

Nr.: 1977	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Trafikstyrelsen Danish Transport Authority
Dato: 28.10.2013		

Baksignal på personbil med el-motor

Det meddeles hermed, at Detailforskrifter for Køretøjer 2014 vil indeholde nedenstående ændring af reglen om baksignal på personbil, der er indrettet til befordring af højst ni personer føreren medregnet.

Ændringen betyder, at personbil med el-motor eller el-motor kombineret med forbrændingsmotor (hybrid-bil) nu må være forsynet med baksignal.

Baksignal skal være indrettet i overensstemmelse med de generelle bestemmelser, som er anført i Detailforskrifter for Køretøjer, punkt 6.06.001 (3). Detailforskrifter for Køretøjer kan ses på: www.trafikstyrelsen.dk.

Baksignalet vil kunne medvirke til at øge fodgængeres og cyklisters opmærksomhed på bakkende personbiler, der ikke udsender en hørbar motorlyd.

Ændringen er markeret med en streg i marginen.

6.06.021 Personbil M1

- (1) Personbil M1 må ikke være forsynet med baksignal. Dette gælder ikke, hvis bilen er forsynet med el-motor eller el-motor kombineret med forbrændingsmotor som drivkraft og ikke samtidigt er forsynet med et særligt lydsystem til vedvarende advarselslyd for fodgængere, cyklister mv.

Detailforskrifter for Køretøjer 2014 træder i kraft den 1. april 2014 og gælder for køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug 1. gang på ikrafttrædelsesdatoen eller senere.

Ethvert køretøj kan dog straks indrettes efter bestemmelserne.

Trafikstyrelsen, den 28. oktober 2013

Leif Lorenzen
Kontorchef