

## 2018 Januar - Juni : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>781.233</b>	<b>200</b>	<b>18</b>	<b>604.897</b>	<b>74.032</b>	<b>73.202</b>	<b>30</b>	<b>12.117</b>	<b>16.737</b>
	1SY	662.990	154	6	504.549	65.740	63.662	25	12.117	16.737
	GEN	1.830	5	10	1.303	456	54	2		
	OMS	116.413	41	2	99.045	7.836	9.486	3		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>34.013</b>	<b>83</b>		<b>26.215</b>	<b>5.920</b>	<b>1.706</b>	<b>58</b>	<b>11</b>	<b>20</b>
	1SY	28.628	68		21.890	5.164	1.419	56	11	20
	GEN	520	1		389	119	11			
	OMS	4.865	14		3.936	637	276	2		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>30.396</b>	<b>49</b>		<b>26.578</b>	<b>2.745</b>	<b>1.018</b>	<b>6</b>		
	1SY	24.048	38		20.952	2.252	800	6		
	GEN	94			49	43	2			
	OMS	6.254	11		5.577	450	216			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>41.716</b>	<b>23</b>		<b>549</b>	<b>18.157</b>	<b>21.356</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>1.607</b>
	1SY	39.518	23		527	17.105	20.233	3	21	1.606
	GEN	118				113	5			
	OMS	2.080			22	939	1.118			1
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>887.358</b>	<b>355</b>	<b>18</b>	<b>658.239</b>	<b>100.854</b>	<b>97.282</b>	<b>97</b>	<b>12.149</b>	<b>18.364</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)				
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)	Uden (NA)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>658.230</b>	<b>547.911</b>	<b>1.741</b>	<b>108.577</b>	<b>1</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>604.896</b>	<b>504.549</b>	<b>1.303</b>	<b>99.043</b>	<b>1</b>
	<5	106.751	100.442	312	5.997	
	5-10	251.722	215.732	677	35.313	
	>10	246.423	188.375	314	57.733	1
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>26.215</b>	<b>21.890</b>	<b>389</b>	<b>3.936</b>	
	<5	9.539	8.613	194	732	
	5-10	8.576	6.999	132	1.445	
	>10	8.100	6.278	63	1.759	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26.571</b>	<b>20.946</b>	<b>49</b>	<b>5.576</b>	
	<5	12.815	10.790	23	2.002	
	5-10	8.135	6.016	10	2.109	
	>10	5.621	4.140	16	1.465	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>548</b>	<b>526</b>		<b>22</b>	
	<5	161	156		5	
	5-10	186	180		6	
	>10	201	190		11	

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>93,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>19,8%</b>	<b>31,9%</b>	<b>7,8%</b>	<b>19,8%</b>	<b>11,5%</b>
	<5	<b>24,5%</b>	0,3%	4,7%	11,4%	0,9%	2,3%	5,0%
	5-10	<b>66,5%</b>	2,1%	12,6%	27,8%	4,6%	10,2%	9,2%
	>10	<b>162,2%</b>	5,4%	36,2%	47,5%	15,3%	40,3%	17,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>99,8%</b>	<b>6,0%</b>	<b>16,0%</b>	<b>27,2%</b>	<b>4,2%</b>	<b>11,2%</b>	<b>35,1%</b>
	<5	<b>54,2%</b>	2,5%	3,3%	17,4%	1,2%	2,2%	27,5%
	5-10	<b>105,4%</b>	7,8%	17,4%	30,4%	4,0%	8,5%	37,3%
	>10	<b>156,0%</b>	8,6%	32,0%	37,1%	8,6%	26,6%	43,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>88,9%</b>	<b>0,9%</b>	<b>39,6%</b>	<b>23,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>8,5%</b>	<b>16,0%</b>
	<5	<b>62,7%</b>	0,4%	23,9%	22,0%	0,0%	3,7%	12,7%
	5-10	<b>108,9%</b>	1,2%	55,2%	24,4%	0,0%	11,0%	17,0%
	>10	<b>128,4%</b>	1,6%	57,7%	28,4%	0,0%	17,6%	23,1%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>23,0%</b>		<b>4,9%</b>	<b>9,3%</b>	<b>0,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>6,5%</b>
	<5	<b>14,7%</b>		5,8%	3,8%		0,6%	4,5%
	5-10	<b>24,4%</b>		6,1%	8,9%		1,1%	8,3%
	>10	<b>28,4%</b>		3,2%	14,2%	0,5%	4,2%	6,3%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>20,7%</b>	<b>22,7%</b>	<b>12,8%</b>	<b>15,3%</b>	<b>27,6%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>21,2%</b>	<b>22,6%</b>	<b>13,5%</b>	<b>17,3%</b>	<b>30,5%</b>
	<5	<b>6,7%</b>		7,1%	5,7%	4,5%
	5-10	<b>17,3%</b>		18,4%	12,1%	12,0%
	>10	<b>33,1%</b>		35,6%	21,6%	25,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,1%</b>	<b>21,7%</b>	<b>22,9%</b>	<b>26,1%</b>	<b>26,5%</b>
	<5	<b>11,7%</b>		11,6%	12,3%	12,0%
	5-10	<b>24,9%</b>		24,2%	27,9%	31,9%
	>10	<b>32,6%</b>		32,7%	30,7%	34,6%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>27,2%</b>	<b>26,8%</b>	<b>29,9%</b>	<b>33,5%</b>	<b>31,6%</b>
	<5	<b>18,4%</b>		18,2%	20,1%	22,1%
	5-10	<b>35,0%</b>		35,0%	33,8%	35,9%
	>10	<b>37,6%</b>		37,3%	41,0%	39,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,3%</b>	<b>4,8%</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,5%</b>	<b>4,3%</b>
	<5	<b>4,3%</b>		5,1%	4,7%	2,4%
	5-10	<b>6,3%</b>		4,4%	6,6%	6,1%
	>10	<b>7,9%</b>		4,7%	7,7%	8,1%

## 2018 Juni : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trosyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>133.167</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>101.893</b>	<b>13.354</b>	<b>12.691</b>	<b>9</b>	<b>2.126</b>	<b>3.057</b>
	1SY	110.344	21	1	82.524	11.752	10.856	7	2.126	3.057
	GEN	250	1	1	160	79	7	2		
	OMS	22.573	12	1	19.209	1.523	1.828			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.422</b>	<b>15</b>		<b>4.937</b>	<b>1.167</b>	<b>294</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
	1SY	5.374	11		4.082	1.027	245	3	2	4
	GEN	68			54	14				
	OMS	980	4		801	126	49			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>5.076</b>	<b>14</b>		<b>4.433</b>	<b>455</b>	<b>172</b>	<b>2</b>		
	1SY	4.104	11		3.578	376	137	2		
	GEN	10			4	6				
	OMS	962	3		851	73	35			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>9.739</b>	<b>10</b>		<b>210</b>	<b>3.977</b>	<b>5.199</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>340</b>
	1SY	9.089	10		202	3.712	4.822	1	2	340
	GEN	19				19				
	OMS	631			8	246	377			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>154.404</b>	<b>73</b>	<b>3</b>	<b>111.473</b>	<b>18.953</b>	<b>18.356</b>	<b>15</b>	<b>2.130</b>	<b>3.401</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>111.472</b>	<b>90.386</b>	<b>218</b>	<b>20.868</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>101.892</b>	<b>82.524</b>	<b>160</b>	<b>19.208</b>
	<5	17.344	15.996	41	1.307
	5-10	44.528	37.148	79	7.301
	>10	40.020	29.380	40	10.600
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.937</b>	<b>4.082</b>	<b>54</b>	<b>801</b>
	<5	1.726	1.562	31	133
	5-10	1.512	1.220	21	271
	>10	1.699	1.300	2	397
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.433</b>	<b>3.578</b>	<b>4</b>	<b>851</b>
	<5	1.995	1.743	3	249
	5-10	1.397	1.061		336
	>10	1.041	774	1	266
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>210</b>	<b>202</b>		<b>8</b>
	<5	65	62		3
	5-10	77	74		3
	>10	68	66		2

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>101,7%</b>	<b>2,9%</b>	<b>17,9%</b>	<b>26,1%</b>	<b>7,4%</b>	<b>18,9%</b>	<b>28,5%</b>
	<5	<b>29,7%</b>	0,3%	4,7%	9,4%	0,7%	2,4%	12,2%
	5-10	<b>73,2%</b>	2,2%	11,2%	22,0%	4,4%	9,8%	23,6%
	>10	<b>176,9%</b>	5,3%	33,4%	40,5%	14,7%	39,4%	43,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>100,4%</b>	<b>5,7%</b>	<b>15,1%</b>	<b>21,6%</b>	<b>3,8%</b>	<b>11,8%</b>	<b>42,5%</b>
	<5	<b>49,7%</b>	2,4%	2,1%	11,2%	0,7%	2,8%	30,5%
	5-10	<b>104,5%</b>	7,6%	15,7%	24,1%	2,8%	9,8%	44,5%
	>10	<b>157,6%</b>	7,8%	30,1%	31,8%	8,4%	24,7%	54,8%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>83,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>33,1%</b>	<b>12,9%</b>	<b>0,1%</b>	<b>8,8%</b>	<b>27,7%</b>
	<5	<b>53,1%</b>	0,4%	18,1%	8,9%		4,0%	21,7%
	5-10	<b>106,4%</b>	1,2%	47,7%	16,3%	0,1%	10,3%	30,8%
	>10	<b>121,6%</b>	2,5%	47,0%	17,3%	0,1%	17,7%	37,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>18,3%</b>		<b>8,4%</b>	<b>3,5%</b>		<b>1,5%</b>	<b>5,0%</b>
	<5	<b>19,4%</b>		11,3%	1,6%			6,5%
	5-10	<b>18,9%</b>		10,8%	4,1%			4,1%
	>10	<b>16,7%</b>		3,0%	4,5%		4,5%	4,5%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>21,9%</b>	<b>24,4%</b>	<b>13,0%</b>	<b>15,9%</b>	<b>32,1%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>22,9%</b>	<b>24,6%</b>	<b>13,9%</b>	<b>18,7%</b>	<b>33,3%</b>
	<5	<b>8,1%</b>		9,1%	5,0%	5,0%
	5-10	<b>19,5%</b>		20,9%	12,7%	13,3%
	>10	<b>34,9%</b>		37,8%	22,6%	27,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,1%</b>	<b>22,0%</b>	<b>22,0%</b>	<b>22,9%</b>	<b>45,5%</b>
	<5	<b>11,7%</b>		11,6%	13,5%	10,5%
	5-10	<b>24,5%</b>		23,9%	27,4%	32,0%
	>10	<b>31,6%</b>		32,8%	25,9%	24,6%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,5%</b>	<b>23,0%</b>	<b>24,3%</b>	<b>35,3%</b>	<b>36,4%</b>
	<5	<b>13,3%</b>		13,7%	7,8%	6,7%
	5-10	<b>30,6%</b>		29,7%	31,5%	43,2%
	>10	<b>35,8%</b>		34,8%	45,2%	43,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,5%</b>	<b>6,4%</b>	<b>8,2%</b>	<b>8,7%</b>	<b>10,0%</b>
	<5	<b>5,4%</b>		9,7%	4,5%	5,9%
	5-10	<b>6,9%</b>		5,4%	6,6%	7,3%
	>10	<b>9,2%</b>		4,5%	9,3%	9,2%