

TRAFIKSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato 01.04.2011	Medd. nr. 1955
		J. nr. FS329-000054	

El-cykel indrettet med elektrisk gå-funktion

Trafikstyrelsen meddeler hermed dispensation for bestemmelsen i § 13, Stk. 2 i Transportministeriets bekendtgørelse nr. 316 af 20. maj 1999 om cyklers indretning og udstyr m.v.

Bestemmelsen siger om el-cykel: ”En el-hjælpe-motor må kun afgive effekt, når cyklens pedaler eller lignende samtidigt betjenes.”

Det tillades hermed, at el-cykel kan være indrettet med en elektrisk gå-funktion, således at cyklens el-hjælpe-motor kan afgive effekt ved hastigheder på 6 km/t eller derunder, når en elektrisk kontakt, fx tryknap eller drejehåndtag, monteret på styret påvirkes manuelt af føreren, selvom pedaler eller lignende ikke samtidigt betjenes. El-hjælpe-motorens effektafgivelse skal ophøre automatisk, når påvirkningen af den elektriske kontakt ophører.

Trafikstyrelsen har indhentet en udtalelse fra Justitsministeriet (JM-sagsnr. 2010-84-0750), der i relation til Færdselslovens § 11, 2. pkt. oplyser, at den, der retningsstyrer cykel, som ved hjælp af en elmotor fremdrives med en hastighed på højst 6 km/t, og fremdriften ikke skyldes en manuel kraftpåvirkning fra den gående selv, også anses som gående.

Meddelelsen træder i kraft straks.

Trafikstyrelsen, den 1. april 2011

Ib Rasmussen