

Nr.: 1966	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr m.v.	 Trafikstyrelsen Danish Transport Authority
Dato: 28.02.2012		

Nye energi- og miljøkrav til taxier m.v.

Trafikstyrelsen har den 15. december 2011 udstedt en ny [bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.](#)

Bekendtgørelsen fastsætter nye bestemmelser for energi- og miljøkrav til biler, der registreres første gang til taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport eller til kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik første gang i Danmark fra den 1. marts 2012.

1.1. Energikrav til taxier, sygetransportere og biler til offentlig servicetrafik

- 1) *Almindelig bil*, indrettet til højst 5 voksne personer inklusive føreren, skal være i energiklasse B eller bedre (mindst 15,4 km/l for benzinbiler og 17,3 km/l for dieselbiler).
- 2) *Storvogn I*, indrettet til 6 eller 7 voksne personer inklusive føreren, skal være i energiklasse C eller bedre (mindst 14,3 km/l for benzinbiler og 16,1 km/l for dieselbiler).
- 3) *Storvogn II*, indrettet til 8 eller 9 voksne personer inklusive føreren, skal være i energiklasse F eller bedre (mindst 10,5 km/l for benzinbiler og 11,9 km/l for dieselbiler).

1.2 Energikrav til limousiner

- 1) *Almindelig bil*, indrettet til højst 5 voksne personer inklusive føreren, skal være i energiklasse D eller bedre (mindst 12,5 km/l for benzinbiler og 14,1 km/l for dieselbiler).
- 2) *Storvogn I*, indrettet til 6 eller 7 voksne personer inklusive føreren, skal være i energiklasse F eller bedre (mindst 10,5 km/l for benzinbiler og 11,9 km/l for dieselbiler).
- 3) *Storvogn II*, indrettet til 8 eller 9 voksne personer inklusive føreren, skal være i energiklasse F eller bedre (mindst 10,5 km/l for benzinbiler og 11,9 km/l for dieselbiler).

2. Miljøkrav

Alle biler skal minimum opfylde Euro 5 normen til luftforurening, og der må ikke foretages konstruktive ændringer, der forringer bilens energi- eller miljøegenskaber.

3. Undtagelser

Følgende biler er undtaget fra energi- og miljøkravene:

- 1) Limousiner, som har en akselafstand over 3500 mm, eller som er registreret første gang for mere end 35 år siden.
- 2) Biler udstyret med fastmonteret lift og indrettet til befording af mindst 2 kørestole.
- 3) Biler indrettet til liggende sygetransport med bårerum og 1-2 sæder i patientkabinen.

4. Overgangsbestemmelser

Biler, hvor der er indgået bindende aftale (slutseddel) inden den 15. december 2011 om levering inden den 1. maj 2012, kan registreres til den 1. maj 2012 forudsat, at der foreligger en dispensation fra Trafikstyrelsen.

5. Fremtidige krav

Alle dieseldrevne biler, der er omfattet af bekendtgørelsen, og som ikke er forsynet med partikelfilter, skal senest den 1. juli 2014 være eftermonteret med et partikelfilter.

6. Biler der godkendes ved syn

I forbindelse med syn af såvel nye som brugte personbiler til højst 9 personer, der godkendes til taxikørsel, limousinekørsel eller sygetransport første gang den 1. marts 2012 eller senere, må synsvirksomheden kun godkende biler, der opfylder energikravene (jf. afsnit 1) og miljøkravet (jf. afsnit 2), med mindre bilen er omfattet af undtagelserne (jf. afsnit 3) eller overgangsbestemmelserne (jf. afsnit 4).

Tilsvarende gælder såvel nye som brugte personbiler til højst 9 personer, der godkendes til rutekørsel første gang d. 1. marts 2012 eller senere, med mindre fremstilleren kan fremvise en gyldig EP-tilladelse.

For biler, der er omfattet af overgangsbestemmelserne, skal dispensationen fra Trafikstyrelsen medbringes ved syn. Synsvirksomheden skal, jf. "Vejledning om syn af køretøjer" afsnit 14.02.3 om udfyldelse af anmeldelsesblanket, afkrydse kode 36 "Dispensation". I rubrikken "Konstruktive ændringer" skal endvidere anføres emne ("Energi- og miljøkrav") samt reference ("Trafikstyrelsen, dato og journalnummer") til den forelagte dispensationsskrivelse.

7. Ikrafttrædelse

Meddelelsen træder i kraft den 1. marts 2012

Trafikstyrelsen den 28. februar 2012

Ib Rasmussen