



2022 Januar - Juli : Hele landet år til dato

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | Total | \$2, stk. 2-syn (MOT) | Kontrolsyn (KON) | Periodisk syn (PER) | reringssyn (REG) | reringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ingsyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) | |
|------------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|
| M1 + N1 | Total | 1.004.145 | 453 | 7 | 780.929 | 84.983 | 96.455 | 17 | 14.000 | 27.301 |
| | 1SY | 874.248 | 369 | 4 | 667.627 | 78.614 | 86.364 | 17 | 13.958 | 27.295 |
| | GEN | 763 | 1 | 2 | 454 | 285 | 21 | | | |
| | OMS | 129.134 | 83 | 1 | 112.848 | 6.084 | 10.070 | | 42 | 6 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 38.971 | 256 | | 31.075 | 5.593 | 2.020 | 1 | 5 | 21 |
| | 1SY | 33.516 | 229 | | 26.625 | 4.953 | 1.682 | 1 | 5 | 21 |
| | GEN | 429 | 2 | | 305 | 112 | 10 | | | |
| | OMS | 5.026 | 25 | | 4.145 | 528 | 328 | | | |
| O3 + O4 | Total | 40.223 | 240 | | 36.114 | 2.602 | 1.266 | 1 | | |
| | 1SY | 32.710 | 188 | | 29.264 | 2.249 | 1.008 | 1 | | |
| | GEN | 71 | | | 30 | 40 | 1 | | | |
| | OMS | 7.442 | 52 | | 6.820 | 313 | 257 | | | |
| Øvrige | Total | 51.054 | 36 | | 1.657 | 19.180 | 28.511 | 1 | 12 | 1.657 |
| | 1SY | 48.089 | 35 | | 1.585 | 18.121 | 26.679 | 1 | 12 | 1.656 |
| | GEN | 74 | | | 1 | 66 | 7 | | | |
| | OMS | 2.891 | 1 | | 71 | 993 | 1.825 | | | 1 |
| Total | Total | 1.134.393 | 985 | 7 | 849.775 | 112.358 | 128.252 | 20 | 14.017 | 28.979 |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | Periodisk syn (PER) | | | | |
|--------------------------|---------------------|------------------|--------------------------|-------------|----------------|
| | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | Omsyn (OMS) | |
| Total | Total | 849.765 | 725.093 | 790 | 123.882 |
| M1 + N1 | Total | 780.927 | 667.626 | 454 | 112.847 |
| | <5 | 136.415 | 129.831 | 142 | 6.442 |
| | 5-10 | 359.275 | 317.800 | 221 | 41.254 |
| | >10 | 285.237 | 219.995 | 91 | 65.151 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 31.075 | 26.625 | 305 | 4.145 |
| | <5 | 12.693 | 11.553 | 152 | 988 |
| | 5-10 | 10.210 | 8.601 | 89 | 1.520 |
| | >10 | 8.172 | 6.471 | 64 | 1.637 |
| O3 + O4 | Total | 36.106 | 29.257 | 30 | 6.819 |
| | <5 | 16.261 | 13.937 | 14 | 2.310 |
| | 5-10 | 12.845 | 10.047 | 7 | 2.791 |
| | >10 | 7.000 | 5.273 | 9 | 1.718 |
| Øvrige | Total | 1.657 | 1.585 | 1 | 71 |
| | <5 | 789 | 769 | 1 | 19 |
| | 5-10 | 334 | 321 | | 13 |
| | >10 | 534 | 495 | | 39 |



Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Total | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 53,1% | 11,1% | 2,5% | 15,1% | 10,0% | 7,3% | 3,8% | 3,3% |
| | <5 | 11,2% | 2,8% | 0,2% | 3,5% | 2,0% | 0,5% | 0,3% | 1,8% |
| | 5-10 | 31,9% | 6,9% | 1,5% | 10,1% | 7,1% | 2,4% | 1,5% | 2,4% |
| | >10 | 108,4% | 21,9% | 5,4% | 29,0% | 18,9% | 18,3% | 9,3% | 5,5% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 51,7% | 9,5% | 5,2% | 10,9% | 4,8% | 9,4% | 2,2% | 9,6% |
| | <5 | 26,0% | 2,2% | 3,0% | 6,1% | 1,7% | 6,1% | 0,7% | 6,1% |
| | 5-10 | 52,5% | 10,4% | 6,7% | 11,7% | 4,6% | 7,8% | 1,9% | 9,4% |
| | >10 | 96,4% | 21,4% | 7,4% | 18,2% | 10,5% | 17,6% | 5,3% | 16,0% |
| O3 + O4 | Total | 54,1% | 28,6% | 0,8% | 9,9% | 6,0% | 7,4% | 0,0% | 1,3% |
| | <5 | 35,3% | 17,5% | 0,4% | 8,7% | 2,7% | 5,4% | 0,0% | 0,6% |
| | 5-10 | 62,6% | 36,1% | 1,2% | 9,9% | 7,3% | 6,5% | 0,0% | 1,6% |
| | >10 | 87,4% | 43,9% | 1,2% | 12,8% | 12,4% | 14,5% | 0,1% | 2,5% |
| Øvrige | Total | 10,3% | 3,7% | | 4,5% | 0,9% | 0,4% | 0,1% | 0,8% |
| | <5 | 6,5% | 2,9% | | 2,9% | 0,3% | 0,1% | | 0,4% |
| | 5-10 | 11,2% | 3,4% | | 4,4% | 2,5% | | 0,3% | 0,6% |
| | >10 | 15,8% | 5,1% | | 7,3% | 0,8% | 1,2% | | 1,4% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | registreringssyn (REG) | registreringssyn uden ændring (RUD) | §2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| Total | Total | 17,2% | 19,0% | 7,7% | 13,1% | 29,1% |
| M1 + N1 | Total | 17,4% | 18,9% | 7,5% | 14,0% | 36,0% |
| | <5 | 4,7% | | 5,5% | 1,9% | 3,1% |
| | 5-10 | 13,2% | | 14,1% | 7,5% | 8,6% |
| | >10 | 31,0% | | 33,6% | 16,1% | 22,9% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 18,4% | 18,0% | 20,8% | 20,9% | 17,5% |
| | <5 | 10,6% | | 10,5% | 12,3% | 11,1% |
| | 5-10 | 19,9% | | 19,6% | 23,7% | 19,1% |
| | >10 | 28,7% | | 29,2% | 25,6% | 27,7% |
| O3 + O4 | Total | 23,7% | 23,5% | 21,5% | 27,6% | 33,5% |
| | <5 | 16,3% | | 16,5% | 10,5% | 17,4% |
| | 5-10 | 28,1% | | 27,8% | 35,4% | 30,6% |
| | >10 | 34,3% | | 34,2% | 32,6% | 36,3% |
| Øvrige | Total | 7,8% | 5,0% | 5,6% | 9,2% | 8,6% |
| | <5 | 3,0% | | 3,6% | 2,2% | 4,7% |
| | 5-10 | 6,3% | | 5,6% | 4,1% | 7,6% |
| | >10 | 8,7% | | 6,9% | 6,7% | 9,7% |



2022 Juli : Hele landet seneste måned

Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

| | Total | \$2, stk. 2-syn (MOT) | Periodisk syn (PER) | gistreringssyn (REG) | streringssyn uden ændring (RUD) | Særligt ringssyn (SRE) | Toldsyn export (TEX) | Toldsyn import (TIM) | |
|------------------------------|--------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|--|------------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------|
| M1 + N1 | Total | 112.618 | 47 | 87.614 | 9.766 | 10.531 | 1 | 1.656 | 3.003 |
| | 1SY | 96.966 | 38 | 73.854 | 8.939 | 9.476 | 1 | 1.656 | 3.002 |
| | GEN | 93 | | 58 | 34 | 1 | | | |
| | OMS | 15.559 | 9 | 13.702 | 793 | 1.054 | | | 1 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 5.388 | 23 | 4.505 | 633 | 226 | | | 1 |
| | 1SY | 4.614 | 20 | 3.851 | 557 | 185 | | | 1 |
| | GEN | 55 | | 41 | 12 | 2 | | | |
| | OMS | 719 | 3 | 613 | 64 | 39 | | | |
| O3 + O4 | Total | 5.201 | 22 | 4.807 | 226 | 146 | | | |
| | 1SY | 4.250 | 15 | 3.923 | 190 | 122 | | | |
| | GEN | 9 | | 8 | 1 | | | | |
| | OMS | 942 | 7 | 876 | 35 | 24 | | | |
| Øvrige | Total | 7.791 | 7 | 307 | 2.973 | 4.305 | 1 | 2 | 196 |
| | 1SY | 7.291 | 7 | 290 | 2.789 | 4.006 | 1 | 2 | 196 |
| | GEN | 12 | | | 11 | 1 | | | |
| | OMS | 488 | | 17 | 173 | 298 | | | |
| Total | Total | 130.998 | 99 | 97.233 | 13.598 | 15.208 | 2 | 1.658 | 3.200 |

Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | Total | Periodisk syn (PER) | | | Omsyn (OMS) |
|--------------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------------------|---------------|
| | | Total | Første syn (1SY) | Genfremstilling (GEN) | |
| Total | Total | 97.229 | 81.915 | 107 | 15.207 |
| M1 + N1 | Total | 87.612 | 73.853 | 58 | 13.701 |
| | <5 | 14.008 | 13.248 | 17 | 743 |
| | 5-10 | 40.723 | 35.688 | 29 | 5.006 |
| | >10 | 32.881 | 24.917 | 12 | 7.952 |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 4.505 | 3.851 | 41 | 613 |
| | <5 | 1.692 | 1.527 | 20 | 145 |
| | 5-10 | 1.629 | 1.375 | 12 | 242 |
| | >10 | 1.184 | 949 | 9 | 226 |
| O3 + O4 | Total | 4.805 | 3.921 | 8 | 876 |
| | <5 | 2.237 | 1.941 | 4 | 292 |
| | 5-10 | 1.677 | 1.316 | 2 | 359 |
| | >10 | 891 | 664 | 2 | 225 |
| Øvrige | Total | 307 | 290 | | 17 |
| | <5 | 101 | 97 | | 4 |
| | 5-10 | 68 | 66 | | 2 |
| | >10 | 138 | 127 | | 11 |



Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Periodisk syn (PER) | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Total | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | Øvrige |
| M1 + N1 | Total | 55,3% | 11,4% | 2,7% | 16,1% | 10,1% | 7,5% | 4,1% | 3,3% |
| | <5 | 11,1% | 2,9% | 0,3% | 3,7% | 1,8% | 0,5% | 0,3% | 1,7% |
| | 5-10 | 33,2% | 7,2% | 1,6% | 10,5% | 7,3% | 2,5% | 1,7% | 2,5% |
| | >10 | 110,3% | 21,9% | 5,6% | 30,7% | 18,7% | 18,4% | 9,7% | 5,3% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 48,4% | 8,5% | 5,1% | 10,2% | 4,7% | 7,9% | 2,3% | 9,7% |
| | <5 | 24,8% | 1,2% | 2,6% | 6,6% | 1,7% | 4,9% | 1,0% | 6,7% |
| | 5-10 | 46,8% | 9,2% | 6,3% | 10,0% | 4,1% | 6,5% | 1,5% | 9,1% |
| | >10 | 88,9% | 19,1% | 7,5% | 16,2% | 10,3% | 15,0% | 5,6% | 15,3% |
| O3 + O4 | Total | 46,8% | 24,5% | 0,7% | 8,5% | 5,4% | 6,2% | 0,0% | 1,6% |
| | <5 | 32,5% | 14,8% | 0,4% | 8,5% | 3,0% | 4,9% | | 0,8% |
| | 5-10 | 53,8% | 31,3% | 1,0% | 8,9% | 5,2% | 5,5% | 0,1% | 1,9% |
| | >10 | 74,7% | 39,0% | 1,1% | 7,7% | 12,7% | 11,1% | | 3,2% |
| Øvrige | Total | 9,7% | 3,1% | | 4,5% | 0,7% | 0,3% | | 1,0% |
| | <5 | 8,2% | 2,1% | | 5,2% | | | | 1,0% |
| | 5-10 | 10,6% | 4,5% | | 3,0% | 3,0% | | | |
| | >10 | 10,2% | 3,1% | | 4,7% | | 0,8% | | 1,6% |

Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

| | | Total | Periodisk syn (PER) | Registreringssyn (REG) | Registreringssyn uden ændring (RUD) | \$2, stk. 2-syn (MOT) |
|--------------------------|--------------|--------------|---------------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Total | Total | 17,6% | 19,7% | 7,5% | 12,9% | 26,3% |
| M1 + N1 | Total | 18,1% | 19,8% | 7,8% | 13,9% | 31,6% |
| | <5 | 5,0% | 5,8% | 2,2% | 3,5% | |
| | 5-10 | 13,7% | 14,7% | 8,1% | 8,0% | |
| | >10 | 31,5% | 34,6% | 14,7% | 22,9% | 42,3% |
| M2 + M3 + N2 + N3 | Total | 17,7% | 17,7% | 18,0% | 18,9% | 20,0% |
| | <5 | 10,4% | 10,6% | 4,5% | 10,9% | |
| | 5-10 | 19,1% | 19,0% | 23,2% | 16,0% | |
| | >10 | 26,6% | 27,1% | 22,7% | 24,7% | |
| O3 + O4 | Total | 21,8% | 21,7% | 17,9% | 25,4% | 33,3% |
| | <5 | 14,9% | 15,0% | 10,5% | 10,0% | |
| | 5-10 | 26,3% | 26,1% | 29,4% | 28,8% | |
| | >10 | 32,7% | 32,4% | 21,7% | 55,0% | |
| Øvrige | Total | 7,9% | 5,5% | 5,0% | 9,9% | |
| | <5 | 2,4% | 5,2% | 1,1% | 3,2% | |
| | 5-10 | 6,0% | 6,1% | 2,8% | 7,8% | |
| | >10 | 8,9% | 5,5% | 6,1% | 10,5% | |