
	5-10	25,3%	25,7%	20,8%	23,0%	
	>10	31,0%	31,7%	20,4%	34,7%	
O3 + O4	Total	26,2%	26,0%	18,5%	37,9%	
	<5	19,5%	19,4%	10,9%	34,8%	
	5-10	34,5%	34,9%	21,8%	40,0%	
	>10	31,9%	31,9%	25,6%	38,6%	
Øvrige	Total	7,0%	5,0%	6,1%	7,8%	
	<5	4,5%		5,1%	6,3%	
	5-10	6,5%	9,1%	6,4%	6,4%	
	>10	7,5%	13,6%	6,2%	8,2%	