

<b>FÆRDSELSSTYRELSEN</b>	<b>Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.</b>	<b>Dato</b> 13.09.10	<b>Medd. nr.</b> 1951
		J. nr. FS371-000008	

### **Angivelse af sikkerhed (stjernetildeling) på typegodkendelser**

Anmeldelse af typegodkendelse af person- og varebiler (eTys) omfatter nu også antal stjerner for sikkerhed på basis af Euro NCAP.

Anmelder skal (se dog nedenfor vedrørende varebiler) tildele antal stjerner i det tilhørende felt på brugerfladen (valg i rullemenu). Feltet kan efterfølgende ændres i forbindelse med optryk af typegodkendelsen, hvis f.eks. køretøjet ikke var afprøvet på tidspunktet for anmeldelsen.

Angivelse af stjerner skal være i nøje overensstemmelse med de krav, der er anført i Meddelelse nr. 1945. Det betyder også, at der i nogle tilfælde ikke kan angives stjerner ("Ikke afprøvet").

Det er et krav, at alle varianter på en typegodkendelse har samme stjernetildeling. Det betyder, at f.eks. en hatchback og en cabriolet kun må være på samme typegodkendelse, hvis såvel hatchback som cabriolet har samme antal stjerner. Tilsvarende må f.eks. varianter med og uden ESC eller med og uden sideairbag ikke være på samme typegodkendelse, hvis udstyret medfører en forskel i stjernetildelingen.

Varianter, der har samme stjernetildeling, f.eks. sedan og stationcar, kan fortsat være på samme typegodkendelse, hvis ønsket.

Som følge af, at varianter med forskellig stjernetildeling ikke i fremtiden må være på samme typegodkendelse, kan der ikke foretages optryk af tidligere godkendelser, hvor der forekommer varianter med forskellig stjernetildeling. I disse (sjældne) tilfælde må der anmeldes nye godkendelser. Eksisterende typegodkendelser kan fortsat anvendes.

#### Varebiler

For varebiler, testet af Euro NCAP, gives stjernetildeling som for personbil, det vil sige med eventuelle korrektioner i henhold til Meddelelse nr. 1945.

For varebiler, der er baseret på personbiler, som er testet af Euro NCAP, gælder, at hvis der ikke er ændret på det betydende sikkerhedsudstyr (airbag m.v.), men alene bagsædet er fjernet (og evt. selehusker på bagsædet, der ikke længere fungerer), så skal varebilen have samme stjernetildeling som personbilen. Der skal dog foretages eventuelle korrektioner som anført i Meddelelse nr. 1945.

I andre tilfælde, hvis f.eks. airbag er fjernet, eller bilmodellen slet ikke er Euro NCAP-testet, skal der angives "Ikke afprøvet" i feltet for angivelse af Euro NCAP-stjerner.

#### **Ikrafttrædelse**

Denne Meddelelse erstatter Meddelelse nr. 1948 af 22. juni 2010 og træder i kraft straks.

Færdselsstyrelsen, den 13. september 2010

Ib Rasmussen