

FÆRDSSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato 02.11.06	Medd. nr. 1890
		J. nr. FS300-000013	

Nyt regelsæt om luftforurening for busser og lastbiler

Det meddeles herved, at Færdselsstyrelsen den 2. november 2006 har udstedt vedlagte bekendtgørelse om ændring af Detailforskrifter for Køretøjer 2006, der gennemfører EF-direktiv 2005/55/EF med tilhørende ændringer ved EF-direktiv 2005/78/EF og EF-direktiv 2006/51/EF.

Direktiverne ændrer ikke de grundlæggende krav til måleprocedure og grænseværdier for emissioner, der blev vedtaget i 1999 (Euro 3, 4 og 5).

EF-direktiv 2005/55/EF sammenskriver tidligere direktiver, og fastsætter desuden rammerne for yderligere krav til egendiagnosesystemer samt krav for holdbarhed til det forureningsbegrænsende udstyr. EF-direktiv 2005/78/EF og 2006/51/EF er direktiver, der ved teknisk tilpasning fastsætter de detaljerede krav for egendiagnosesystem mv., herunder krav om sikring af NO_x begrænsningens korrekte funktion.

Fra 1. oktober 2006 - samtidig med Euro 4 - skal alle busser og lastbiler være forsynet med egendiagnosesystem. Fra 1. oktober 2007 skal alle busser og lastbiler yderligere være forsynet med udstyr, som måler motorens NO_x udslip, og underretter føreren, hvis udslippet overstiger det tilladte niveau samt efterfølgende begrænser motorens drejningsmoment, hvis fejlen ikke udbedres.

Der indføres desuden et nyt nummereringssystem, således det af EF-godkendelsesnummeret er muligt at se, hvilken kombination af krav, den konkrete bil opfylder. Nummersystemet er gengivet som bilag 2. For biler der er forsynet med NO_x overvågning vil EF-typegodkendelsesnummeret således indeholde ét af følgende bogstaver: C, E, G, I eller K.

Færdselsstyrelsen, den 2. november 2006

Ib Rasmussen

BEKENDTGØRELSE OM ÆNDRING AF DETAILFORSKRIFTER FOR KØRETØJER 2006¹⁾

I Færdselsstyrelsens bekendtgørelse af 3. marts 2006 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr som senest ændret ved bekendtgørelse af 23. august 2006 erstattes punkt 7.06.022 af vedlagte punkt 7.06.022.

ÆNDRINGER:

Bekendtgørelsen indeholder en ny henvisning til direktiver om luftforurening for personbil M2 og M3 og lastbil N2 og N3, idet tidligere direktiver ophæves og erstattes af nye direktiver. Direktiverne fastsætter desuden krav til egendiagnosesystemer samt krav for holdbarhed til det forureningsbegrænsende udstyr, herunder krav om sikring af NO_x begrænsningens korrekte funktion.

GYLDIGHEDSOMRÅDE:

Bekendtgørelsen gælder for køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug første gang på ikrafttrædelsesdatoen eller senere.

ÆLDRE KØRETØJER:

De hidtidige bestemmelser gælder fortsat for køretøjer, der er registreret, godkendt eller taget i brug inden ikrafttrædelsesdatoen.

IKRAFTTRÆDEN:

Bekendtgørelsen træder i kraft den 9. november 2006.

Færdselsstyrelsen, den 2. november 2006

Carsten Falk Hansen

/Ib Rasmussen

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv nr. 2005/55/EF, EU-Tidende 2005 L275 side 1 og Kommissionens direktiver nr. 2005/78/EF, EU-Tidende 2005 L313 side 1 og 2006/51/EF, EU-Tidende 2006 L152 side 11.

7.06.022 PERSONBIL M2

- (1) For personbil M2 med motor med styret tænding bortset fra F-gas eller naturgasmotor gælder pkt. 7.06.024 (1) a) eller b).
- (2) For personbil M2 med dieselmotor eller F-gas- eller naturgasmotor skal motoren opfylde de tekniske krav i ét af følgende regelsæt:
 - a) EF-direktiv 200/55/EF som ændret ved 2005/78/EF og 2006/51/EF og skal opfylde grænseværdierne i bilag I, pkt. 6.2.1., linie B1 (Euro 4) med de i direktiverne nævnte ikrafttrædelsesdatoer.
Dette punkt gælder kun for bil, der typegodkendes inden den 1. oktober 2008 og registreres inden den 1. oktober 2009.
 - b) EF direktiv 200/55/EF som ændret ved 2005/78/EF og 2006/51/EF og skal opfylde grænseværdierne i bilag I, pkt. 6.2.1., linie B2 (Euro 5) med de i direktiverne nævnte ikrafttrædelsesdatoer.
 - c) EF direktiv 200/55/EF som ændret ved 2005/78/EF og 2006/51/EF og skal opfylde grænseværdierne i bilag I, pkt. 6.2.1., linie C (særlig miljøvenlige køretøjer (EEV)) med de i direktiverne nævnte ikrafttrædelsesdatoer.
- (3) Personbil M2 med dieselmotor eller F-gas- eller naturgasmotor og med en referencemasse på højst 2.840 kg (svarende til tjenestevægt på højst 2.815 kg) kan dog i stedet for pkt. (2) opfylde pkt. 7.06.024 (1) a) eller b).

Eksempel på EF-godkendelsesnummer og oversigt over tegn og krav

Eksempel på anvendelse af kravene i direktiv 2005/55/EF og ændringsdirektiv 2006/51/EF til anden udvidelse til fjerde godkendelse, svarende til anvendelsesdato B2 med OBD-etape II, udstedt af Tyskland:

e1*2005/55*2006/51F*0004*02*;

Tegn	Række (*)	OBD-etape I (**)	OBD-etape II	Holdbarhed/I brug	NO _x -begrænsning (***)
A	A	—	—	—	—
B	B1(2005)	JA	—	JA	—
C	B1(2005)	JA	—	JA	JA
D	B2(2008)	JA	—	JA	—
E	B2(2008)	JA	—	JA	JA
<u>F</u>	B2(2008)	—	JA	JA	—
G	B2(2008)	—	JA	JA	JA
H	C	JA	—	JA	—
I	C	JA	—	JA	JA
J	C	—	JA	JA	—
K	C	—	JA	JA	JA

(*) I overensstemmelse med tabel I, punkt 6, i bilag I til direktiv 2005/55/EF.

(**) I overensstemmelse med artikel 4 i direktiv 2005/55/EF er gasmotorer undtaget fra OBD-etape I.

(***) I overensstemmelse med punkt 6.5 i bilag I til direktiv 2005/55/EF.*