

<b>FÆRDSELSSTYRELSEN</b>	<b>Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.</b>	<b>Dato</b> 25.06.09	<b>Medd. nr.</b> 1936
		J. nr. FS300-000054	

### **Justering af danske regler om busser efter EU's "busdirektiv"**

Det meddeles herved, at Detailforskrifter for Køretøjer 2010, som nærmere angivet på de følgende sider, vil indeholde en række nye bestemmelser om busser.

Bestemmelserne om busser justeres på en række punkter efter bestemmelserne i EU-direktiv 2001/85/EF (det såkaldte "busdirektiv").

Hvad angår kravet om klemsikring af automatiske udstigningsdøre i pkt. 9.07.002 (6), vil det blive angivet i Vejledning om syn af køretøjer, at genåbningssystemet skal kontrolleres ved periodisk syn.

Detailforskrifter for Køretøjer 2010 træder i kraft den 1. april 2010. Ethvert køretøj kan dog straks indrettes i overensstemmelse med denne meddelelse.

Færdselsstyrelsen den 25. juni 2009

Ib Rasmussen

### **7.01.022 Personbil M<sub>2</sub>**

Pkt. (1) er uændret.

(2) Brandsikkerhed i motorrum:

- a) I motorrummet må ikke være anvendt brændbart lyddæmpningsmateriale, materiale der kan opsuge brændstof, smøremidler, eller andet brændbart materiale, medmindre dette er dækket af uigennemtrængelig plade.
- b) Gennem passende udformning af motorrummet eller gennem drænhuller skal det så vidt muligt sikres, at der ikke kan samle sig brændstof, smøremidler eller andet brændbart materiale i nogen del af motorrummet.
- c) Mellem motorrummet eller andre varmekilder og resten af køretøjet skal der være en varmebestandig skillevæg (andre varmekilder kan være anordninger til optagelse af energi ved kørsel ned ad lange bakker, f.eks. en retarder eller anordning til indvendig opvarmning, dog ikke anordninger, der fungerer ved cirkulation af varmt vand). Alle ophæng, klemmer, pakninger m.m. i forbindelse med skillevæggen skal være brandsikre.

### **7.01.023 Personbil M<sub>3</sub>**

Pkt. (1) er uændret.

(2) Brandsikkerhed i motorrum:

- a) For personbil M<sub>3</sub> gælder reglerne for personbil M<sub>2</sub>.

### **9.07.001 Generelle bestemmelser**

- (1) Udgang kan være udstigningsdør (d.v.s. dør, der benyttes til passagerernes normale ind- og udstigning), nøddudgangsdør, nøddudgangsvindue eller nøddudgangslem.
- (2) Udgang i bagsiden (den del af køretøjet, der vender bagud) kan erstattes af en nøddudgangslem på betingelse af, at der findes udgang i begge køretøjets sider så tæt ved bagsiden som muligt.

Pkt. (3)-(4) er uændrede.

### **9.07.002 Udstigningsdør**

Pkt. (1)-(2) er uændrede.

- (3) Ved automatiske døre skal der umiddelbart ved døren såvel udvendig som indvendigt findes en anordning, der sætter automatikken ud af funktion, så døren kan åbnes manuelt.

Anordningen

- a) skal være anbragt tydeligt synligt; udvendigt højst 1,80 m over vejbanen og indvendigt mindst 1,60 m over gulvet.

Pkt. b)-d) er uændrede.

Pkt. (4)-(5) er uændrede.

- (6) Automatisk udstigningsdørs konstruktion og betjeningsystem skal være af en sådan art, at passagererne ikke kan komme til skade eller komme i klemme i døren, når den lukker.

Hvis døren under lukning møder en klemkraft på højst 150 N, skal den automatisk åbne helt. Klemkraften kan kortvarigt være over 150 N, men ikke over 300 N.

*Genåbningssystemet skal kontrolleres ved hjælp af en stang med et tværsnit på 60 x 30 mm og med afrundede hjørner med en radius på 5 mm. Stangen holdes vandret gennem døråbningen ca. 1,20 m over bussens gulv (første indvendige trin) med stangens bredeste sider lodret, hvorefter døren lukkes, og det kontrolleres, at døren automatisk genåbner.*

### **9.07.003 Nødudgangsdør**

Punkt (1) er uændret.

- (2) Døren må ikke være indrettet som skydedør eller sammenklappelig dør. Dog accepteres skydedør som nødudgangsdør i et køretøj med højst 22 passagerer, såfremt det er godtgjort, at døren kan åbnes uden brug af værktøj efter udførelse af frontalkollisionstest i henhold til direktiv 74/297/EØF.

Automatisk virkende dør kan være nødudgangsdør, såfremt den let kan åbnes manuelt, uanset om energitilførslen fungerer.

Pkt. (3)-(4) er uændrede.

### **9.07.004 Nødudgangsvindue**

Pkt. (1)-(6) er uændrede.

- (7) Bestemmelsen i pkt. (3) skal dog ikke være opfyldt, såfremt der umiddelbart ved hver nødudgangsvindue er anbragt værktøj til at kunne knuse glasset. Er disse værktøjer anbragt under vinduerne, skal der tillige være anbragt tilsvarende værktøjer under loftet ud for hvert nødudgangsvindue. Værktøj kan for at hindre tyveri være fastgjort til køretøjet ved hjælp af wire eller lignende, dog således at værktøjet kan bruges uden vanskelighed.

### **9.07.005 Nødudgangslem**

- (1) Nødudgangslem kan være taglem eller gulvlem.
- (2) Den fri gennemgangsbredde skal være mindst 0,5 m.
- (3) Summen af den fri gennemgangslængde og -bredde skal være mindst 1,20 m.
- (4) Nødudgangslem skal på simpel måde og uden brug af værktøj kunne åbnes såvel udefra som indefra.
- (5) Nødudgangslem skal såvel udvendigt som indvendigt tydeligt afmærkes med "nødudgang" eller standardiseret nødudgangssymbol. Der skal endvidere forefindes en tydelig betjeningsvejledning.
- (6) Gulvlem skal enten være hængslet, så den åbner indad i passagerrummet, eller kunne stødes ind i passagerrummet.
- (7) Gulvlem skal være forsynet med et lydsignal, der advarer føreren, hvis den ikke er rigtigt lukket. Det er låsen i gulvlemmen og ikke selve lemmens bevægelse, der skal udløse denne anordning. Dette krav finder ikke anvendelse, hvis gulvlemmen låses automatisk, når køretøjet bevæger sig med en hastighed på over 5 km/h.
- (8) Nødudgangslem, der er beregnet til at stødes ud, må ikke, når den benyttes, blive fuldstændigt adskilt fra køretøjet, så lemmen er til fare for andre trafikanter.

#### **10.01.022 Personbil M<sub>2</sub> (indre indretning)**

Pkt. (1)-(6) er uændrede.

(7) I kabinens indre indretning skal anvendes materialer, hvori flammehastigheden

(a) overholder bestemmelserne i direktiv 95/28/EF (flammehastighed 100 mm/min), eller

(b) overholder bestemmelserne i amerikansk standard FMVSS 302 (flammehastighed 102 mm/min).

I personbil M<sub>2</sub> indrettet til mindre end 22 passagerer samt i personbil, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20% eller mere af det højst tilladte passagerantal, og som alene godkendes til rutekørsel, kan dog anvendes materialer, hvori flammehastigheden er højst 250 mm/minut, målt i henhold til ISO 3795-1976.

Pkt. (8)-(10) er uændrede.

#### **10.06.023 Personbil M<sub>3</sub> (ildslukkere)**

- (1) Personbil M<sub>3</sub> følger reglerne for personbil M<sub>2</sub>. Dog skal personbil M<sub>3</sub> i to etager endvidere være forsynet med ildslukker på øverste etage. Bestemmelsen i 10.06.001 (1) (b) gælder ikke for denne ildslukker.