

2015 Januar - September : Hele landet år til dato

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | | Total | §2, stk. 2-syn (MOT) | Kontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | streringssyn (REG) | streringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ingssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) |
|--------------------------|--------------|------------------|----------------------|------------------|---------------------|--------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Total | Total | 1.227.758 | 247 | 33 | 911.622 | 169.717 | 109.169 | 73 | 16.984 | 19.913 |
| M1 + N1 | Total | 1.069.574 | 163 | 17 | 831.978 | 117.825 | 84.893 | 66 | 16.934 | 17.698 |
| | 1SY | 896.856 | 121 | 3 | 686.837 | 103.013 | 72.191 | 62 | 16.933 | 17.696 |
| | GEN | 2.738 | 9 | 9 | 1.750 | 890 | 77 | 1 | 1 | 1 |
| | OMS | 169.980 | 33 | 5 | 143.391 | 13.922 | 12.625 | 3 | | 1 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 53.112 | 37 | 1 | 41.667 | 10.121 | 1.261 | 4 | 9 | 12 |
| | 1SY | 44.431 | 31 | | 34.475 | 8.860 | 1.040 | 4 | 9 | 12 |
| | GEN | 870 | 1 | 1 | 636 | 217 | 15 | | | |
| | OMS | 7.811 | 5 | | 6.556 | 1.044 | 206 | | | |
| O3 + O4 | Total | 42.093 | 28 | | 36.331 | 4.746 | 988 | | | |
| | 1SY | 33.623 | 22 | | 28.896 | 3.897 | 808 | | | |
| | GEN | 136 | | | 72 | 61 | 3 | | | |
| | OMS | 8.334 | 6 | | 7.363 | 788 | 177 | | | |
| Øvrige | Total | 62.979 | 19 | 15 | 1.646 | 37.025 | 22.027 | 3 | 41 | 2.203 |
| | 1SY | 59.625 | 19 | 14 | 1.593 | 34.785 | 20.968 | 3 | 41 | 2.202 |
| | GEN | 228 | | 1 | 1 | 221 | 5 | | | |
| | OMS | 3.126 | | | 52 | 2.019 | 1.054 | | | 1 |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------------|----------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
| Total | Total | 911.576 | 751.760 | 2.459 | 157.357 |
| M1 + N1 | Total | 831.947 | 686.809 | 1.750 | 143.388 |
| | <5 | 130.990 | 122.943 | 372 | 7.675 |
| | 5-10 | 365.918 | 311.151 | 1.001 | 53.766 |
| | >10 | 335.039 | 252.715 | 377 | 81.947 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 41.666 | 34.474 | 636 | 6.556 |
| | <5 | 11.920 | 10.849 | 263 | 808 |
| | 5-10 | 17.309 | 14.030 | 280 | 2.999 |
| | >10 | 12.437 | 9.595 | 93 | 2.749 |
| O3 + O4 | Total | 36.324 | 28.890 | 72 | 7.362 |
| | <5 | 16.366 | 13.939 | 17 | 2.410 |
| | 5-10 | 13.482 | 10.131 | 45 | 3.306 |
| | >10 | 6.476 | 4.820 | 10 | 1.646 |
| Øvrige | Total | 1.639 | 1.587 | 1 | 51 |
| | <5 | 652 | 641 | 1 | 10 |
| | 5-10 | 656 | 641 | | 15 |
| | >10 | 331 | 305 | | 26 |

Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | Øvrige |
|--------------------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | Total | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| M1 + N1 | Total | 101,4% | 3,4% | 22,9% | 36,6% | 8,6% | 21,9% | 8,1% |
| | <5 | 31,8% | 0,6% | 4,9% | 18,5% | 1,0% | 2,3% | 4,4% |
| | 5-10 | 72,9% | 2,3% | 15,1% | 32,8% | 5,2% | 10,1% | 7,4% |
| | >10 | 170,4% | 6,0% | 41,3% | 50,1% | 16,4% | 45,8% | 10,7% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 100,3% | 5,6% | 18,5% | 27,1% | 5,3% | 11,1% | 32,7% |
| | <5 | 56,1% | 1,7% | 4,1% | 18,1% | 1,8% | 2,0% | 28,4% |
| | 5-10 | 102,6% | 7,1% | 19,8% | 29,6% | 5,1% | 7,6% | 33,4% |
| | >10 | 146,9% | 7,9% | 33,0% | 33,7% | 9,3% | 26,6% | 36,4% |
| O3 + O4 | Total | 79,5% | 0,7% | 36,5% | 20,7% | 0,0% | 8,5% | 13,1% |
| | <5 | 53,5% | 0,3% | 21,8% | 15,7% | 0,0% | 4,4% | 11,4% |
| | 5-10 | 100,2% | 0,8% | 47,9% | 27,6% | 0,0% | 10,1% | 13,7% |
| | >10 | 111,5% | 1,6% | 55,3% | 20,9% | 0,1% | 16,9% | 16,7% |
| Øvrige | Total | 29,2% | 0,4% | 2,5% | 19,7% | 0,4% | 1,8% | 4,3% |
| | <5 | 20,9% | | 0,9% | 15,1% | 0,3% | 0,9% | 3,6% |
| | 5-10 | 31,8% | 0,3% | 2,8% | 22,0% | 0,5% | 1,9% | 4,4% |
| | >10 | 41,0% | 1,6% | 5,2% | 24,3% | 0,7% | 3,6% | 5,6% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 21,7% | 23,7% | 13,1% | 18,1% | 28,5% |
| M1 + N1 | Total | 22,4% | 23,7% | 14,1% | 21,1% | 34,7% |
| | <5 | 6,7% | 7,2% | 5,2% | 5,1% | 9,1% |
| | 5-10 | 18,1% | 19,2% | 12,2% | 14,1% | 20,5% |
| | >10 | 34,9% | 37,4% | 21,9% | 30,7% | 46,5% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 22,6% | 22,6% | 22,6% | 24,9% | 25,8% |
| | <5 | 11,0% | 10,8% | 11,9% | 12,4% | |
| | 5-10 | 25,1% | 25,1% | 24,7% | 27,3% | 25,0% |
| | >10 | 32,0% | 32,1% | 31,9% | 29,0% | |
| O3 + O4 | Total | 25,8% | 25,5% | 28,7% | 28,3% | 22,7% |
| | <5 | 17,1% | 16,9% | 19,4% | 17,5% | |
| | 5-10 | 32,9% | 32,6% | 35,5% | 34,3% | 9,1% |
| | >10 | 35,6% | 35,5% | 39,0% | 32,6% | |
| Øvrige | Total | 7,0% | 3,6% | 7,2% | 6,9% | |
| | <5 | 5,1% | 1,9% | 6,5% | 3,2% | |
| | 5-10 | 6,3% | 3,1% | 6,9% | 5,6% | |
| | >10 | 7,5% | 8,2% | 7,4% | 7,6% | |

2015 September : Hele landet seneste måned

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | | Total | §2, stk. 2-syn (MOT) | ontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | øjstreringssyn (REG) | gistreringssyn uden ændring (RUD) | Særligt æringssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) |
|--------------------------|--------------|----------------|----------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|
| Total | Total | 143.139 | 36 | 1 | 107.283 | 18.044 | 13.387 | 5 | 2.128 | 2.255 |
| M1 + N1 | Total | 126.411 | 14 | 1 | 98.687 | 12.889 | 10.589 | 4 | 2.122 | 2.105 |
| | 1SY | 107.398 | 9 | | 82.811 | 11.369 | 8.978 | 4 | 2.122 | 2.105 |
| | GEN | 289 | 1 | 1 | 196 | 79 | 12 | | | |
| | OMS | 18.724 | 4 | | 15.680 | 1.441 | 1.599 | | | |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 6.147 | 8 | | 4.632 | 1.323 | 180 | 1 | 2 | 1 |
| | 1SY | 5.172 | 7 | | 3.845 | 1.171 | 145 | 1 | 2 | 1 |
| | GEN | 106 | 1 | | 73 | 29 | 3 | | | |
| | OMS | 869 | | | 714 | 123 | 32 | | | |
| O3 + O4 | Total | 4.539 | 12 | | 3.819 | 526 | 182 | | | |
| | 1SY | 3.659 | 8 | | 3.074 | 432 | 145 | | | |
| | GEN | 18 | | | 10 | 8 | | | | |
| | OMS | 862 | 4 | | 735 | 86 | 37 | | | |
| Øvrige | Total | 6.042 | 2 | | 145 | 3.306 | 2.436 | | 4 | 149 |
| | 1SY | 5.692 | 2 | | 142 | 3.092 | 2.303 | | 4 | 149 |
| | GEN | 19 | | | | 18 | 1 | | | |
| | OMS | 331 | | | 3 | 196 | 132 | | | |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
| Total | Total | 107.278 | 89.869 | 279 | 17.130 |
| M1 + N1 | Total | 98.683 | 82.808 | 196 | 15.679 |
| | <5 | 15.292 | 14.393 | 41 | 858 |
| | 5-10 | 44.462 | 38.362 | 110 | 5.990 |
| | >10 | 38.929 | 30.053 | 45 | 8.831 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 4.632 | 3.845 | 73 | 714 |
| | <5 | 1.414 | 1.295 | 28 | 91 |
| | 5-10 | 1.847 | 1.501 | 36 | 310 |
| | >10 | 1.371 | 1.049 | 9 | 313 |
| O3 + O4 | Total | 3.819 | 3.074 | 10 | 735 |
| | <5 | 1.880 | 1.617 | 3 | 260 |
| | 5-10 | 1.349 | 1.016 | 4 | 329 |
| | >10 | 590 | 441 | 3 | 146 |
| Øvrige | Total | 144 | 142 | | 2 |
| | <5 | 61 | 61 | | |
| | 5-10 | 58 | 57 | | 1 |
| | >10 | 25 | 24 | | 1 |

Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | Total | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 96,4% | 3,1% | 21,2% | 35,4% | 8,2% | 20,8% | 7,7% |
| | <5 | 31,1% | 0,6% | 4,7% | 17,4% | 1,1% | 2,9% | 4,5% |
| | 5-10 | 69,9% | 2,2% | 13,7% | 31,8% | 5,3% | 9,9% | 7,0% |
| | >10 | 161,5% | 5,5% | 38,6% | 48,5% | 15,3% | 43,4% | 10,3% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 102,1% | 6,0% | 18,9% | 27,2% | 4,9% | 11,4% | 33,8% |
| | <5 | 53,6% | 1,9% | 4,3% | 16,1% | 1,5% | 2,0% | 27,7% |
| | 5-10 | 109,0% | 8,0% | 20,3% | 30,4% | 4,3% | 8,6% | 37,4% |
| | >10 | 152,1% | 8,3% | 34,9% | 36,0% | 9,9% | 26,9% | 36,1% |
| O3 + O4 | Total | 73,9% | 0,7% | 34,8% | 17,1% | | 8,9% | 12,4% |
| | <5 | 49,3% | 0,1% | 20,3% | 13,2% | | 4,5% | 11,3% |
| | 5-10 | 97,4% | 1,0% | 48,1% | 23,0% | | 11,6% | 13,7% |
| | >10 | 110,2% | 2,5% | 57,4% | 17,9% | | 18,8% | 13,6% |
| Øvrige | Total | 35,2% | 0,7% | 1,4% | 26,1% | | 0,7% | 6,3% |
| | <5 | 32,8% | | | 27,9% | | | 4,9% |
| | 5-10 | 38,6% | 1,8% | 1,8% | 26,3% | | 1,8% | 7,0% |
| | >10 | 33,3% | | 4,2% | 20,8% | | | 8,3% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 21,0% | 22,6% | 12,8% | 18,1% | 30,8% |
| M1 + N1 | Total | 21,5% | 22,6% | 13,2% | 20,6% | |
| | <5 | 6,8% | 7,4% | 4,5% | 5,4% | |
| | 5-10 | 17,3% | 18,2% | 11,7% | 14,0% | |
| | >10 | 33,5% | 35,6% | 21,1% | 29,6% | |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 22,5% | 22,6% | 21,3% | 24,8% | |
| | <5 | 10,6% | 10,3% | 11,9% | 13,5% | |
| | 5-10 | 25,9% | 25,8% | 25,3% | 33,3% | |
| | >10 | 32,5% | 33,4% | 28,9% | 25,0% | |
| O3 + O4 | Total | 24,6% | 23,7% | 33,3% | 26,2% | |
| | <5 | 16,1% | 15,5% | 22,8% | 17,1% | |
| | 5-10 | 33,2% | 32,9% | 41,0% | 28,0% | |
| | >10 | 33,7% | 32,7% | 43,6% | 31,4% | |
| Øvrige | Total | 7,2% | 1,4% | 7,4% | 7,3% | |
| | <5 | 5,3% | | 7,0% | 5,9% | |
| | 5-10 | 6,9% | 1,8% | 6,6% | 7,6% | |
| | >10 | 7,5% | 4,2% | 7,9% | 7,2% | |