

FÆRDSSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		10.01.08	1913
		J. nr.	FS350-000004

Digital anmeldelse af Godkendelseserklæring og Typegodkendelse for chassis til bil og påhængskøretøj (M2/M3, N2/N3 og O3/O4)

1. Indledning

Som led i forenkling og digitalisering af typegodkendelsessystemet for tunge køretøjer indføres digital anmeldelse af Godkendelseserklæringer samt Typegodkendelser pr. 16. januar 2008 for store personbiler M2/M3 og lastbiler N2/N3 samt påhængskøretøjer O3/O4 (undtagen tankkøretøjer).

Dermed vil der ikke længere være sagsbehandlingstid for anmeldelser hos Færdselsstyrelsen, idet godkendelsen udstedes elektronisk i direkte forlængelse af anmeldelsen.

2. Generelt

Den digitale anmeldelsesordning, kaldet e-Tys, er tilgængelig via www.virk.dk og via De Danske Bilimportørers (DBI) brugerløsning www.typegodkendelser.dk. Begge systemer anvender digital signatur. Anmeldelsen sker via webbaseret blanket og resulterer i udstedelse af godkendelse, der tilsendes anmelder via e-mail og samtidig lægges på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Færdselsstyrelsen vil foretage stikprøvekontrol af de anmeldte godkendelser. Anmelderen vil i så fald blive anmodet om at indsende det materiale, der har ligget til grund for anmeldelsen, med en kort tidsfrist.

For at kunne bruge systemet skal man oprettes som bruger. Dette sker ved anmodning herom til Færdselsstyrelsen (eller via DBI) ved brug af blanket ”Anmodning om oprettelse som bruger af e-Tys”, der hentes på www.fstyr.dk under Blanketter > Typegodkendelse.

Ansøgning om godkendelseserklæringer og typegodkendelser fortsætter i første omgang uændret (forventes digitaliseret i løbet af andet kvartal 2008), dog kan følgende udelades: Oplysninger om sporvidder (bortset fra tankpåhængsvogne og tanksættevogne), chassisrammemål, fjederdimensioner (bortset fra fjeder på aksel, der styrer ALB-ventil), og variationsmulighed for dækrulleomkreds.

3. Betingelser for at kunne anmelde

Anmelderen skal være køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant. En repræsentant skal kunne afgive bindende tekniske oplysninger (dokumentationer) på fabrikantens vegne. Konsulent kan benyttes, såfremt denne har fuldmagt til at måtte agere på fabrikantens/repræsentantens vegne i

denne forbindelse. Anmelderen (evt. konsulenten) afgiver ved sin underskrift (digital signatur) en tro og love erklæring om, at køretøjet opfylder gældende bestemmelser. Herunder erklæres det også, at en række bestemmelser er opfyldt, som ikke har direkte tilknytning til anmeldelseskemaet. Dette kan for bil f.eks. være bestemmelser om seleforankringer, vendecirkler, bagendeudsving og udligning i bogie.

Køretøjet må ikke være væsentlig ændret i forhold til fabriksudførelsen (f.eks. udstyret med ekstra aksel fra anden fabrikant, med mindre anmelder repræsenterer begge fabrikanter) og skal opfylde en række tekniske krav:

- Skal have **fabrikationsplade** med tilladt totalvægt og tilladte akseltryk (for sættevogn desuden tilladt hovedboltryk) udformet efter bestemmelserne i EF-direktiv 76/114/EØF (påhængskøretøjer) EF-direktiv 76/115/EØF (biler) med senere ændringer. De på fabrikationspladen anførte tilladte vægte skal mindst svare til de anmeldte tilladte vægte (dog ikke for tilladt påhængskøretøjsvægt og vogntogsvægt ved blokvognskørsel).
- Skal have EF-/ECE-godkendt **styreapparat** for bil/påhængskøretøj (EF-direktiv 70/311/EØF som ændret ved 1999/7/EF eller ECE-regulativ 79-01). Dette vilkår gælder ikke, hvis bil kun er forsynet med mekanisk styreapparat på foraksel eller de to forreste aksler, og ingen aksler er selvstyrende. Dette vilkår gælder heller ikke for påhængsvogn med kun mekanisk styreapparat på 1. aksel og sættevogn med én selvstyrende aksel ud af tre.
- Skal have EF-godkendt **trækstang/træktriangel** for påhængsvogn. (trækstang for kærre skal opfylde de beregningsmæssige krav i EF-direktiv 94/20/EF). For hydraulisk aktiveret styreapparat på sættevogn tillige DfK pkt. 4.01.100 (4).
- Skal have EF-/ECE-godkendte **bremser** i henhold til EF-direktiv 71/320/EØF som ændret ved 98/12/EF eller ECE-regulativ 13-09.

Bil registreret første gang før 01.04.02:

EF-direktiv 71/320/EØF som ændret ved 91/422/EF eller ECE-regulativ 13-06.

Gælder godkendelsen for tilladte vægte, der er større end anmeldte, anses forudsætningen også for at være opfyldt. Forudsætningen anses endvidere for at være opfyldt for biler til blokvognskørsel, uanset at parkeringsbremsen på bilerne ikke kan holde blokvognstoget stationært på en skråning med 12% hældning (DfK pkt. 5.03.020(4))

For bremses på **påhængskøretøjer** kan alternativt benyttes en rapport fra et anerkendt prøvningslaboratorium med den konklusion, at kravene i ovennævnte EF-direktiv/ECE-regulativ er opfyldt, eller at beregninger er udført med et af Færdselsstyrelsen godkendt bremseberegningsprogram, der konkluderer, at gældende krav i henhold til Detailforskrifter for Køretøjer eller ovennævnte EF-direktiv/ECE-regulativ er opfyldt.

- Bilens **støjniveau** skal være godkendt i henhold til EF-direktiv 70/157/EØF som ændret ved 92/97/EF eller ECE-regulativ 51-02.
- Bilens **luftforurening** skal være EF-godkendt i henhold til følgende:
Euro 4 (med NO_x-reduktion) eller højere.

Bil registreret 1. gang før 01.10.07:

Euro 4 eller højere.

Bil registreret 1. gang før 01.10.06:

Euro 3 eller højere.

Bil registreret første gang før 01.10.01:

Euro 2 eller højere.

Hvilke EF-direktiver, bilen skal være godkendt i henhold til, fremgår af ”Vejledning om syn af køretøjer” pkt. 7.06.022, 7.06.023, 7.06.025 og 7.06.026.

4. Stikprøvekontrol

De konkrete godkendelsesnumre for ovenstående er anført i anmeldelsen i de tilhørende felter, og godkendelserne kan forlanges indsendt, hvis Færdselsstyrelsen udtager anmeldelsen til stikprøvekontrol. Til stikprøvekontrollen kan desuden følgende forlanges indsendt:

- Fabriksspecifikationer om vægte og dimensioner.
- Detaljeret målsat chassistegning, jf. tegningsnummer angivet i anmeldelsen.
- Afskrift eller foto af fabrikationsplade og motormærkning.
- For **påhængskøretøj** med selv bærende/medbærende karrosseri: tegning af opbygget køretøj.
- For **påhængsvogne** (inkl. kærre): tegning over trækstang eller træktriangel.
- Hvis bremsediagram ikke er indeholdt i de konkrete bremsegodkendelser: tillige bremsediagram visende alle ventiler i systemet.
- VIN-kodenøgle.
- Evt. andre prøvningsrapporter.
- For tidligere registreret køretøj: kopi af seneste registreringsattest (dansk/udenlandsk).

Et konkret køretøj kan eventuelt også indkaldes til stikprøvekontrollen.

5. Overgangsregel

Der kan indtil udgangen af februar 2008 fortsat indsendes anmeldelser efter nuværende ordning. Derefter skal den digitale anmeldelse anvendes.

6. Ikrafttræden

Meddelelsen træder i kraft den 16. januar 2008.

Færdselsstyrelsen, den 10. januar 2008

Ib Rasmussen

BILAG

A. Vejledning om adgang til anmeldelsesordning på www.virk.dk

På www.virk.dk's forside vælges punktet "Log ind med digital signatur". Find mulige indberetninger til Færdselsstyrelsen, vælg Typegodkendelse.

Vælg anmeldelse af tunge biler eller tunge påhængskøretøjer.

Angiv CVR-nummer (udfyldes automatisk på baggrund af digital signatur).

Vælg godkendelsesform (Godkendelseserklæring eller Typegodkendelse).

Vælg ny anmeldelse eller optryk. Et optryk af Godkendelseserklæring eller Typegodkendelse vil alene kunne være en rettelse, hvorfor man bliver anmodet om at erklære, at der ikke allerede er registreret køretøjer på godkendelsen. Hvis der er registreret køretøjer, skal man anmelde en ny godkendelse.

Optryk, samt anmeldelse på grundlag af eksisterende godkendelse udføres ved at vælge tidligere anmeldt sag i mappen "Mine sager" og dernæst angive nummeret i feltet "På baggrund af godkendelse". Systemet vil senere blive opdateret til kun at behøve dette felt udfyldt, hvorefter tidligere indberetning hentes automatisk.

Vælg dernæst Køretøjsart og Udstedelsesgrundlag (vedrørende skilte og påskrifter (fabrikationsplade) kan også henvises til nærværende meddelelse).

Angiv Anmelder m.v.

B. Vejledning til de enkelte rubrikker

Nogle angivelser er kun relevante for biler alene henholdsvis påhængskøretøjer alene og optræder derfor kun på den digitale anmeldelse for den pågældende køretøjsart.

1. Identifikation og påskrifter

Mærke er bestemt af køretøjsfabrikanten (f.eks. Mercedes-Benz). For busser, som er opbygget af flere fabrikanter anføres mærket som chassisfabrikant/karosserifabrikant (f.eks. DAF/Berkhof)

Model er bestemt af køretøjsfabrikanten, typisk handelsbetegnelsen (f.eks. Actros) (frivillig).

Variant betegner den konkrete udførelse for vægt og motor (f.eks. 1843). Findes ingen variantbetegnelse (påhængskøretøjer) sættes "-".

Type er fabrikantens betegnelse for en gruppe af køretøjer med fælles karakteristika (skal fremgå af køretøjets fabrikationsplade).

På Godkendelseserklæring: **Stelnummer** anføres og skal bestå af 17 tegn (såfremt et stelnummer er mindre end 17 tegn (ældre brugt påhængskøretøj) afsluttes med et antal mellemrum).

På Typegodkendelse: **Fabrikantkode** anføres.

Angiv anbringelse af **indpræget stelnummer** og **fabrikationsplade**.

Antal aksler anføres.

2. Særlige bemærkninger

Det er her muligt at angive særlige bemærkninger, eksempelvis om køretøjet har godkendt for-
kofanger og/eller godkendt bagkofanger (frivillige angivelser).

For stor personbil M3, der ikke har ESC (ESP), skal angives, at den kun kan godkendes, hvis
den også har ståpladser (hvis bilen er nyere end 01.07.2005).

For stor personbil M3, hvor der ikke er dokumentation for opfyldelse af ECE-regulativ 66 (styr-
ke af opbygning), skal angives, at den kun kan godkendes, hvis den har mindst 20% ståpladser
og alene godkendes til rutekørsel (hvis bilen er nyere end 01.10.1999).

Hvis man under Udstedelsesgrundlaget ikke har angivet, at påhængskøretøjet er beregnet til
synsfri sammenkobling (og opfylder reglerne herom), skal der under særlige bemærkninger
vælges, at køretøjet kun kan godkendes i fast kombination. Hvis sættevognen er forsynet med
3,5" hovedbolt, skal også vælges, at sættevognen kun kan godkendes i fast kombination

3. Vægte

Der anføres tilladte vægte (dog højst tilladte vægte jf. DfK). Teknisk tilladt totalvægt anføres.
Teknisk tilladte akseltryk kan anføres som en frivillig angivelse, og vil efterfølgende fremgå af
rubrikken Særlige bemærkninger. Vægte ved national trafik kan anføres (skal anføres, hvis dis-
se er mindre end de ovenfor nævnte tilladte vægte). Vogntogsvægt anføres (bruges til kontrol
af angivne totalvægte og påhængskøretøjsvægte).

Tilladt bogietryk for forreste/bageste bogie udfyldes jf. bogiens fysiske placering på køretøjet.
For sættevogne anses bogien som bageste bogie.

Hvis køretøjet også kan anvendes til blokvognskørsel, kan der for biler anføres sammenhøren-
de værdier af vægte ved de enkelte hastigheder.

For påhængskøretøj, der tillige kan godkendes til blokvognskørsel, anføres de største vægte,
der kan opnås ved den dertil hørende hastighed. Ved syn kan godkendes højere hastighed og
tilhørende lavere vægte. Dokumentation herom medbringes ved syn.

4. Dimensioner

Akselafstande (dog ikke afstande mellem bogieaksler) kan anføres som et interval (fra-til) for
den konkrete type og model (dog ikke for busser), som godkendelsen vedrører. Disse skal
fremgå af chassistegningen.

For lastbil til sættevogn, hvor lastbilen har bogie, anføres målet for den teoretiske aksels placering bag forreste aksel i bogie af hensyn til synsvirkomhedens beregning af skammelpacering og tilhørende skammeltryk.

Alle mål skal være omfattet af den konkrete types bremse- og styretøjsgodkendelser.

Der kan gives oplysning om V-værdi for kærrekørsel og eventuelt maksimalt koblingsoverhæng målt fra bagaksel til midte af koblingsbolt. Hvis bilen har bogie, anføres målet fra bogiemidten.

D-værdi anføres for prodsøje og bevægelig trækstang for påhængsvogn.

For kærre oplyses V-værdi luft og V-værdi mekanisk for den ladlængde og ladplacering, der er forudbestemt af fabrikanten. For kærre beregnet til veksellad anvendes det længste lad, der kan anbringes. Det bemærkes, at V-værdien for prodsøje og trækstang minimum skal kunne klare den højeste V-værdi.

For sættevogne anføres drejeakselaftand, der ikke må overstige 8,15 m. Afstanden skal være opfyldt, uanset der eventuelt kan løftes en/flere aksler. Hvis f.eks. løft af én aksel forudsætter samtidig løft af en anden aksel for, at bestemmelsen er opfyldt, skal dette ske automatisk.

5. Bærende elementer

Chassis angives alene med hvilken form hovedvanger har (U-profil, I-profil etc.) eller som selvbærende karrosseri. Der kan også angives chassis samt oplysning om medbærende opbygning.

Fjedre angives som henholdsvis luftfjedre eller stålfjedre (eller begge dele). Det angives for biler, om affjedringen er vejvenlig. Normalt kan kun luftaffjedret bagaksel (drivaksel) være vejvenlig. For aksel med mekanisk styring af ALB-ventilen anføres for bladfjedre dimensionen som antal lag x tykkelse ved fjederfæste på aksel. For skruefjedre anføres yderdiameter og vindingstykkelse.

Dæk anføres som mest anvendte dæk med dimension, load-index og hastighedskode (normalt J for påhængskøretøj og lastbil, og L for bus). Ved tvillingmontering anføres "2 x" foran dækdimension.

Aksler:

Løftbare, aflastbare (kun biler), selvstyrende og tvangsstyrede aksler anføres. Der anføres tillige ved hvilken hastighed hydraulisk tvangsstyret og selvstyrende aksel låses.

6. Motor

Type/mærkning anføres som anført på motormærkningspladen.

Anbringelse af mærkning anføres tilsvarende (f.eks. "på topdæksel").

Drivmiddel samt antal cylindre anføres.

Slagvolumen og maks. effekt anføres som fabrikkens angivelse i godkendelsen for støj og luftforurening.

Luftforureningsnorm anføres som f. eks. Euro 4, Euro 5 eller EEV.

Standstøj anføres som maks. værdi fra støjgodkendelsen for det lyddæmpningssystem, som giver det største tal, og anføres i dB(A) som et helt tal ved det tilhørende motoromdrejningstal (støjmålemetode IV).

For dieselmotor anføres røgtæthed med den korrigerede absorptionskoefficient i m^{-1} og motorens afregulerede omdrejningstal evt. med toleranceangivelse.

Der anføres, om bilen har træk på flere aksler. Denne oplysning anvendes af forsvarrets motorudskrivningstjeneste.

7. Bremses (biler)

Biler med vacuumforstærkede bremses kan indtil videre ikke anmeldes digitalt.

EF/ECE-godkendelsesnummer anføres.

Driftbremsen angives ud fra rullemenuen (f.eks. trykluft-mekanisk EBS).

Parkeringsbremsen angives med type, samt på hvilke aksler, den virker.

Nødbremse angives som del af driftsbremse eller som parkeringsbremsen (fra bremsegodkendelsen).

Laveste arbejdstryk bestemt af trykregulator anføres (evt. begrænset af efterfølgende trykbegrænser) anføres.

ABS/EBS anføres som antal følere/modulatorer (xS/yM).

Skive-/tromlebremse anføres med diameter for skive/tromle samt skivebredde/belægningsbredde (mindste belægningsbredde).

Slidmål for skiver og tromler kan anføres (frivilligt).

Dimension for bremsemembran/-cylinder anføres.

Bremsekraft pr. hjul ved udstyret tryk på 3,0 bar anføres af hensyn til synsvirkomhederne. Denne bremsekraft relateres til den under bærende elementer anførte dækstørrelse.

Fuldt udstyret tryk i membraner/cylindre anføres ved laveste arbejdstryk og fuldt nedtrådt bremsepedal. Der tages hensyn til evt. trykbegrænser til den pågældende aksel.

Hvis ALB/EBS mærkeplade findes, anføres dennes nummer.

8. Bremses (påhængskøretøjer)

(Hvor der er afvigelser fra ovenstående pkt. 7).

EF/ECE-godkendelsesnummer anføres, hvis det findes. Ellers sættes ”-”.

DriftsbremSENS fabrikat og type anføres (f.eks. BPW SN 4220).

Bremsepræstation anføres i %. Hvis den afviger ved ABS-regulering, anføres også denne i % (det vil sige xx/yy %).

Arbejdstryk anføres som interval (7,0-8,5) i bar.

Armlængden anføres. Hvis denne ikke kan måles, må den udelades.

ALB/EBS-mærkeplade udfyldes ud fra tilladte akseltryk/bogietryk, der må også anføres værdier ved teknisk tilladt akseltryk/bogietryk.