

2015 Januar - August : Hele landet år til dato

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | | Total | §2, stk. 2-syn (MOT) | Kontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | streringssyn (REG) | streringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ingsyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) |
|------------------------------|--------------|------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Total | Total | 1.084.599 | 211 | 32 | 804.327 | 151.681 | 95.772 | 68 | 14.854 | 17.654 |
| M1 + N1 | Total | 943.146 | 149 | 16 | 733.280 | 104.944 | 74.295 | 62 | 14.810 | 15.590 |
| | 1SY | 789.444 | 112 | 3 | 604.020 | 91.648 | 63.206 | 58 | 14.809 | 15.588 |
| | GEN | 2.449 | 8 | 8 | 1.554 | 811 | 65 | 1 | 1 | 1 |
| | OMS | 151.253 | 29 | 5 | 127.706 | 12.485 | 11.024 | 3 | | 1 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 46.965 | 29 | 1 | 37.034 | 8.799 | 1.081 | 3 | 7 | 11 |
| | 1SY | 39.259 | 24 | | 30.629 | 7.690 | 895 | 3 | 7 | 11 |
| | GEN | 764 | | 1 | 563 | 188 | 12 | | | |
| | OMS | 6.942 | 5 | | 5.842 | 921 | 174 | | | |
| O3 + O4 | Total | 37.554 | 16 | | 32.512 | 4.220 | 806 | | | |
| | 1SY | 29.964 | 14 | | 25.822 | 3.465 | 663 | | | |
| | GEN | 118 | | | 62 | 53 | 3 | | | |
| | OMS | 7.472 | 2 | | 6.628 | 702 | 140 | | | |
| Øvrige | Total | 56.934 | 17 | 15 | 1.501 | 33.718 | 19.590 | 3 | 37 | 2.053 |
| | 1SY | 53.930 | 17 | 14 | 1.451 | 31.692 | 18.664 | 3 | 37 | 2.052 |
| | GEN | 209 | | 1 | 1 | 203 | 4 | | | |
| | OMS | 2.795 | | | 49 | 1.823 | 922 | | | 1 |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------------------|----------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
| Total | Total | 804.286 | 661.884 | 2.180 | 140.222 |
| M1 + N1 | Total | 733.253 | 603.995 | 1.554 | 127.704 |
| | <5 | 115.698 | 108.550 | 331 | 6.817 |
| | 5-10 | 321.449 | 272.787 | 891 | 47.771 |
| | >10 | 296.106 | 222.658 | 332 | 73.116 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 37.033 | 30.628 | 563 | 5.842 |
| | <5 | 10.505 | 9.553 | 235 | 717 |
| | 5-10 | 15.461 | 12.528 | 244 | 2.689 |
| | >10 | 11.067 | 8.547 | 84 | 2.436 |
| O3 + O4 | Total | 32.505 | 25.816 | 62 | 6.627 |
| | <5 | 14.486 | 12.322 | 14 | 2.150 |
| | 5-10 | 12.133 | 9.115 | 41 | 2.977 |
| | >10 | 5.886 | 4.379 | 7 | 1.500 |
| Øvrige | Total | 1.495 | 1.445 | 1 | 49 |
| | <5 | 591 | 580 | 1 | 10 |
| | 5-10 | 598 | 584 | | 14 |
| | >10 | 306 | 281 | | 25 |

Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | Øvrige |
|--------------------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | Total | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| M1 + N1 | Total | 102,1% | 3,4% | 23,1% | 36,8% | 8,6% | 22,0% | 8,1% |
| | <5 | 31,9% | 0,7% | 4,9% | 18,7% | 1,0% | 2,3% | 4,4% |
| | 5-10 | 73,3% | 2,3% | 15,3% | 32,9% | 5,2% | 10,2% | 7,4% |
| | >10 | 171,6% | 6,0% | 41,7% | 50,4% | 16,6% | 46,2% | 10,8% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 100,1% | 5,5% | 18,5% | 27,1% | 5,3% | 11,1% | 32,5% |
| | <5 | 56,4% | 1,6% | 4,1% | 18,4% | 1,8% | 2,0% | 28,5% |
| | 5-10 | 101,9% | 7,0% | 19,7% | 29,5% | 5,2% | 7,5% | 33,0% |
| | >10 | 146,3% | 7,8% | 32,8% | 33,4% | 9,3% | 26,5% | 36,5% |
| O3 + O4 | Total | 80,2% | 0,7% | 36,8% | 21,2% | 0,0% | 8,4% | 13,2% |
| | <5 | 54,0% | 0,3% | 22,0% | 16,0% | 0,0% | 4,4% | 11,4% |
| | 5-10 | 100,5% | 0,8% | 47,9% | 28,2% | 0,0% | 9,9% | 13,7% |
| | >10 | 111,6% | 1,5% | 55,1% | 21,2% | 0,1% | 16,7% | 17,1% |
| Øvrige | Total | 28,6% | 0,4% | 2,6% | 19,0% | 0,5% | 1,9% | 4,1% |
| | <5 | 19,7% | | 1,0% | 13,8% | 0,3% | 1,0% | 3,4% |
| | 5-10 | 31,2% | 0,2% | 2,9% | 21,6% | 0,5% | 1,9% | 4,1% |
| | >10 | 41,6% | 1,8% | 5,3% | 24,6% | 0,7% | 3,9% | 5,3% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | Total | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) | |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|--------------|
| Total | 21,8% | 23,8% | 13,1% | 18,1% | 28,1% | |
| M1 + N1 | Total | 22,5% | 23,9% | 14,2% | 21,2% | 33,9% |
| | <5 | 6,7% | 7,1% | 5,3% | 5,1% | 9,1% |
| | 5-10 | 18,2% | 19,3% | 12,3% | 14,1% | 22,2% |
| | >10 | 35,1% | 37,6% | 22,0% | 30,8% | 44,6% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 22,6% | 22,6% | 22,8% | 24,9% | 29,2% |
| | <5 | 11,1% | 10,9% | 12,0% | 12,2% | |
| | 5-10 | 25,0% | 25,0% | 24,6% | 26,4% | |
| | >10 | 31,9% | 31,9% | 32,2% | 29,6% | |
| O3 + O4 | Total | 26,0% | 25,7% | 28,2% | 28,7% | 14,3% |
| | <5 | 17,2% | 17,1% | 18,9% | 17,5% | |
| | 5-10 | 32,9% | 32,6% | 34,8% | 36,0% | |
| | >10 | 35,8% | 35,7% | 38,4% | 32,9% | |
| Øvrige | Total | 6,9% | 3,8% | 7,2% | 6,8% | |
| | <5 | 5,1% | 2,1% | 6,5% | 3,0% | |
| | 5-10 | 6,2% | 3,3% | 6,9% | 5,4% | |
| | >10 | 7,5% | 8,5% | 7,4% | 7,6% | |

2015 August : Hele landet seneste måned

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | | Total | §2, stk. 2-syn (MOT) | Periodisk syn (PER) | gistreringssyn (REG) | gistreringssyn uden ændring (RUD) | Særligt æringsyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) |
|--------------------------|--------------|----------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| Total | Total | 126.942 | 27 | 92.122 | 17.326 | 13.232 | 12 | 1.998 | 2.225 |
| M1 + N1 | Total | 110.532 | 16 | 84.404 | 12.121 | 10.003 | 12 | 1.989 | 1.987 |
| | 1SY | 92.836 | 11 | 69.521 | 10.748 | 8.570 | 10 | 1.989 | 1.987 |
| | GEN | 258 | 2 | 175 | 68 | 13 | | | |
| | OMS | 17.438 | 3 | 14.708 | 1.305 | 1.420 | 2 | | |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 5.319 | 5 | 4.171 | 1.015 | 124 | | 3 | 1 |
| | 1SY | 4.466 | 5 | 3.453 | 907 | 97 | | 3 | 1 |
| | GEN | 83 | | 67 | 14 | 2 | | | |
| | OMS | 770 | | 651 | 94 | 25 | | | |
| O3 + O4 | Total | 4.018 | 5 | 3.395 | 475 | 143 | | | |
| | 1SY | 3.163 | 4 | 2.645 | 390 | 124 | | | |
| | GEN | 16 | | 11 | 5 | | | | |
| | OMS | 839 | 1 | 739 | 80 | 19 | | | |
| Øvrige | Total | 7.073 | 1 | 152 | 3.715 | 2.962 | | 6 | 237 |
| | 1SY | 6.712 | 1 | 147 | 3.494 | 2.827 | | 6 | 237 |
| | GEN | 15 | | | 14 | 1 | | | |
| | OMS | 346 | | 5 | 207 | 134 | | | |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|-----------------------|---------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) |
| Total | Total | 92.117 | 75.761 | 253 | 16.103 |
| M1 + N1 | Total | 84.401 | 69.518 | 175 | 14.708 |
| | <5 | 12.993 | 12.169 | 35 | 789 |
| | 5-10 | 38.711 | 32.754 | 105 | 5.852 |
| | >10 | 32.697 | 24.595 | 35 | 8.067 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 4.170 | 3.452 | 67 | 651 |
| | <5 | 1.190 | 1.098 | 29 | 63 |
| | 5-10 | 1.634 | 1.336 | 30 | 268 |
| | >10 | 1.346 | 1.018 | 8 | 320 |
| O3 + O4 | Total | 3.394 | 2.644 | 11 | 739 |
| | <5 | 1.411 | 1.176 | 4 | 231 |
| | 5-10 | 1.354 | 993 | 7 | 354 |
| | >10 | 629 | 475 | | 154 |
| Øvrige | Total | 152 | 147 | | 5 |
| | <5 | 61 | 60 | | 1 |
| | 5-10 | 67 | 63 | | 4 |
| | >10 | 24 | 24 | | |

Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | Total | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 98,7% | 3,0% | 22,2% | 36,0% | 8,5% | 20,8% | 8,1% |
| | <5 | 29,4% | 0,6% | 5,1% | 16,2% | 1,0% | 2,6% | 3,9% |
| | 5-10 | 73,5% | 1,9% | 15,1% | 33,0% | 5,6% | 10,3% | 7,6% |
| | >10 | 166,5% | 5,7% | 40,0% | 49,9% | 16,2% | 43,8% | 10,9% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 99,7% | 5,8% | 18,2% | 27,2% | 5,6% | 11,1% | 31,7% |
| | <5 | 54,1% | 1,5% | 3,8% | 17,5% | 2,1% | 1,7% | 27,4% |
| | 5-10 | 102,5% | 6,8% | 19,5% | 30,9% | 5,4% | 9,0% | 31,0% |
| | >10 | 145,1% | 8,9% | 32,0% | 32,9% | 9,8% | 24,1% | 37,3% |
| O3 + O4 | Total | 81,3% | 0,5% | 37,8% | 20,8% | 0,0% | 9,1% | 13,1% |
| | <5 | 56,1% | 0,2% | 24,1% | 15,8% | | 5,3% | 10,7% |
| | 5-10 | 99,0% | 0,5% | 46,9% | 26,1% | 0,1% | 10,1% | 15,3% |
| | >10 | 106,7% | 1,1% | 52,4% | 22,3% | | 16,4% | 14,5% |
| Øvrige | Total | 30,6% | | 2,7% | 23,1% | | 1,4% | 3,4% |
| | <5 | 31,7% | | | 26,7% | | 1,7% | 3,3% |
| | 5-10 | 30,2% | | 6,3% | 19,0% | | 1,6% | 3,2% |
| | >10 | 29,2% | | | 25,0% | | | 4,2% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | registreringssyn (REG) | registreringssyn uden ændring (RUD) | Særligt registreringssyn (SRE) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 21,0% | 23,2% | 12,4% | 17,0% | 20,0% | 23,8% |
| M1 + N1 | Total | 21,7% | 23,2% | 13,4% | 20,2% | 20,0% | 36,4% |
| | <5 | 6,7% | 7,4% | 4,6% | 4,2% | | |
| | 5-10 | 18,0% | 19,2% | 11,5% | 14,0% | | |
| | >10 | 33,5% | 36,2% | 21,1% | 28,8% | | |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 21,7% | 21,9% | 18,7% | 30,2% | | |
| | <5 | 9,6% | 9,7% | 8,6% | 11,1% | | |
| | 5-10 | 23,2% | 23,3% | 20,7% | 32,4% | | |
| | >10 | 32,8% | 33,1% | 27,8% | 43,8% | | |
| O3 + O4 | Total | 27,3% | 27,2% | 31,5% | 23,4% | | |
| | <5 | 18,8% | 19,0% | 20,5% | 8,9% | | |
| | 5-10 | 33,9% | 33,7% | 34,0% | 36,7% | | |
| | >10 | 34,0% | 33,7% | 46,3% | 23,3% | | |
| Øvrige | Total | 6,4% | 2,7% | 6,6% | 6,5% | | |
| | <5 | 4,5% | | 6,1% | 4,2% | | |
| | 5-10 | 5,9% | 6,3% | 6,7% | 5,1% | | |
| | >10 | 6,8% | | 6,6% | 7,2% | | |