

## Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Kontrols... (KON)	Periodisk syn (PER)	Registre... (REG)	Registre... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>846.833</b>	<b>652</b>	<b>17</b>	<b>644.839</b>	<b>77.057</b>	<b>96.339</b>	<b>19</b>	<b>11.414</b>	<b>16.496</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>755.770</b>	<b>339</b>	<b>17</b>	<b>595.124</b>	<b>58.525</b>	<b>74.829</b>	<b>15</b>	<b>11.396</b>	<b>15.525</b>
1SY	661.360	286	4	513.130	53.481	67.540	14	11.391	15.514
GEN	762	2	10	550	169	31			
OMS	93.648	51	3	81.444	4.875	7.258	1	5	11
<b>M2 + M3 +</b>	<b>27.402</b>	<b>146</b>		<b>22.129</b>	<b>3.588</b>	<b>1.519</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
<b>N2 + N3</b>	<b>23.745</b>	<b>129</b>		<b>19.046</b>	<b>3.245</b>	<b>1.305</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>13</b>
1SY	23.745	129		19.046	3.245	1.305	3	4	13
GEN	282	1		215	54	12			
OMS	3.375	16		2.868	289	202			
<b>O3 + O4</b>	<b>29.107</b>	<b>141</b>		<b>26.165</b>	<b>1.622</b>	<b>1.179</b>			
1SY	23.675	117		21.239	1.394	925			
GEN	37			21	13	3			
OMS	5.395	24		4.905	215	251			
<b>Øvrige</b>	<b>34.554</b>	<b>26</b>		<b>1.421</b>	<b>13.322</b>	<b>18.812</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>958</b>
1SY	32.610	26		1.367	12.546	17.699	1	14	957
GEN	74				70	4			
OMS	1.870			54	706	1.109			1

## Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

### Periodisk syn (PER)

	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>644.839</b>	<b>554.782</b>	<b>786</b>	<b>89.271</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>595.124</b>	<b>513.130</b>	<b>550</b>	<b>81.444</b>
<5	98.062	93.576	165	4.321
5-10	277.105	247.783	284	29.038
>10	219.957	171.771	101	48.085
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>22.129</b>	<b>19.046</b>	<b>215</b>	<b>2.868</b>
<5	8.850	8.088	111	651
5-10	7.799	6.577	64	1.158
>10	5.480	4.381	40	1.059
<b>O3 + O4</b>	<b>26.165</b>	<b>21.239</b>	<b>21</b>	<b>4.905</b>
Uden	2	2		
<5	11.300	9.728	8	1.564
5-10	9.795	7.653	5	2.137
>10	5.068	3.856	8	1.204
<b>Øvrige</b>	<b>1.421</b>	<b>1.367</b>		<b>54</b>
<5	670	650		20
5-10	364	350		14
>10	387	367		20

## Fejlprocent fordelt på kontrolområde (EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total Periodisk syn (PER)								
		Total	Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>44,0%</b>	<b>44,0%</b>	<b>9,7%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,1%</b>	<b>8,3%</b>	<b>6,0%</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,9%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>44,1%</b>	<b>44,1%</b>	<b>9,1%</b>	<b>2,2%</b>	<b>12,4%</b>	<b>8,6%</b>	<b>5,9%</b>	<b>3,0%</b>	<b>2,8%</b>
	<5	10,3%	10,3%	2,6%	0,2%	3,1%	1,8%	0,6%	0,3%	1,7%
	5-10	26,2%	26,2%	5,7%	1,2%	7,8%	6,2%	1,9%	1,2%	2,1%
	>10	81,6%	81,6%	16,4%	4,4%	22,3%	14,6%	13,4%	6,4%	4,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>41,0%</b>	<b>41,0%</b>	<b>7,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>8,3%</b>	<b>4,1%</b>	<b>7,4%</b>	<b>1,5%</b>	<b>7,7%</b>
	<5	22,4%	22,4%	2,0%	2,7%	5,4%	1,7%	4,9%	0,5%	5,2%
	5-10	41,0%	41,0%	7,9%	5,7%	8,0%	4,2%	5,8%	1,6%	7,9%
	>10	70,8%	70,8%	15,9%	5,8%	13,4%	7,6%	13,8%	3,0%	11,4%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>47,2%</b>	<b>47,2%</b>	<b>25,7%</b>	<b>0,9%</b>	<b>8,6%</b>	<b>4,8%</b>	<b>6,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,2%</b>
	<5	30,4%	30,4%	16,4%	0,5%	6,4%	2,0%	4,3%		0,8%
	5-10	53,5%	53,5%	30,5%	1,4%	9,5%	5,5%	5,4%	0,0%	1,3%
	>10	72,7%	72,7%	37,2%	0,9%	12,0%	9,6%	11,0%	0,1%	1,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>10,3%</b>	<b>10,3%</b>	<b>3,9%</b>		<b>4,1%</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>1,0%</b>
	<5	7,0%	7,0%	2,2%		3,1%	0,3%	0,3%	0,1%	0,9%
	5-10	13,7%	13,7%	5,5%		4,1%	2,5%	0,3%		1,4%
	>10	12,9%	12,9%	5,4%		5,7%	0,5%	0,5%		0,8%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>16,6%</b>	<b>18,3%</b>	<b>7,1%</b>	<b>13,4%</b>	<b>23,7%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>16,8%</b>	<b>18,2%</b>	<b>7,3%</b>	<b>14,0%</b>	<b>29,0%</b>
	Uden	1,8%		1,8%		
	<5	4,9%	5,5%	1,9%	5,2%	8,7%
	5-10	12,3%	13,0%	7,1%	8,5%	11,3%
	>10	29,9%	32,5%	15,3%	22,4%	35,7%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>16,7%</b>	<b>17,5%</b>	<b>10,4%</b>	<b>20,8%</b>	<b>17,1%</b>
	Uden	3,8%		3,8%	8,0%	
	<5	9,9%	10,0%	9,9%	8,7%	11,5%
	5-10	19,6%	19,4%	19,6%	24,7%	19,0%
	>10	28,8%	28,6%	30,1%	29,1%	26,3%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,6%</b>	<b>23,9%</b>	<b>11,5%</b>	<b>35,8%</b>	<b>21,4%</b>
	Uden	4,2%		4,1%		
	<5	16,6%	16,5%	12,0%	23,1%	21,9%
	5-10	28,6%	28,5%	19,7%	39,0%	21,7%
	>10	34,0%	33,7%	23,3%	48,2%	20,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,5%</b>	<b>5,3%</b>	<b>4,9%</b>	<b>9,4%</b>	<b>7,7%</b>
	Uden	3,0%		3,0%		
	<5	3,1%	3,7%	2,1%	4,5%	
	5-10	6,3%	7,1%	5,0%	7,0%	
	>10	8,7%	6,5%	5,9%	10,3%	18,2%

**Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart**

	Total	§2, stk. 2- syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	Registrer... (REG)	Registrer... uden ændring (RUD)	Særligt registrer... (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>179.185</b>	<b>161</b>	<b>3</b>	<b>132.699</b>	<b>17.659</b>	<b>22.339</b>	<b>6</b>	<b>2.290</b>	<b>4.028</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>158.383</b>	<b>76</b>	<b>3</b>	<b>123.017</b>	<b>12.936</b>	<b>16.322</b>	<b>5</b>	<b>2.284</b>	<b>3.740</b>
1SY	137.773	60	1	105.234	11.778	14.676	5	2.283	3.736
GEN	144		2	106	32	4			
OMS	20.466	16		17.677	1.126	1.642		1	4
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>5.590</b>	<b>38</b>		<b>4.354</b>	<b>839</b>	<b>358</b>			<b>1</b>
1SY	4.851	36		3.751	755	308			1
GEN	53			35	14	4			
OMS	686	2		568	70	46			
<b>O3 + O4</b>	<b>5.511</b>	<b>33</b>		<b>4.950</b>	<b>336</b>	<b>192</b>			
1SY	4.536	27		4.065	285	159			
GEN	9			4	2	3			
OMS	966	6		881	49	30			
<b>Øvrige</b>	<b>9.701</b>	<b>14</b>		<b>378</b>	<b>3.548</b>	<b>5.467</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>287</b>
1SY	9.092	14		361	3.328	5.095	1	6	287
GEN	25				24	1			
OMS	584			17	196	371			

**Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering**

**Periodisk syn (PER)**

	Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>132.699</b>	<b>113.411</b>	<b>145</b>	<b>19.143</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>123.017</b>	<b>105.234</b>	<b>106</b>	<b>17.677</b>
<5	17.475	16.656	28	791
5-10	57.658	51.428	57	6.173
>10	47.884	37.150	21	10.713
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>4.354</b>	<b>3.751</b>	<b>35</b>	<b>568</b>
<5	1.699	1.552	19	128
5-10	1.513	1.278	11	224
>10	1.142	921	5	216
<b>O3 + O4</b>	<b>4.950</b>	<b>4.065</b>	<b>4</b>	<b>881</b>
<5	2.126	1.854	3	269
5-10	1.921	1.517	1	403
>10	903	694		209
<b>Øvrige</b>	<b>378</b>	<b>361</b>		<b>17</b>
<5	161	157		4
5-10	104	100		4
>10	113	104		9

## Fejlprocent fordelt på EU kontrolområder, køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>46,1%</b>	<b>9,7%</b>	<b>2,3%</b>	<b>12,8%</b>	<b>8,6%</b>	<b>6,5%</b>	<b>3,1%</b>	<b>3,1%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>46,2%</b>	<b>9,2%</b>	<b>2,3%</b>	<b>13,2%</b>	<b>8,9%</b>	<b>6,4%</b>	<b>3,3%</b>	<b>2,9%</b>
	<5	11,3%	2,6%	0,2%	3,6%	2,0%	0,7%	0,4%	1,8%
	5-10	26,4%	5,6%	1,2%	8,1%	6,2%	2,0%	1,2%	2,2%
	>10	82,8%	16,1%	4,3%	22,8%	14,7%	13,9%	6,8%	4,3%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>44,7%</b>	<b>7,1%</b>	<b>4,5%</b>	<b>9,3%</b>	<b>4,5%</b>	<b>7,7%</b>	<b>2,0%</b>	<b>9,6%</b>
	<5	23,6%	1,1%	3,1%	5,9%	2,0%	4,8%	0,6%	6,1%
	5-10	41,2%	6,7%	5,5%	7,8%	5,0%	5,2%	2,0%	8,9%
	>10	80,8%	16,5%	5,5%	16,2%	7,8%	15,2%	3,9%	15,6%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>48,2%</b>	<b>24,9%</b>	<b>1,0%</b>	<b>8,4%</b>	<b>5,8%</b>	<b>6,5%</b>	<b>0,1%</b>	<b>1,6%</b>
	<5	27,8%	13,9%	0,5%	6,1%	2,1%	4,5%		0,7%
	5-10	54,1%	30,3%	1,3%	8,9%	6,7%	5,0%	0,1%	1,8%
	>10	83,5%	39,3%	1,4%	12,6%	12,4%	14,2%	0,1%	3,4%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>11,4%</b>	<b>5,3%</b>		<b>4,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,8%</b>		<b>0,5%</b>
	<5	4,3%	3,1%		0,6%	0,6%			
	5-10	17,3%	8,7%		4,8%	1,9%	1,0%		1,0%
	>10	15,9%	5,3%		8,0%		1,8%		0,9%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>16,4%</b>	<b>19,0%</b>	<b>7,1%</b>	<b>14,2%</b>	<b>26,3%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>16,7%</b>	<b>18,9%</b>	<b>7,5%</b>	<b>14,9%</b>	<b>41,7%</b>
	Uden	1,7%		1,9%		
	<5	4,3%	5,8%	1,9%	4,2%	
	5-10	12,1%	13,2%	7,3%	8,9%	15,4%
	>10	29,5%	32,7%	15,8%	24,0%	51,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>17,4%</b>	<b>18,2%</b>	<b>11,5%</b>	<b>23,1%</b>	<b>13,9%</b>
	Uden	5,6%		5,4%		
	<5	10,0%	10,4%	9,0%	4,8%	
	5-10	19,2%	18,8%	17,4%	28,6%	26,7%
	>10	30,1%	30,5%	31,0%	27,6%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23,2%</b>	<b>23,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>36,5%</b>	<b>18,5%</b>
	Uden	5,1%		5,1%		
	<5	15,1%	15,2%	14,7%	13,3%	
	5-10	28,8%	28,8%	12,1%	41,7%	25,0%
	>10	35,0%	34,7%	21,7%	52,4%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,9%</b>	<b>5,8%</b>	<b>4,7%</b>	<b>10,7%</b>	<b>7,1%</b>
	Uden	2,6%		2,7%		
	<5	2,4%	2,5%	2,1%	3,8%	
	5-10	6,8%	8,0%	4,6%	8,4%	
	>10	9,1%	8,7%	5,5%	11,4%	