


Nr.: 2041	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 21.12.2023		

Forøgede vægte og længder på lastbil og påhængskøretøj samt godkendelse af lastbil med øget vogntogsvægt til brug i dobbeltrailer-vogntog

[Bekendtgørelse nr. 1405 af 30. november 2023](#), som ændret ved bekendtgørelse nr. 1674 af 11. december 2023, giver mulighed for, at der kan godkendes visse arter af køretøjer med større tilladt totalvægt, bogietryk og vogntogsvægt henholdsvis længde.

[Bekendtgørelse nr. 1605 af 12. december 2023](#) giver mulighed for forsøgskørsel med dobbeltrailer-vogntog. Her er blandt andet angivet brugerkrav, som føreren skal være opmærksom på, når føreren sammenkobler et vogntog. Et dobbeltrailer-vogntog kan blive op til 32 m langt, og det må kun køre på vejnettet, som er angivet i [bekendtgørelse nr. 1604 af 12. december 2023](#).

Nedenfor følger de dele af reglerne, der handler om de tekniske krav i Detailforskrifter for Køretøjer (DfK) samt kravene i forbindelse med godkendelse ved syn af køretøjerne med forøgede vægte.

Efter disse krav følger regler for godkendelse af lastbil med øget vogntogsvægt til brug i forsøg med dobbeltrailer-vogntog.

Brugsreglerne må læses i de respektive bekendtgørelser.

Ændringer i de tekniske krav i DfK – bortset fra redaktionelle – markeret med gult.

A. Forøgede vægte og længder på lastbil og påhængskøretøj

ÆNDRINGER I DETAILFORSKRIFTER FOR KØRETØJER

3.01 Højde, bredde og længde

3.01.010 Motordrevet køretøj

- 3) For lastbil med to aksler, **godkendt uden tilkoblingsanordning**, der anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/719 af 29. april 2015 om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet), undtagen personbil M3, kan den største tilladte totalvægt forøges med den ekstra vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1.000 kg. Tilsvarende kan den største tilladte totalvægt for nulemissionskøretøjer (jf. artikel 2 i Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international

trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF) forøges med den ekstra vægt af nulemissionsteknologien, dog højst 2.000 kg.

- (6) For motordrevet køretøj med fire aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige:
- 36.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 6,40 m eller mere, eller hvis de to forreste aksler er styrende, og afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 5,50 m eller mere.
 - 34.000 kg, hvis de to forreste aksler er styrende, og afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 5,00 m og 5,49 m.
 - For andre motordrevne køretøjer med fire aksler dog 29.500 kg, og for ledbus 34.000 kg.
- (7) For motordrevet køretøj med fem eller flere aksler må den tilladte totalvægt ikke overstige:
- 42.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er 7,40 m eller mere.
 - 40.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 6,80 m og 7,39 m.
 - 36.000 kg, hvis afstanden mellem køretøjets forreste og bageste aksel er mellem 5,50 m og 6,79 m.
 - For andre motordrevne køretøjer med fem eller flere aksler dog 32.000kg.

Pkt. (7)-(10) bliver herefter pkt. (8)-(11).

3.01.026 Lastbil N3

- (1) For lastbil N3 med to aksler, godkendt med tilkoblingsanordning, må den tilladte totalvægt ikke overstige 20.000 kg.

3.01.100 Påhængskøretøj

- (1) For påhængsvogn til bil, bortset fra påhængsvogn med stiv trækstang, må den tilladte totalvægt ikke overstige 27.000 kg. Det samme gælder påhængsredskab til bil opbygget på et sådant chassis.
- (2) For påhængsvogn til bil, bortset fra påhængsvogn med stiv trækstang, hvor påhængsvognen har fire eller flere aksler, og påhængsvognen opfylder følgende betingelser, kan den tilladte totalvægt dog være op til 32.000 kg:
- De to forreste aksler er styrende og har en indbyrdes afstand på under 1,80 m.
 - Påhængsvognen har blokeringsfri bremses (ABS).
- Det samme gælder påhængsredskab til bil opbygget på påhængsvognschassis.
- 6) For bogie med tre aksler må det samlede tilladte akseltryk ikke overstige 27.000 kg, dog:
- 24.000 kg, hvis afstanden mellem første og sidste aksel i akselgruppen er under 2,80 m eller hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m, og

- b) 22.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,30 m, men mindst 1,00 m og
- c) 21.000 kg, hvis blot en af de indbyrdes akselafstande er under 1,00 m.

3.01.200 Vogntog

(1) Faktisk totalvægt må ikke overstige:

- a) 56.000 kg for vogntog med seks eller flere aksler, og som består af bil med registreringspligtigt påhængskøretøj.
- b) 53.000 kg for vogntog med seks aksler, som består af bil med tre aksler med registreringspligtigt påhængskøretøj.
- c) 52.000 kg for vogntog med seks aksler, som består af bil med fire aksler med registreringspligtigt påhængskøretøj.
- d) 47.000 kg for vogntog med fem aksler, som består af bil med registreringspligtigt påhængskøretøj.
- e) 44.000 kg. for andre vogntog.

3.02.110 Påhængskøretøj

(1) For sættevogn må

- a) koblingslængden ikke overstige 13,38 m, idet der dog ved måling ses bort fra delene nævnt i pkt. 3.02.001 (7), og
- b) den vandrette afstand (radius) mellem hovedboltens akse og et vilkårligt punkt på sættevognens forende ikke overstige 2,04 m, idet der ved måling ikke ses bort fra nogen del.

For sættevogn med to hovedbolte gælder bestemmelserne for den forreste hovedbolt.

3.02.200 Vogntog

(1) Den samlede længde må ikke overstige

- a) 17,88 m for vogntog bestående af bil og sættevogn.
- b) 18,75 m for andre vogntog.

(2) For vogntog udstyret med læssekran med en kapacitet over 8 tm, som består af en lastbil og tilkoblet sættevogn, forøges den tilladte længde med den længde, som kræves til montering af læssekranen, med op til 0,62 m.

(3) For vogntog udstyret med læssekran med kapacitet over 8 tm, som består af en lastbil og tilkoblet påhængsvogn, forøges den tilladte længde med den længde, som kræves til montering af læssekranen, med op til 2,00 m.

(4) For vogntog, som består af en lastbil med sættevogn, hvor lastbilen er et nulemissionskøretøj eller anvender alternative brændstoffer (jf. artikel 2 i Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjer CO₂-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rå-

dets direktiv 96/53/EF) forøges den tilladte længde med den længde, som kræves af nulemissionsteknologien eller udrustning der er nødvendig for anvendelsen af alternative brændstoffer, med op til 0,62 m.

- (5) For vogntog bestående af traktor og en eller to påhængsvogne, eller traktor og en påhængsvogn og et påhængsredskab, hvis bredde ikke overstiger 3,00 m, må længden ikke overstige 22,00 m. Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt den samlede ladelængde ikke overstiger 15,65 m.
- (6) For vogntog bestående af traktor eller motorredskab med ét påhængskøretøj må længden ikke overstige 22,00 m. Længden må dog kun overstige 18,75 m, såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder, og såfremt der transporteres et arbejdsredskab, som er tilknyttet det trækkende køretøjs funktion.
- (7) Vogntog bestående bestående af mejetærsker eller skårlægger og påhængskøretøj, belæsset med et skærebord, må have en længde, der ikke overstiger 25,00 m, hvis der på påhængskøretøjet
- er minimum to aksler og
 - tvangsstyring på alle aksler
- og såfremt der køres mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der har vogntoget i fælleseje, eller mellem maskinstationer og dennes kunder.
- (8) For vogntog, der består af lastbil og påhængsvogn, gælder:
- Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra ladets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt må ikke overstige 16,40 m.
 - Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra ladets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt minus afstanden mellem bilens bagende og påhængsvognens forende må ikke overstige 15,65 m. Dette gælder dog ikke vogntog særligt indrettet til autotransport.
- (9) Afstanden mellem bagkant af trækkende køretøj og forkant af lad eller opbygning på påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab må ikke overstige 2,00 m. For ikke-registreringspligtigt påhængsredskab må afstanden ikke overstige 4,00 m.
- (10) Registreringspligtigt påhængskøretøj til bil må ikke have en bredde, der overstiger den trækkende bils bredde med mere end 0,35 m i hver side.
- (11) I sættevogntog med fem eller flere aksler skal afstanden mellem bilens bageste aksel og sættevognens forreste aksel mindst være:
- 2,50 m, dog
 - 3,00 m, hvis sættevognen har tre aksler, hvor nogen indbyrdes afstand er mindre end 1,10 m, og
 - 3,00 m for sættevogntog med tilladt totalvægt på over 44.000 kg, og
 - 3,50 m for sættevogntog med fem aksler og med tilladt totalvægt på over 46.000 kg, og
 - 3,50 m for sættevogntog med seks aksler og med tilladt totalvægt på over 50.000 kg.
- (12) I vogntog bestående af lastbil med påhængsvogn skal afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængsvognens forreste aksel mindst være:
- 3,00 m, dog
 - 3,50 m for vogntog med fem aksler og med tilladt totalvægt på over 46.000 kg, og

c) 3,50 m for vogntog med seks aksler og med tilladt totalvægt på over 50.000 kg.

(13) I vogntog bestående af lastbil med påhængskøretøj med stiv trækstang eller lastbil og sættevogn, og en faktisk totalvægt på mere end 54.000 kg må afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængskøretøjets forreste aksel ikke være mindre end 4.00 m.

(14) Hvis fronten af førerhuset på en lastbil N2/N3, herunder alle udragende dele, f.eks. chasis, kofanger, hjulafskærmninger og hjul, er i fuld overensstemmelse med kravene i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166, og længden på lastområdet ikke overstiger 10,5 m, må vogntogets længde overstige den tilladte, maksimale længde i henhold til punkt (1). I så fald skal førerhuset fra fabrikantens side være mærket med følgende supplerende tekst under eller ved siden af den foreskrevne påskrift på fabrikantens lovpligtige fabrikationsplade uden for en klart afmærket firkant, der kun indeholder de lovpligtige oplysninger:
»I OVERENSSTEMMELSE MED 96/53/EF ARTIKEL 9A«.

Den påbudte påskrift kan være anført i et hvilket som helst af EU's officielle sprog.

(15) Blokvognstog skal opfylde bestemmelsen i pkt. (6).

Pkt. 3.02.310 (2), (3) og (4) ophæves.

3.02.363 Køretøj, der er særligt indrettet til at udføre arbejde på vej

(3) Køretøjer, hvorpå der er monteret snepløj, og hvor snepløvens bredde overstiger køretøjets bredde med mere end 0,30 m, skal afmærkes bagtil i overensstemmelse med afsnit 6.10.002.

4.01.010 Motordrevet køretøj

(3) Motordrevet køretøj med fem eller flere aksler, skal være forsynet med styreapparat, der virker på mindst to foraksler.

GODKENDELSE MED FORØGEDE VÆGTE

Der skal som udgangspunkt udstedes en ny godkendelse (Godkendelseserklæring) for køretøjet med de forøgede vægte, hvis disse ikke fremgår af et fremlagt CoC-dokument. Herefter skal køretøjet godkendes ved syn hos en synsvirksomhed med de forøgede vægte, som indsættes i Køretøjsregisteret (DMR).

Nedenstående arter af køretøjer kan dog godkendes ved syn med forøgede vægte på baggrund af den eksisterende godkendelse på de nævnte betingelser.

1. Lastbil N3 med fire aksler

Hvis der på godkendelsen er angivet en teknisk tilladt totalvægt, må lastbilens tilladte totalvægt forøges op til denne værdi (dog maks. 36.000 kg).

Tilladt totalvægt må dog kun forøges til over 34.000 kg, hvis afstanden mellem lastbilens forreste og bageste aksel er 6,40 m eller mere, eller hvis de to forreste aksler er styrende, og afstanden mellem lastbilens forreste og bageste aksel er 5,50 m eller mere.

Den tilladt totalvægt må ikke fastsættes til en større værdi end summen af de i godkendelsen angivne tilladt akseltryk/bogietryk.

Ikke godkendelsespligtige køretøjer med fire aksler kan godkendes med de angivne vægte på baggrund af dokumentation fra køretøjsfabrikanten.

Lastbil, der er godkendt som trækraft for blokvogn eller som mobilkran, og som har en tilladt totalvægt på mellem 32.001 og 36.000 kg, kan køre videre med deres hidtidige særtransportgodkendelse, eller fremstilleren kan anmode om, at de tilladte vægte som almindelig lastbil ændres i overensstemmelse med ovenstående.

2. Lastbil N3 med to aksler og godkendt med tilkoblingsanordning

Hvis der på godkendelsen er angivet en teknisk tilladt totalvægt, må lastbilens tilladte totalvægt forøges op til denne værdi (dog maks. 20.000 kg).

Den tilladt totalvægt må ikke fastsættes til en større værdi end summen af de i godkendelsen angivne tilladt akseltryk.

Det er et brugeransvar, at lastbilen ikke anvendes solo med mere end 18.000 kg (eller op til henholdsvis 19.000 kg og 20.000 kg for lastbiler til alternative brændstoffer eller med nulemissionsteknologi).

3. Påhængsvogn O4 med tre aksler bortset fra påhængsvogn med stiv trækstang

Hvis der på godkendelsen er angivet en teknisk tilladt totalvægt, må påhængsvognens tilladte totalvægt forøges op til denne værdi (dog maks. 27.000 kg).

Den tilladt totalvægt må ikke fastsættes til en større værdi end summen af de i godkendelsen angivne tilladte akseltryk/bogietryk.

4. Påhængsvogn O4 med fire aksler bortset fra påhængsvogn med stiv trækstang

Hvis der på godkendelsen er angivet en teknisk tilladt totalvægt, må påhængsvognens tilladte totalvægt forøges op til denne værdi (dog maks. 32.000 kg).

Den tilladt totalvægt må ikke fastsættes til en større værdi end summen af de i godkendelsen angivne tilladt akseltryk/bogietryk.

5. Sættevogn O4 med tre aksler

Hvis der på godkendelsen er angivet en teknisk tilladt totalvægt, må sættevognens tilladte totalvægt forøges op til denne værdi og tilladt bogietryk op til værdien angivet for bogietryk (dog maks. 27.000 kg bogietryk). Forøgelse af tilladt bogietryk til over 24.000 kg forudsætter dog, at afstanden mellem første og sidste aksel i bogien er 2,80 m eller derover, og ingen indbyrdes akselafstand er under 1,30 m.

Den tilladt totalvægt må ikke fastsættes til en større værdi end summen af det i godkendelsen angivne tilladte hovedbolt og bogietryk.

B. Godkendelse af lastbil med øget vogntogsvægt til brug i forsøg med dobbeltrailer-vogntog



Doppeltrailer-vogntog af typen A-Double bestående af lastbil, sættevogn, dolly og sættevogn.

1. Godkendelse af lastbil (trækraft for sættevogn) til brug i vogntog med over 60.000 kg vogntogsvægt

Lastbil (trækraft for sættevogn), der ved syn hos en synsvirksomhed godkendes med større vogntogsvægt end 60.000 kg (lastbil, der godkendes efter reglerne om særtransport, skal dog kun opfylde de særlige regler i særtransportbekendtgørelsen), skal opfylde følgende ekstra tekniske krav:

- (1) Lastbil skal være forsynet med elektronisk stabilitetssystem (ESC).
- (2) Lastbil skal have elektronisk bremsesystem (EBS).
- (3) Lastbilens tilkoblingsanordning (sættevognsskammel og underramme m.v.) skal have en D-værdi på mindst 150 kN.

2. Påhængskøretøjer til brug i dobbeltrailer-vogntog

Sættevogne og doller, der skal indgå i dobbeltrailer-vogntog, skal ikke godkendes specielt til de øgede vægte. Påhængskøretøjerne skal således ikke godkendes til at indgå i tungere vogntog, end der allerede er anført i Vejledning om syn af køretøjer.

De i bekendtgørelsen om dobbeltrailer-vogntog nævnte tekniske krav skal dog være opfyldt, og det er føreren selv ansvarlig for – også når der indgår udenlandske påhængskøretøjer i vogntogget. Det svarer til, at der også ved kørsel med modulvogntog er visse krav, som skal kontrolleres af føreren (f.eks. krav om EBS og router).

3. Kontrol af udenlandske lastbiler

I bekendtgørelsens § 7, stk. 3, fremgår, at der ved kørsel med udenlandsk lastbil, som i sin registreringsattest har en mindre angivet vogntogsvægt, end der ønskes anvendt ved kørslen i Danmark, under kørslen skal medbringe dokumentation fra en synsvirksomhed for, hvilken vogntogsvægt, der er teknisk tilladt.

Hvis en synsvirksomhed udfærdiger et brev, som kan medbringes som den nævnte dokumentation, skal der i forvejen foreligge dokumentation fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant vedrørende vogntogsvægten, og det skal kontrolleres, at den udenlandske lastbil opfylder kravene nævnt ovenfor i pkt. 1.

Selv om udfærdigelsen af brevet ikke tilknyttes et syn, skal brevet og den nødvendige dokumentation uploades til dokumentportalen.

4. Fastsættelse af vægtdata

- (1) Lastbilen (trækraft for sættevogn) godkendes til synsfri sammenkobling med vægtdata som angivet i afsnit 12, pkt. 3.01.V02. Der er dog følgende undtagelser:

- a) Påhængskøretøjernes samlede største akseltryk skal ikke opfylde kravet om ikke at overstige 1,5 gange lastbilens tilladte totalvægt.
 - b) For så vidt angår vægt på de trækkende aksler, kan det generelle krav om minimum 20% vægt på de drivende hjul erstattes af følgende:

20% af vogntogets vægt skal kunne bringes til at hvile på de drivende hjul under igangsætning. Akseltrykket på hver af lastbilens aksler kan overstige det teknisk tilladte akseltryk med op til 30%, forudsat at det ikke overstiger det af fabrikanten godkendte akseltryk under igangsætning. Efter igangsætning skal eventuelt aflastede aksler automatisk sænkes til jorden eller belastes, således at ingen akseltryk overstiger de godkendte og registrerede akseltryk, senest når hastigheden overstiger 40 km/t.

Hvis lastbilens tilladte drivakseltryk er mindre end 20% af den ønskede vogntogsvægt, skal der ved synet medbringes oplysninger fra fabrikanten eller dennes repræsentant om, at ovennævnte krav ved akseltryk, igangsætning og automatik er opfyldt.
 - c) Lastbilens parkeringsbremse skal ikke opfylde kravet om at kunne holde vogntoget på en 12% hældning, hvis lastbilens parkeringsbremsesystem er indrettet, så det sender fuldt bremsetryk på påhængsvognens pneumatiske styrekreds, når lastbilens parkeringsbremse er aktiveret.
- (2) Værdierne for største samlede akseltryk af sættevogn og vogntogsvægt kan forøges ud over det på lastbilens godkendelse angivne, hvis værdierne kan findes på én af følgende måder:
- a) Angivelse på lastbilens fabrikationsplade (for akseltryk af påhængskøretøjer beregnes denne værdi som forskel mellem de på pladen angivne værdier for teknisk tilladt vogntogsvægt og bilens teknisk tilladte totalvægt).
 - b) Forevist dokumentation fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant.
- (3) Motoren i lastbilen skal have en motoreffekt på mindst 5,2 kW/ton af største tilladte vogntogsvægt. Dette kontrolleres ved beregning i forhold til den på godkendelsen angivne motoreffekt. Hvis der f.eks. ønskes en vogntogsvægt på 72.000 kg, skal motoreffekten være minimum $72 \times 5,2 = 374,4$ kW. Effekten opgivet i helt tal på godkendelsen skal altså være mindst 375 kW.

Sættevognens samlede største akseltryk anføres i DMR i feltet »Tilladt tryk (sættevogn)« og vil da komme til at fremgå af bilens registreringsattest som: »Sættevogns samlede største akseltryk YYYYYY kg.«

Vogntogsvægten anføres ligeledes i DMR i feltet »Vogntogsvægt« Uanset fabrikantens angivelse af teknisk tilladt vogntogsvægt, må der dog ikke anføres en større vogntogsvægt end 72.000 kg.

Ikrafttrædelse

Meddelelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Færdselsstyrelsen, den 21. december 2023



Kasper Bruun Graversen
Kontorchef