

**DATAERKLÆRING**

**for varebil (fremstillet i lille serie) med benzinmotor**

Mærke:       Typebetegnelse:       Model:       Variant:

Stelnr.:       Reg. 1. gang:       eller ny  (for brugte, se krav på bagsiden)

Egenvægt (tør):      kg Køreklar vægt (EU):      kg Teknisk tilladt totalvægt\*\*\*:      kg

Teknisk tilladt akseltryk for:      kg Teknisk tilladt akseltryk bag:      kg

Største vægt af påhængskøretøj m/ubremser:     /    kg Teknisk tilladt vogntogsvægt:      kg

Forbrug, komb. (NEDC/NEDC2/WLTP)\*:     /    /     l/100 km Slagvolumen:      cm3

Største effekt:     kW

Standstøj (nærfelt-måling)\*\*:    dB(A) ved      o/m Kørselsstøj\*\*:    dB(A) Siddepladser:

**Varebilen opfylder følgende bestemmelser (gælder for ny varebil):**

Kollisionssikret styreapparat (kun for varebiler med en tilladt totalvægt på højst 1.500 kg): UNECE-regulativ 12-04 eller amerikansk standard FMVSS 203 og 204. Hvis bilen opfylder UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208, kan punktet også anses for opfyldt. Kryds her , når det ikke kan dokumenteres, at bilen opfylder reglen, hvis der alternativt benyttes de lempede regler, som samtidig forudsætter, at der er vedlagt en tilladelse fra Færdselsstyrelsen

Bremser: UNECE-regulativ 13-11 eller 13H eller am. std. FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

Luftforurening: Forordning 715/2007/EU (Euro 6d-Temp ) eller California Code of Regulations  (ét af felterne afkrydses)

S-seleforankringer: UNECE-regulativ 14-06 eller amerikansk standard FMVSS 210

Nakkestøtter: UNECE-regulativ 17-06 eller 25-04 eller amerikansk standard FMVSS 202

Tyverisikring: UNECE-regulativ 18-02 eller 116 eller amerikansk standard FMVSS 114

**Oplysningernes rigtighed bekræftes (for ny personbil ovenstående, for brugt de på bagsiden angivne), og det erklæres, at der ikke er produceret mere end 1.000 stk. af den pågældende model (d.v.s. med samme modelbetegnelse, f.eks. 8C, Seven, F40, Murcielago, Exige, 911, Tuscan) i hverken det forudgående modelår eller i den på produktionstidspunktet forløbne periode af det aktuelle modelår før produktionen af dette eksemplar:**

(Bilfabrikant, fabrikantens repræsentant, teknisk tjeneste eller en godkendt prøvningsinstans)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (dato) |  | (firma/stempel inkl. adresse) |  | (navn med tilhørende underskrift) |

Der foreligger tilladelse fra Færdselsstyrelsen, j.nr.      , for anvendelse af lempede regler

Alle data skal gælde køretøjet, som det var, da det forlod basisfabrikanten. Hvis den faktiske dato for 1. registrering er ukendt, må kun det kendte fabrikationsår eller modelår angives. Alle datafelter skal være udfyldt. Feltet med forbrug skal være udfyldt med ”0,0”, hvis værdien er ukendt. Felterne med støj skal udfyldes med ”0”, hvis værdierne ikke er kendt (kun tilladt for biler registreret før 31.12.82).

Data-relevante konstruktive ændringer forudsætter særskilt supplerende dokumentation for opfyldelse af reglerne i Detailforskrifter for Køretøjer svarende til den endeligt godkendte dato for 1. registrering.

\* NEDC (80/1268/EØF eller 692/2008/EU), NEDC2 (2017/1152/EU) eller WLTP (2017/1151/EU). Der skal kun angives én af værdierne

\*\* Målt i henhold til UNECE-regulativ 51-02 (eller UNECE-regulativ 51 eller direktiv 70/157/EØF gældende ved køretøjets 1. registrering)

\*\*\* For amerikanske ”SUV”-biler og ”pickups”, hvis teknisk tilladte totalvægt ikke overstiger 5.000 kg, kan tilladt totalvægt nedsættes til 3.500 kg, og bilen kan derfor godkendes som varebil. Det er en forudsætning, at bilens egenvægt ikke overstiger 2.900 kg. Tilladt akseltryk kan om nødvendigt nedsættes til 2.800 kg

**Den brugte varebil opfyldte som ny bestemmelserne gældende ved 1. registrering jf. nedenfor:**

**Kollisionssikret styreapparat (kun for varebiler med tilladt totalvægt på højst 2.000 kg):**

01.04.02- Direktiv 91/662/EØF eller UNECE-regulativ 12-03 eller amerikansk standard FMVSS 203 og 204.

Hvis bilen opfylder UNECE-regulativ 94-01 eller amerikansk standard FMVSS 208, kan punktet også anses for opfyldt

Kryds her , når det ikke kan dokumenteres, at bilen opfylder reglen, hvis der alternativt benyttes de lempede regler, som samtidig forudsætter, at der er vedlagt en tilladelse fra Færdselsstyrelsen

-31.03.02 Ingen krav

**Bremser:**

01.04.02- Direktiv 98/12/EF, UNECE-regulativ 13-09, UNECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

01.04.95-31.03.02 Direktiv 91/422/EØF, UNECE-regulativ 13-06, ECE-regulativ 13H eller amerikansk standard FMVSS 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

01.04.78-31.03.95 Direktiv 75/524/EØF eller UNECE-regulativ 13-03 eller amerikansk standard FMVSS 105 eller 135 om fading, bremsekraftfordeling og ABS

-31.03.78 Ingen krav, der kræver dokumentation

**Luftforurening, benzinmotor:**

01.10.94- Alle biler skal have reguleret 3-vejs katalysator

01.10.90-30.09.94 Lasteevne (TT - Tj.vægt) højst 685 kg: Reguleret 3-vejs katalysator

Lasteevne (TT - Tj.vægt) over 685 kg: Ingen krav, der kræver dokumentation

-30.09.90 Ingen krav, der kræver dokumentation

**S-seleforankringer**:

01.01.17- UNECE-regulativ 14-06 eller amerikansk standard FMVSS 210

01.10.99-31.12.16 Direktiv 96/38/EF eller UNECE-regulativ 14-04 eller amerikansk standard FMVSS 210

01.04.80-31.09.99 Direktiv 76/115/EØF eller UNECE-regulativ 14 eller amerikansk standard FMVSS 210

-31.03.80 Ingen krav, der kræver dokumentation

**Nakkestøtter**:

01.10.99- Direktiv 78/932/EØF eller 96/37/EF eller UNECE-reg. 17-06 eller 25-04 eller am. std. FMVSS 202

01.04.86-30.09.99 Direktiv 78/932/EØF eller 96/37/EF eller UNECE-reg. 17-03 eller 25-01 eller am. std. FMVSS 202

-31.03.86 Ingen krav

**Tyverisikring (kun for varebiler med tilladt totalvægt på højst 3.000 kg):**

01.04.02- Direktiv 95/56/EF eller UNECE-regulativ 18-02 eller 116 eller amerikansk standard FMVSS 114

01.05.77-31.03.02 Direktiv 74/61/EØF eller UNECE-regulativ 18 eller amerikansk standard FMVSS 114

-30.04.77 Original tyverisikring må ikke fjernes

Stelnr.: