

## 2015 Januar - April : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	streringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>554.435</b>	<b>91</b>	<b>24</b>	<b>421.668</b>	<b>75.335</b>	<b>41.826</b>	<b>23</b>	<b>7.268</b>	<b>8.200</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>487.207</b>	<b>71</b>	<b>9</b>	<b>385.455</b>	<b>53.257</b>	<b>33.906</b>	<b>20</b>	<b>7.253</b>	<b>7.236</b>
	1SY	409.115	53	1	319.497	46.275	28.783	19	7.252	7.235
	GEN	1.271	4	3	838	401	23		1	1
	OMS	76.821	14	5	65.120	6.581	5.100	1		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>23.162</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>18.338</b>	<b>4.277</b>	<b>526</b>		<b>3</b>	<b>7</b>
	1SY	19.412	9		15.232	3.723	438		3	7
	GEN	355		1	253	95	6			
	OMS	3.395	1		2.853	459	82			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>19.668</b>	<b>5</b>		<b>17.096</b>	<b>2.270</b>	<b>297</b>			
	1SY	15.711	4		13.591	1.876	240			
	GEN	64			31	30	3			
	OMS	3.893	1		3.474	364	54			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>24.398</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>779</b>	<b>15.531</b>	<b>7.097</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>957</b>
	1SY	23.141	5	14	751	14.593	6.806	3	12	957
	GEN	111				110	1			
	OMS	1.146			28	828	290			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>421.640</b>	<b>349.045</b>	<b>1.122</b>	<b>71.473</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>385.438</b>	<b>319.481</b>	<b>838</b>	<b>65.119</b>
	<5	62.342	58.638	184	3.520
	5-10	167.601	143.124	470	24.007
	>10	155.495	117.719	184	37.592
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18.338</b>	<b>15.232</b>	<b>253</b>	<b>2.853</b>
	<5	5.112	4.662	107	343
	5-10	7.820	6.381	103	1.336
	>10	5.406	4.189	43	1.174
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>17.090</b>	<b>13.586</b>	<b>31</b>	<b>3.473</b>
	<5	7.717	6.577	7	1.133
	5-10	6.295	4.725	21	1.549
	>10	3.078	2.284	3	791
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>774</b>	<b>746</b>		<b>28</b>
	<5	291	283		8
	5-10	297	293		4
	>10	186	170		16

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						Øvrige
		Total	4	5	6	7	8	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>102,1%</b>	<b>3,5%</b>	<b>23,3%</b>	<b>36,5%</b>	<b>8,5%</b>	<b>22,2%</b>	<b>8,1%</b>
	<5	<b>32,4%</b>	0,7%	5,0%	19,2%	1,0%	2,1%	4,5%
	5-10	<b>72,4%</b>	2,4%	15,4%	32,4%	4,8%	10,1%	7,3%
	>10	<b>173,0%</b>	6,2%	42,2%	50,2%	16,6%	47,0%	10,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>99,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>18,2%</b>	<b>27,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>10,8%</b>	<b>32,6%</b>
	<5	<b>56,9%</b>	1,4%	4,5%	18,7%	1,7%	1,8%	28,8%
	5-10	<b>100,8%</b>	7,1%	19,1%	29,5%	5,4%	7,1%	32,6%
	>10	<b>144,0%</b>	7,4%	32,2%	32,4%	8,7%	26,5%	36,8%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>79,9%</b>	<b>0,6%</b>	<b>37,2%</b>	<b>21,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>7,9%</b>	<b>12,8%</b>
	<5	<b>52,0%</b>	0,3%	21,8%	15,9%	0,0%	3,5%	10,4%
	5-10	<b>102,2%</b>	0,6%	48,8%	29,0%	0,0%	10,1%	13,8%
	>10	<b>114,3%</b>	1,6%	57,4%	21,6%	0,0%	16,1%	17,6%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>31,1%</b>	<b>0,5%</b>	<b>3,1%</b>	<b>20,0%</b>	<b>0,9%</b>	<b>2,0%</b>	<b>4,6%</b>
	<5	<b>19,1%</b>		1,4%	11,7%	0,7%	1,1%	4,2%
	5-10	<b>36,5%</b>	0,3%	2,7%	25,9%	1,0%	2,4%	4,1%
	>10	<b>41,8%</b>	1,8%	6,5%	23,5%	1,2%	2,9%	5,9%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>22,1%</b>	<b>23,9%</b>	<b>13,6%</b>	<b>19,1%</b>	<b>31,0%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>22,7%</b>	<b>23,9%</b>	<b>14,6%</b>	<b>22,0%</b>
	<5	<b>6,6%</b>	7,0%	5,3%	4,8%
	5-10	<b>18,2%</b>	19,2%	12,8%	14,6%
	>10	<b>35,9%</b>	38,1%	22,7%	31,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,6%</b>	<b>22,3%</b>	<b>24,4%</b>	<b>23,8%</b>
	<5	<b>11,0%</b>	10,7%	12,9%	12,8%
	5-10	<b>24,9%</b>	24,8%	26,2%	24,8%
	>10	<b>31,9%</b>	31,6%	35,3%	27,3%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,0%</b>	<b>25,8%</b>	<b>27,5%</b>	<b>30,0%</b>
	<5	<b>17,0%</b>	16,9%	18,0%	20,0%
	5-10	<b>32,9%</b>	32,7%	34,8%	32,3%
	>10	<b>37,1%</b>	36,9%	40,0%	37,9%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,0%</b>	<b>4,7%</b>	<b>7,6%</b>	<b>6,2%</b>
	<5	<b>5,5%</b>	2,8%	7,2%	1,8%
	5-10	<b>6,5%</b>	2,7%	7,5%	5,2%
	>10	<b>7,4%</b>	11,2%	7,7%	6,8%

## 2015 April : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

		Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	ontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	øjstreringssyn (REG)	gistreringssyn uden ændring (RUD)	Særligt æringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>144.266</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>107.364</b>	<b>19.930</b>	<b>12.803</b>	<b>7</b>	<b>1.731</b>	<b>2.401</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>124.673</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>98.203</b>	<b>13.084</b>	<b>9.629</b>	<b>5</b>	<b>1.723</b>	<b>2.001</b>
	1SY	105.147	14		81.793	11.434	8.178	5	1.723	2.000
	GEN	334	1	3	214	106	9			1
	OMS	19.192	5	5	16.196	1.544	1.442			
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>6.112</b>	<b>1</b>		<b>4.744</b>	<b>1.189</b>	<b>177</b>		<b>1</b>	
	1SY	5.155	1		3.970	1.034	149		1	
	GEN	94			73	21				
	OMS	863			701	134	28			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.755</b>			<b>4.154</b>	<b>502</b>	<b>99</b>			
	1SY	3.794			3.302	414	78			
	GEN	17			8	8	1			
	OMS	944			844	80	20			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8.726</b>	<b>1</b>		<b>263</b>	<b>5.155</b>	<b>2.898</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>400</b>
	1SY	8.308	1		255	4.867	2.776	2	7	400
	GEN	30				29	1			
	OMS	388			8	259	121			

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>107.359</b>	<b>89.316</b>	<b>295</b>	<b>17.748</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>98.200</b>	<b>81.790</b>	<b>214</b>	<b>16.196</b>
	<5	15.025	14.166	47	812
	5-10	42.437	36.348	118	5.971
	>10	40.738	31.276	49	9.413
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.744</b>	<b>3.970</b>	<b>73</b>	<b>701</b>
	<5	1.314	1.193	31	90
	5-10	1.888	1.549	27	312
	>10	1.542	1.228	15	299
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.152</b>	<b>3.301</b>	<b>8</b>	<b>843</b>
	<5	1.892	1.632	2	258
	5-10	1.475	1.098	4	373
	>10	785	571	2	212
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>263</b>	<b>255</b>		<b>8</b>
	<5	99	97		2
	5-10	102	99		3
	>10	62	59		3

## Fejlprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)						
		Total	4	5	6	7	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>102,7%</b>	<b>3,4%</b>	<b>23,7%</b>	<b>36,5%</b>	<b>8,9%</b>	<b>22,3%</b>	<b>7,8%</b>
	<5	<b>32,2%</b>	0,7%	5,0%	19,0%	0,9%	2,1%	4,5%
	5-10	<b>72,4%</b>	2,3%	15,4%	32,3%	5,2%	10,3%	7,0%
	>10	<b>169,7%</b>	5,9%	42,0%	49,3%	16,9%	45,5%	10,2%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>101,6%</b>	<b>6,0%</b>	<b>18,5%</b>	<b>28,0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>11,3%</b>	<b>32,2%</b>
	<5	<b>61,5%</b>	1,5%	4,7%	20,7%	1,5%	2,8%	30,3%
	5-10	<b>103,3%</b>	8,1%	20,1%	29,8%	6,7%	6,6%	32,0%
	>10	<b>138,5%</b>	7,8%	29,9%	33,0%	8,1%	25,7%	34,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>77,9%</b>	<b>0,4%</b>	<b>36,9%</b>	<b>20,3%</b>		<b>8,1%</b>	<b>12,3%</b>
	<5	<b>48,5%</b>	0,5%	20,2%	13,5%		4,0%	10,3%
	5-10	<b>100,3%</b>	0,4%	48,9%	28,7%		10,1%	12,2%
	>10	<b>118,7%</b>	0,4%	61,5%	23,3%		15,6%	18,0%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>26,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2,7%</b>	<b>16,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2,0%</b>	<b>3,1%</b>
	<5	<b>22,7%</b>		3,1%	12,4%	2,1%	1,0%	4,1%
	5-10	<b>24,2%</b>	1,0%	1,0%	15,2%	1,0%	4,0%	2,0%
	>10	<b>37,3%</b>	3,4%	5,1%	25,4%			3,4%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>21,9%</b>	<b>24,0%</b>	<b>12,6%</b>	<b>18,2%</b>	<b>37,5%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>22,8%</b>	<b>24,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>21,8%</b>
	<5	<b>6,5%</b>	7,1%	4,6%	4,0%
	5-10	<b>18,5%</b>	19,3%	13,3%	15,2%
	>10	<b>34,8%</b>	37,2%	20,4%	31,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>22,8%</b>	<b>22,8%</b>	<b>21,7%</b>	<b>26,2%</b>
	<5	<b>11,1%</b>	11,6%	8,1%	14,3%
	5-10	<b>25,4%</b>	25,6%	24,6%	17,5%
	>10	<b>30,6%</b>	30,0%	33,5%	33,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>26,0%</b>	<b>25,1%</b>	<b>35,8%</b>	<b>34,6%</b>
	<5	<b>16,5%</b>	15,8%	28,0%	33,3%
	5-10	<b>32,8%</b>	32,3%	38,5%	31,4%
	>10	<b>38,2%</b>	37,7%	43,8%	39,3%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>6,7%</b>	<b>3,1%</b>	<b>7,0%</b>	<b>6,5%</b>
	<5	<b>3,8%</b>	2,1%	5,4%	
	5-10	<b>5,8%</b>	2,0%	6,6%	5,2%
	>10	<b>7,3%</b>	6,8%	7,3%	7,2%