



2021 Januar - Oktober : Hele landet år til dato

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | Total | \$2, stk. 2-syn (MOT) | Kontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | reringssyn (REG) | reringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ingsyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) | |
|------------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|
| M1 + N1 | Total | 1.387.921 | 687 | 7 | 1.070.879 | 122.700 | 139.117 | 35 | 17.747 | 36.749 |
| | 1SY | 1.204.742 | 562 | 2 | 913.517 | 112.437 | 123.743 | 32 | 17.709 | 36.740 |
| | GEN | 1.074 | 8 | 5 | 557 | 474 | 30 | | | |
| | OMS | 182.105 | 117 | | 156.805 | 9.789 | 15.344 | 3 | 38 | 9 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 55.743 | 383 | | 44.112 | 8.417 | 2.724 | 50 | 13 | 44 |
| | 1SY | 47.842 | 338 | | 37.699 | 7.383 | 2.315 | 50 | 13 | 44 |
| | GEN | 656 | 7 | | 441 | 178 | 30 | | | |
| | OMS | 7.245 | 38 | | 5.972 | 856 | 379 | | | |
| O3 + O4 | Total | 55.415 | 276 | | 48.842 | 4.265 | 2.031 | | | 1 |
| | 1SY | 45.317 | 223 | | 39.847 | 3.622 | 1.624 | | | 1 |
| | GEN | 102 | | | 47 | 50 | 5 | | | |
| | OMS | 9.996 | 53 | | 8.948 | 593 | 402 | | | |
| Øvrige | Total | 78.095 | 48 | | 2.266 | 29.652 | 43.514 | 1 | 23 | 2.591 |
| | 1SY | 73.216 | 42 | | 2.144 | 27.828 | 40.588 | | 23 | 2.591 |
| | GEN | 136 | 1 | | 2 | 123 | 9 | 1 | | |
| | OMS | 4.743 | 5 | | 120 | 1.701 | 2.917 | | | |
| Total | Total | 1.577.174 | 1.394 | 7 | 1.166.099 | 165.034 | 187.386 | 86 | 17.783 | 39.385 |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | Total | Periodisk syn (PER) | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------------------|----------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
| Total | Total | 1.166.087 | 993.201 | 1.047 | 171.839 |
| M1 + N1 | Total | 1.070.878 | 913.517 | 557 | 156.804 |
| | <5 | 192.313 | 182.676 | 157 | 9.480 |
| | 5-10 | 486.169 | 429.204 | 271 | 56.694 |
| | >10 | 392.396 | 301.637 | 129 | 90.630 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 44.111 | 37.699 | 441 | 5.971 |
| | <5 | 17.687 | 16.228 | 201 | 1.258 |
| | 5-10 | 13.367 | 11.198 | 143 | 2.026 |
| | >10 | 13.057 | 10.273 | 97 | 2.687 |
| O3 + O4 | Total | 48.834 | 39.841 | 47 | 8.946 |
| | <5 | 23.456 | 20.348 | 17 | 3.091 |
| | 5-10 | 15.382 | 11.927 | 11 | 3.444 |
| | >10 | 9.996 | 7.566 | 19 | 2.411 |
| Øvrige | Total | 2.264 | 2.144 | 2 | 118 |
| | <5 | 1.050 | 1.021 | | 29 |
| | 5-10 | 509 | 474 | 1 | 34 |
| | >10 | 705 | 649 | 1 | 55 |



Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| | | Total | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 54,1% | 11,3% | 2,5% | 15,7% | 9,7% | 7,6% | 3,8% | 3,4% |
| | <5 | 12,3% | 2,8% | 0,2% | 4,0% | 2,4% | 0,6% | 0,3% | 1,9% |
| | 5-10 | 32,8% | 7,0% | 1,5% | 10,9% | 6,9% | 2,5% | 1,5% | 2,5% |
| | >10 | 109,7% | 22,6% | 5,4% | 29,6% | 18,1% | 19,1% | 9,2% | 5,7% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 53,7% | 9,9% | 4,9% | 11,6% | 4,9% | 10,3% | 2,1% | 10,0% |
| | <5 | 25,9% | 2,2% | 2,1% | 6,7% | 1,7% | 6,2% | 0,5% | 6,5% |
| | 5-10 | 54,1% | 10,2% | 6,9% | 12,2% | 5,0% | 8,1% | 2,0% | 9,7% |
| | >10 | 97,1% | 21,8% | 7,3% | 18,5% | 9,9% | 19,0% | 4,9% | 15,7% |
| O3 + O4 | Total | 51,5% | 27,3% | 0,8% | 8,8% | 5,7% | 7,1% | 0,0% | 1,6% |
| | <5 | 31,0% | 16,1% | 0,4% | 7,2% | 2,3% | 4,3% | | 0,8% |
| | 5-10 | 62,4% | 36,3% | 1,0% | 9,5% | 7,2% | 6,8% | 0,0% | 1,7% |
| | >10 | 89,2% | 43,6% | 1,6% | 12,2% | 12,7% | 15,1% | 0,1% | 3,9% |
| Øvrige | Total | 12,2% | 5,0% | | 3,6% | 2,3% | 0,5% | 0,1% | 0,6% |
| | <5 | 7,7% | 3,2% | | 2,4% | 1,5% | 0,3% | | 0,3% |
| | 5-10 | 16,5% | 6,5% | | 3,8% | 4,2% | 0,4% | 0,4% | 1,1% |
| | >10 | 16,0% | 6,6% | | 5,4% | 2,2% | 0,9% | 0,2% | 0,8% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | registreringssyn (REG) | registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 17,5% | 19,3% | 8,7% | 13,6% | 27,6% |
| M1 + N1 | Total | 17,8% | 19,2% | 8,5% | 14,7% | 34,2% |
| | <5 | 5,0% | | 5,8% | 2,3% | 4,1% |
| | 5-10 | 13,5% | | 14,4% | 8,4% | 9,2% |
| | >10 | 31,6% | | 34,2% | 18,0% | 23,9% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 18,9% | 18,6% | 20,9% | 21,2% | 16,0% |
| | <5 | 9,9% | | 9,7% | 11,5% | 11,8% |
| | 5-10 | 21,2% | | 20,7% | 26,2% | 21,2% |
| | >10 | 29,8% | | 30,4% | 25,7% | 29,6% |
| O3 + O4 | Total | 23,2% | 22,9% | 22,1% | 29,9% | 31,4% |
| | <5 | 15,1% | | 15,1% | 14,1% | 15,9% |
| | 5-10 | 28,8% | | 28,7% | 24,6% | 33,6% |
| | >10 | 34,7% | | 34,5% | 34,4% | 37,5% |
| Øvrige | Total | 8,2% | 6,4% | 6,4% | 9,3% | 11,9% |
| | <5 | 3,4% | | 4,1% | 2,7% | 4,8% |
| | 5-10 | 6,6% | | 8,6% | 5,5% | 7,1% |
| | >10 | 9,0% | | 8,3% | 7,3% | 10,0% |



2021 Oktober : Hele landet seneste måned

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | Total | \$2, stk. 2-syn (MOT) | Periodisk syn (PER) | gistreringssyn (REG) | streringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ringssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) | |
|------------------------------|--------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|--|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| M1 + N1 | Total | 137.485 | 69 | 105.665 | 12.559 | 12.836 | 5 | 2.013 | 4.338 |
| | 1SY | 119.411 | 57 | 90.025 | 11.645 | 11.336 | 4 | 2.007 | 4.337 |
| | GEN | 99 | 1 | 58 | 38 | 2 | | | |
| | OMS | 17.975 | 11 | 15.582 | 876 | 1.498 | 1 | 6 | 1 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 5.730 | 47 | 4.611 | 817 | 244 | | 2 | 9 |
| | 1SY | 4.873 | 43 | 3.894 | 719 | 206 | | 2 | 9 |
| | GEN | 61 | | 42 | 14 | 5 | | | |
| | OMS | 796 | 4 | 675 | 84 | 33 | | | |
| O3 + O4 | Total | 5.590 | 37 | 5.011 | 366 | 176 | | | |
| | 1SY | 4.560 | 29 | 4.075 | 313 | 143 | | | |
| | GEN | 10 | | 4 | 6 | | | | |
| | OMS | 1.020 | 8 | 932 | 47 | 33 | | | |
| Øvrige | Total | 5.324 | 5 | 136 | 1.940 | 3.140 | | 1 | 102 |
| | 1SY | 4.941 | 4 | 125 | 1.811 | 2.898 | | 1 | 102 |
| | GEN | 11 | | | 10 | 1 | | | |
| | OMS | 372 | 1 | 11 | 119 | 241 | | | |
| Total | Total | 154.129 | 158 | 115.423 | 15.682 | 16.396 | 5 | 2.016 | 4.449 |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | Total | Periodisk syn (PER) | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
| Total | Total | 115.421 | 98.118 | 104 | 17.199 |
| M1 + N1 | Total | 105.665 | 90.025 | 58 | 15.582 |
| | <5 | 18.074 | 17.109 | 10 | 955 |
| | 5-10 | 47.668 | 42.061 | 34 | 5.573 |
| | >10 | 39.923 | 30.855 | 14 | 9.054 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 4.611 | 3.894 | 42 | 675 |
| | <5 | 1.748 | 1.592 | 16 | 140 |
| | 5-10 | 1.432 | 1.186 | 16 | 230 |
| | >10 | 1.431 | 1.116 | 10 | 305 |
| O3 + O4 | Total | 5.010 | 4.074 | 4 | 932 |
| | <5 | 2.212 | 1.904 | 3 | 305 |
| | 5-10 | 1.801 | 1.406 | | 395 |
| | >10 | 997 | 764 | 1 | 232 |
| Øvrige | Total | 135 | 125 | | 10 |
| | <5 | 72 | 68 | | 4 |
| | 5-10 | 27 | 24 | | 3 |
| | >10 | 36 | 33 | | 3 |



Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | | Total | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 56,3% | 11,2% | 2,8% | 16,2% | 10,6% | 8,3% | 4,0% | 3,2% |
| | <5 | 12,3% | 3,0% | 0,2% | 3,7% | 2,6% | 0,7% | 0,4% | 1,7% |
| | 5-10 | 33,9% | 6,9% | 1,8% | 11,0% | 7,4% | 2,8% | 1,7% | 2,2% |
| | >10 | 111,2% | 21,7% | 5,6% | 30,1% | 19,3% | 19,9% | 9,2% | 5,4% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 57,8% | 11,5% | 6,2% | 11,8% | 5,5% | 11,1% | 2,1% | 9,5% |
| | <5 | 24,2% | 2,6% | 1,9% | 5,7% | 2,1% | 5,5% | 0,5% | 5,8% |
| | 5-10 | 57,8% | 11,8% | 8,3% | 13,2% | 5,1% | 7,9% | 1,7% | 9,8% |
| | >10 | 105,6% | 23,8% | 10,1% | 19,2% | 10,8% | 22,6% | 4,7% | 14,2% |
| O3 + O4 | Total | 51,7% | 27,0% | 0,9% | 9,4% | 6,3% | 6,9% | 0,1% | 1,1% |
| | <5 | 31,7% | 15,3% | 0,6% | 9,1% | 2,6% | 3,5% | | 0,7% |
| | 5-10 | 60,5% | 35,1% | 0,8% | 8,6% | 7,8% | 7,2% | 0,1% | 0,8% |
| | >10 | 85,5% | 41,2% | 1,8% | 11,4% | 12,8% | 14,9% | 0,4% | 2,9% |
| Øvrige | Total | 20,0% | 6,4% | | 9,6% | 1,6% | 1,6% | | 0,8% |
| | <5 | 17,6% | 7,4% | | 5,9% | 2,9% | 1,5% | | |
| | 5-10 | 8,3% | | | 8,3% | | | | |
| | >10 | 33,3% | 9,1% | | 18,2% | | 3,0% | | 3,0% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | \$2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Total | Total | 18,1% | 20,0% | 8,0% | 14,0% | 31,6% |
| M1 + N1 | Total | 18,2% | 19,9% | 7,5% | 14,7% | 36,8% |
| | <5 | 4,9% | 5,9% | 1,7% | 4,2% | |
| | 5-10 | 13,9% | 14,8% | 8,6% | 9,6% | |
| | >10 | 32,1% | 34,7% | 17,5% | 23,1% | 40,4% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 20,3% | 20,1% | 19,2% | 25,7% | 23,3% |
| | <5 | 10,3% | 9,9% | 15,9% | 11,8% | |
| | 5-10 | 22,6% | 22,7% | 20,0% | 23,2% | 38,5% |
| | >10 | 32,3% | 32,1% | 22,6% | 46,2% | 45,5% |
| O3 + O4 | Total | 23,0% | 23,0% | 17,1% | 26,2% | 37,9% |
| | <5 | 15,3% | 15,4% | 12,8% | 18,0% | 13,3% |
| | 5-10 | 27,7% | 27,6% | 22,9% | 30,6% | |
| | >10 | 33,3% | 33,5% | 21,2% | 31,0% | 58,3% |
| Øvrige | Total | 9,0% | 8,8% | 7,6% | 9,7% | |
| | <5 | 4,5% | 8,8% | 3,4% | 4,3% | |
| | 5-10 | 7,2% | 4,2% | 7,8% | 7,0% | |
| | >10 | 10,0% | 12,1% | 8,6% | 10,6% | |