

Til kørelærerbranchen

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2024-671764
01-07-2024
Version 01/2024

Vejledning om ændringer i kørekortbekendtgørelsen pr. 1. juli 2024

Den 1. juli 2024 træder den nye bekendtgørelse om kørekort i kraft.

Der er foretaget en del ændringer til bekendtgørelsen, der blandt andet gennemfører flere initiativer på kørekortområdet, som Transportministeren i december 2023 indgik aftale om med kørelærerbranchen. Initiativerne skal understøtte en forbedring af kørekortområdet.

Bekendtgørelsen fastsætter bl.a. regler om, at førstegangserhververe af kørekort til kategori B, der ikke består den praktiske køreprøve, ikke kan aflægge en ny prøve før tidligst syv dage efter den seneste praktiske køreprøve. Ligeledes indføres der en karensperiode for kørekortansøgere, som snyder eller på anden vis omgår reglerne for at aflægge køreprøve, hvorefter de tidligst kan gå op til en ny køreprøve seks måneder efter den seneste køreprøve.

Derudover indføres der forsøgsordninger, som gør det muligt at aflægge køreprøve i et køretøj med automatgear, uden at kørekortet påføres kode 78, og det indføres, at køreprøver alene kan aflægges på dansk, engelsk, grønlandsk og færøsk, dog kan køreprøven i Haderslev, Tønder, Aabenraa og Sønderborg kommuner også aflægges på tysk. Det præciseres desuden, at der ikke kan anvendes tolk ved digitale teoriprøver.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder endvidere en ny bestemmelse om tilsyn med køretekniske anlæg.

Endelig foretages der med bekendtgørelsesudkastet mindre justeringer af redaktionel karakter.

Det bemærkes, at nogle af de nye initiativer først vil have virkning fra hhv. den 15. august 2024 og den 1. januar 2025. Ikrafttrædelsestidspunkterne er omtalt nærmere nedenfor.

For at orientere om regelændringerne og sikre en ensartet fortolkning har Færdselsstyrelsen udarbejdet denne vejledning til interessenterne på området.

Vejledningen indeholder en beskrivelse af reglernes indhold og visse opmærksomhedspunkter ved den praktiske gennemførelse af ændringerne, som har relevans for kørelærerbranchen.

Oversigt over emner i vejledningen:
1. Nye regler om karenstidperioder ved ikke bestået praktisk prøve og snyd under køreprøver

- *Karenstidperiode på syv dage for førstegangserhververe af kørekort til kategori B*
- *Karenstidperiode på seks måneder ved snyd i forbindelse med køreprøver*
- *Praktisk gennemførelse af reglerne om karenstidperioder*
- *Anvendelse af ny ansøgningsblanket (P 23) i forbindelse med karenstidperioder*
- *Mulighed for bestilling af ny køreprøve i karenstidperioden*

2. Nye regler for praktiske prøver til kategori B, der gennemføres i et køretøj med automatgear (forsøgsordninger vedrørende kode 78)

- *Gældende regler for kode 78 og nye forsøgsordninger*
- *Anvendelse af ny ansøgningsblanket (P 23) ved deltagelse i forsøgsordninger vedrørende kode 78*
- *Forsøgsordning - mulighed for at undgå at få påført kode 78 på kørekortet*
- *Forsøgsordning - mulighed for fjernelse af kode 78 på baggrund af undervisning*
- *Anvendelse af national kode 148 og ophævelse heraf*
- *Kørsel i udlandet*
- *Gældende regler om udvidelse af kørekortet i forhold til kode 78*
- *Udvidelse af kørekortet i forhold til kode 148*
- *Ændret fortolkning af minimumskrav til antal køretimer i det køretøj, man går til prøve i*

3. Øvrige ændringer til kørekortbekendtgørelsen

- *Begrænsning af de sprog, som køreprøver kan afvikles på*
- *Tilsyn med køretekniske anlæg*
- *Justering af § 33 om digitale lægeattester*
- *Ophævelse af undtagelsesbestemmelse til kravet om færdselsrelateret førstehjælp*
- *Justeringer og præciseringer af redaktionel karakter*

Oversigt over ikrafttræden og virkning (anvendelse) af de nye regler i kørekortbekendtgørelsen:

| Regel | Ikrafttrædelse | Virkning |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Karenstidperiode på syv dage for førstegangserhververe af kørekort til kategori B | <u>01.07.2024</u> | <u>15.08.2024</u> |
| Karenstidperiode på seks måneder ved snyd i forbindelse med køreprøver | <u>01.07.2024</u> | <u>15.08.2024</u> |
| Forsøgsordninger vedrørende kode 78 | <u>01.07.2024</u> | <u>01.07.2024</u> |
| Begrænsning af de sprog, som køreprøver kan afvikles på | <u>01.07.2024</u> | <u>01.01.2025</u> |
| Tilsyn med køretekniske anlæg | <u>01.07.2024</u> | <u>01.07.2024</u> |
| Justering af § 33 om digitale lægeattester | <u>01.07.2024</u> | <u>01.07.2024</u> |
| Ophævelse af undtagelsesbestemmelse til kravet om færdselsrelateret førstehjælp | <u>01.07.2024</u> | <u>01.07.2024</u> |

1. Nye regler om karenstidperioder ved ikke bestået praktisk prøve og snyd under køreprøver

Karenstidperiode på syv dage for førstegangserhververe af kørekort til kategori B (får virkning den 15. august 2024)

I kørekortbekendtgørelsens **§ 60, stk. 6**, er der indsat en ny bestemmelse, som fastsætter begrænsninger på, hvornår en førstegangserhverver af kørekort til kategori B kan få en ny praktisk prøve (*karenstidperiode*).

Bestemmelsen indebærer, at en førstegangserhverver af kørekort til kategori B, som aflægger en praktisk prøve uden at bestå prøven, ikke kan aflægge en ny praktisk prøve før tidligst syv dage efter den seneste praktiske prøve.

Karenstidperioden begynder på den dag, hvor den praktiske prøve blev bedømt som ikke bestået, og udløber på samme ugedag i den følgende uge. Dette betyder, at hvis en kørekortansøger den 1. maj aflægger en praktisk prøve, der ikke består, kan ansøgeren tidligst gennemføre en ny praktisk prøve den 8. maj eller førstkommande hverdag herefter, hvis karenstidperiodens ophør falder i en weekend eller på en helligdag. Klokkeslættet for den tidligere praktiske prøve, som medførte karenstidperiode, har ikke betydning for, på hvilket tidspunkt, den nye praktiske prøve kan gennemføres.

Karenstidperioden på syv dage gælder kun for praktiske prøver, dvs. reglerne gælder ikke for den situation, at en teoriprøve ikke består.

Karenstidperioden omfatter kun de situationer, hvor kørekortansøgeren rent faktisk har gennemført en praktisk prøve, og hvor resultatet af den praktiske prøve er blevet "ikke bestået". Tilfælde, hvor den praktiske prøve afbrydes før tid, vil dog også falde ind under "gennemførelse af en praktisk prøve" og dermed være omfattet af karenstidperioden. Det kan fx være den situation, at det bliver nødvendigt for den prøvesagkyndige at lave et fysisk indgreb inden afslutningen af den praktiske prøve, og at den praktiske prøve afbrydes eller afkortes som følge heraf. Karenstidperioden pålægges dermed ikke i de tilfælde, hvor ansøgeren er blevet afvist fra en praktisk prøve af formelle grunde (fx hvis ansøgeren ikke kan godtgøre sin identitet) og ikke har haft mulighed for at vise sine færdigheder. Ansøgningsblanketten P 23 er på den baggrund ændret, så der ved den prøvesagkyndiges registrering af prøveresultatet ikke opstår tvivl om, hvorvidt dette medfører karenstidperiode eller ej.

Det bemærkes for fuldstændighedens skyld, at de såkaldte *vejledende helbredsmæssige køretests* ikke vil være omfattet af reglen om karenstidperiode, da der ikke er tale om en praktisk prøve, der skal "bestås", men en køretest, som anvendes til bedømmelse af kørefærdighed for personer med funktionsnedsættelse eller svækket kognitivt funktionsniveau.

De nye regler stiller ikke krav om, at kørekortansøgeren skal modtage ekstra køreundervisning, inden der kan berammes en ny praktisk prøve, men det forudsættes, at kørelæreren og eleven i fællesskab vurderer, hvilken yderligere køreundervisning eleven har behov for til at forbedre sine evner til at kunne bestå en praktisk prøve, idet dette er en del af selve baggrunden for karenstidperioden.

Hvis en kørekortansøger møder frem til en praktisk prøve i karenstidperioden, vil ansøgeren blive afvist fra den praktiske prøve. Det følger af kørekortbekendtgørelsens **§ 137, stk. 7**, at det ikke er muligt at klage over afvisningen fra den praktiske prøve, ligesom der heller ikke kan gives dispensation fra reglerne om en karenstidperiode på syv dage, jf. kørekortbekendtgørelsens **§ 138, stk. 3**.

Der er ikke selvstændig klageadgang over karenperioden, da karenperioden ifølge reglerne i kørekortbekendtgørelsen er en direkte følge af, at den praktiske prøve ikke er bestået. Der vil dog fortsat kunne indgives klage over selve resultatet af den ikke beståede praktiske prøve, men karenperioden træder i disse tilfælde i kraft og løber videre, selvom der er klaget over resultatet.

En afvisning fra en praktisk prøve i karenperioden vil ikke medføre ny karenperiode, da der ikke blev aflagt en praktisk prøve.

Karenperioden på syv dage kan pålægges flere gange i forbindelse med et køreuddannelsesforløb. Perioden vil være den samme, uanset hvor mange gange tidligere, der har været pålagt kørekortansøgeren en karenperiode.

Det bemærkes, at praktiske prøver, der afvikles i forbindelse med erhvervelse af kørekort til lille knallert for unge under 18 år, ikke er omfattet af reglerne om en karenperiode, da erhvervelse af kørekort i disse tilfælde sker i ungdomsskole regi.

Karenperiode på seks måneder ved snyd i forbindelse med køreprøver (får virkning den 15. august 2024)

I kørekortbekendtgørelsens **§ 60, stk. 7**, er der indsat en ny bestemmelse om en karenperiode på seks måneder for kørekortansøgere, som snyder eller på anden vis omgår reglerne for at aflægge køreprøve. Dette gælder således både teoriprøver og praktiske prøver.

Ifølge bekendtgørelsen vil der være tale om snyd, hvis ansøgeren under en køreprøve skaffer sig eller giver en anden kørekortansøger uretmæssig hjælp, medbringer eller benytter ikke tilladte hjælpemidler eller elektronisk udstyr. Ikke-tilladte hjælpemidler og elektronisk udstyr kan fx være bøger eller notater, mobiltelefon, smartwatches, earphones, kamera eller andet kommunikationsudstyr, og den blotte medbringelse af ikke tilladt udstyr mv. vil altså også som udgangspunkt blive anset som snyd. Ved de digitale teoriprøver, hvor der må anvendes MitID ved indlogging til prøven, vil det være tilladt at benytte elektronisk udstyr i forbindelse hermed. Al anden medbringelse eller benyttelse af elektronisk udstyr vil ikke være tilladt. Forinden prøvens start vil den tilsynsførende/prøvesagkyndige vejlede om retningslinjerne for prøveafviklingen, således som det er sædvanlig praksis. Med de nye regler for snyd ved køreprøver vil der blive lagt stor vægt på at vejlede kørekortansøgerne om, hvad der forstås ved benyttelse af ikke tilladte hjælpemidler og elektronisk udstyr, og om konsekvenserne af at medbringe ikke-tilladte hjælpemidler og elektronisk udstyr.

Bestemmelsen om en karenperiode på 6 måneder ved snyd gælder for alle typer af køreprøver og omfatter dermed teoretiske og praktiske prøver til alle kørekortkategorier, herunder også teoretiske og praktiske prøver, der afholdes i forbindelse med kontrollerende køreprøver. Karenperioden indebærer, at der generelt ikke kan gennemføres en køreprøve i perioden. Det vil sige, hvis kørekortansøgeren har flere kørekortforløb, vil der ikke kunne aflægges køreprøve til andre kategorier i karenperioden.

Karenperioden gælder dermed også ved snyd under teoriprøver i forbindelse med erhvervelse af kørekort til lille knallert for personer over 18 år. Snyd i forbindelse med teoretiske- og praktiske prøver, der afholdes som led i erhvervelse af kørekort til lille knallert for unge under 18 år, er dog ikke omfattet af bestemmelsen, da erhvervelse af kørekort i disse tilfælde sker i ungdomsskole regi.

De såkaldte *vejledende helbredsmæssige køretests* vil ikke være omfattet af reglen om karenperiode, da der ikke er tale om en praktisk prøve, der skal "bestås", men en køretest, som anvendes til bedømmelse af kørefærdighed for personer med funktionsnedsættelse eller svækket kognitivt funktionsniveau.

Ved *beregning af 6 måneder* skal der ifølge bekendtgørelsen forstås den samme kalenderdag 6 måneder senere. Dette betyder, at karenperioden starter på dagen, hvor afgørelsen om afvisning på grund af snyd er meddelt kørekortansøgeren, og at den nye teoretiske eller praktiske prøve tidligst kan gennemføres på samme dato, når der er forløbet seks måneder. Som eksempel kan nævnes, at hvis ansøgeren er blevet afvist den 1. november, kan der gennemføres en ny teoretisk eller praktisk prøve den 1. maj eller førstkommande hverdag herefter, hvis karenperiodens ophør falder i en weekend eller på en helligdag. Tidspunktet for den tidligere teoretiske eller praktiske prøve, som medførte karenperiode, har ikke betydning for, på hvilket tidspunkt, den nye teoretiske eller praktiske prøve kan gennemføres.

Hvis en kørekortansøger møder frem til en teoretisk eller praktisk prøve i karenperioden, vil ansøgeren blive afvist fra prøven. Det følger af kørekortbekendtgørelsens **§ 137, stk. 7**, at det ikke er muligt at klage over afvisningen fra prøven, ligesom der heller ikke kan gives dispensation fra reglerne om en karenperiode på seks måneder, jf. kørekortbekendtgørelsens **§ 138, stk. 3**.

Der er ikke selvstændig klageadgang over karenperioden, da karenperioden ifølge reglerne i kørekortbekendtgørelsen er en direkte følge af afvisningen på grund af snyd. Der vil dog fortsat kunne indgives klage over selve afvisningen fra køreprøven på grund af snyd, men karenperioden træder i disse tilfælde i kraft og løber videre, selvom der er klaget.

En afvisning fra en teoretisk eller praktisk prøve i karenperioden, vil ikke medføre ny karenperiode, da der ikke blev aflagt en køreprøve.

Karenperioden indebærer alene, at der ikke kan aflægges en teoretisk eller praktisk prøve i perioden. Der er således ikke noget til hinder for, at køreeleven kan fortsætte eller genoptage dennes køreundervisning i karenperioden.

Praktisk gennemførelse af reglerne om karenperioder

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at kommunernes køreprøvebookingsystem ikke på nuværende tidspunkt har en funktionalitet, som kan benyttes til at "spærre" for booking af prøver i en karenperiode i forhold til den enkelte kørekortansøger. Der er dialog med KOMBIT om udvikling af digital understøttelse af kontrollen med karenperioden. Kørelærerbranchen vil få nærmere orientering om, hvornår de nødvendige ændringer i kommunernes køreprøvebookingsystem kan være gennemført.

Indtil ændringerne er gennemført, vil de nødvendige registreringer af karenperioder blive foretaget af Færdselsstyrelsens prøvesagkyndige. Registreringen sker i forbindelse med prøveafviklingen dels på ansøgningsblanketten (fysisk P 23) og i køreprøvebookingsystemet. Kørekortansøgeren vil i forbindelse hermed, blive vejledt om konsekvenserne af en karenperiode.

Færdselsstyrelsens prøvesagkyndige vil desuden føre kontrol med, at der ikke gennemføres køreprøver i en karenperiode forinden køreprøven skal aflægges. I de tilfælde hvor kommunen bliver opmærksom på, at en kørekortansøger er omfattet af en karenperiode, kan kommunen afvise at beramme en køreprøve i karenperioden.

Anvendelse af ny ansøgningsblanket (P 23) i forbindelse med karenperioder

Med virkning fra den 1. juli 2024 udgives en ny ansøgningsblanket til kørekort (**P 23**), som indeholder flere ændringer, der har til formål at understøtte gennemførelsen af de nye regler i kørekortbekendtgørelsen. Den nye blanket vil fremgå af Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Det er derfor væsentligt, at kørelærerne for køreuddannelsesforløb, der starter den 1. juli 2024 eller senere, **anvender og udleverer de nye ansøgningsblanketter til kørekortansøgerne**. Det samme gælder for kommunerne.

For igangværende køreuddannelsesforløb kan de "gamle" ansøgningsblanketter (**P 23**) fortsat anvendes. "Gamle" ansøgningsblanketter, der indeholder tilstrækkelige oplysninger, kan ikke afvises af hverken kommunerne eller Færdselsstyrelsen, når køreuddannelsesforløbet er opstartet før 1. juli 2024.

Mulighed for bestilling af ny køreprøve i karensperioden

Der kan bookes en prøve i karensperioden til afholdelse efter karensperiodens udløb. Det bemærkes dog, at ansøgeren **ikke** har krav på en prøve på den dag, karensperioden udløber.

2. Nye regler for praktiske prøver til kategori B, der gennemføres i et køretøj med automatgear (forsøgsordninger vedrørende kode 78)

Gældende regler for kode 78 og nye forsøgsordninger

Når en kørekortansøger i dag består sin praktiske prøve i et køretøj med automatgear, får ansøgeren påført kode 78 på sit kørekort. Det betyder, at ansøgeren får begrænset sin førerret udelukkende til køretøjer med automatgear.

Ønsker kørekortindehaveren at få ophævet kode 78, kan kørekortindehaveren gennemføre en ny praktisk køreprøve i et køretøj med manuelt gear.

De nuværende regler om begrænsning af kørekortet med kode 78 udspringer af 3. kørekortdirektiv. Direktivets regler er gennemført i dansk ret ved kørekortbekendtgørelsens bilag 5, der blandt andet fastsætter de nærmere bestemmelser for køretøjer, der anvendes til praktisk køreprøve.

Med de nye regler i **kørekortbekendtgørelsens bilag 5, afsnit III a og b**, indføres der en forsøgsordning, som skal gøre det muligt at gennemføre en del af køreundervisningen samt aflægge praktisk prøve i en bil med automatgear, uden at kørekortet påføres kode 78, der begrænser førerretten til kun at gælde køretøjer med automatgear. Forsøgsordningen indeholder også mulighed for fjernelse af kode 78 fra kørekortet på baggrund af gennemført af køreundervisning. Forsøgsordningerne omfatter kun kørekort til almindelig bil (kategori B).

Færdselsstyrelsen bemærker, at forsøgsordningen er udarbejdet med inspiration i det forslag til ændring af reglerne om kode 78, som er fremsat under forhandlingerne i EU om revision af 3. kørekortdirektiv. Dette forslag indeholder blandt andet krav om undervisning på offentlig vej, og hensigten har været, at forsøgsordningen skal flugte med de kommende EU-regler.

Anvendelse af ny ansøgningsblanket (P 23) ved deltagelse i forsøgsordninger vedrørende kode 78

Som nævnt ovenfor udgives der med virkning fra den 1. juli 2024 en ny ansøgningsblanket til kørekort (**P 23**), som indeholder flere ændringer, der har til formål at understøtte ændringerne i kørekortbekendtgørelsen.

Den nye ansøgningsblanket P 23 indeholder blandt andet nye rubrikker til afkrydsning af, hvorvidt der søges om udstedelse af kørekort uden kode 78 eller ophævelse af kode 78/kode 148 som led i de nye forsøgsordninger. Der er desuden indsat en særskilt rubrik, som skal anvendes ved kørekortansøgerens og kørelærerens erklæring om, at der er gennemført påkrævet undervisning i et køretøj med manuelt gear.

Det er derfor væsentligt, at kørelærerne for køreuddannelsesforløb, der starter efter den 1. juli 2024 eller senere, **anvender og udleverer de nye ansøgningsblanketter til kørekortansøgere**. Det samme gælder i forhold til kørekortindehavere, der ønsker at få fjernet kode 78 fra kørekortet.

For igangværende køreuddannelsesforløb kan de "gamle" ansøgningsblanketter (**P 23**) fortsat anvendes. Se lige neden for om afgivelse af erklæring om påkrævet undervisning i et køretøj med manuelt gear, hvor der anvendes en "gammel" ansøgningsblanket.

Forsøgsordning - mulighed for at undgå at få påført kode 78 på kørekortet (træder i kraft den 1. juli 2024)

Reglerne i **kørekortbekendtgørelsens bilag 5, afsnit III a**, indfører en forsøgsordning, som giver køreelever mulighed for at undgå at få påført kode 78 på kørekortet, hvis der gennemføres 7 lektioners køreundervisning i et køretøj med manuelt gear.

De syv lektioner kan udgøre en del af de minimumslektioner i den praktiske køreundervisning, der er nævnt i kørekortbekendtgørelsens § 45, stk. 1, nr. 5, eller kan gennemføres som repetitionslektioner i overensstemmelse med bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til almindelig bil (kategori B). Mindst tre af lektionerne skal gennemføres på offentlig vej og må ikke være lektioner i kørsel på motorvej. De øvrige fire lektioner må ikke gennemføres på køreteknisk anlæg.

At de tre lektioner, som skal gennemføres på offentlig vej, ikke må være lektioner i kørsel på motorvej, hænger sammen med, at disse lektioner efter styrelsens opfattelse ikke er særligt egnede til at træne kørsel med manuelt gear. Det samme gælder i forbindelse med de lektioner, der skal gennemføres på køreteknisk anlæg, hvor styrelsen finder, at der er risiko for, at eleven ikke får det fulde udbytte af lektionerne, hvis eleven samtidig skal have fokus på at betjene køretøjet med manuelt gear.

Dokumentation for gennemført undervisning skal fremgå af lektionsplanen. Det følger således af **kørekortbekendtgørelsens § 46, stk. 3**, at lektionsplanen, der anvendes i forbindelse med køreundervisningen, skal indeholde oplysning om, hvilken del af den praktiske køreundervisning, der er gennemført i et køretøj med manuelt gear, herunder hvilke af de syv lektioner, der er gennemført på offentlig vej. Formålet med dette krav er, at der kan føres kontrol med, at betingelserne for den undervisning, der skal gennemføres i et køretøj med manuelt gear, er opfyldte. Der er ikke særlige formkrav til denne del af lektionsplanen, men de oplysninger, der er nævnt i § 46, stk. 3, skal fremgå af lektionsplanen. Lektionsplanen skal medbringes til køreprøven og opbevares hos kørelæreren i 2 år, jf. kørekortbekendtgørelsens § 46, stk. 7 og 10.

Det følger videre af **kørekortbekendtgørelsens § 47, stk. 2**, at kørekortansøgeren og den kørelærer, der har gennemført undervisningen, i ansøgningen om kørekort skal afgive erklæring om undervisningens gennemførelse. Erklæringen, der skal underskrives, er indsat som en særskilt rubrik på ansøgningsblanketten (P 23). Formålet med erklæringen er, at både kørekortansøgeren og kørelæreren erklærer, at der er gennemført påkrævet undervisning. Færdselsstyrelsen bemærker, at erklæringen afgives under strafansvar.

Forsøgsordningen i bilag 5, afsnit III a, kan anvendes ved igangværende køreuddannelsesforløb, dvs. køreuddannelsesforløb, der er påbegyndt før den 1. juli 2024.

Da reglerne om forsøgsordninger for kode 78 først træder i kraft den 1. juli 2024, betyder det dog samtidig, at den undervisning på 7 timer i et køretøj med manuelt gear, der kan erstatte en praktisk prøve, først kan påbegyndes fra den 1. juli 2024 eller senere. Undervisning i igangværende køreuddannelsesforløb, der er gennemført før den 1. juli 2024, kan således ikke medregnes til de 7 timer.

For igangværende køreuddannelsesforløb kan de gamle ansøgningsblanketter som udgangspunkt anvendes, men den påkrævede erklæring om gennemført undervisning, jf. kørekortbekendtgørelsens § 47, stk. 2, kan dog ikke afgives på den gamle ansøgningsblanket P 23. Der vil derfor skulle anvendes to blanketter i disse ansøgningsforløb, hvor der på den nye blanket P 23 alene er behov for at afgive den påkrævede erklæring og ansøgerens CPR-nummer.

For så vidt angår **de nye krav til oplysninger i lektionsplanen** i kørekortbekendtgørelsens § 46, stk. 3, kan oplysningerne for igangværende køreuddannelsesforløb, der er påbegyndt før 1. juli 2024, men hvor der gennemføres praktisk køreundervisning i et køretøj med manuelt gear efter den 1. juli 2024, fordi forsøgsordningen i kørekortbekendtgørelsens bilag 5, afsnit III a, ønskes anvendt, påføres den eksisterende lektionsplan, eller oplysningerne kan tilføjes på et tillæg til den eksisterende lektionsplan.

Forsøgsordning - mulighed for fjernelse af kode 78 på baggrund af undervisning (træder i kraft den 1. juli 2024)

Reglerne i **kørekortbekendtgørelsens bilag 5, afsnit III b**, giver mulighed for, at kørekortindehavere, der tidligere har erhvervet kørekort til kategori B på baggrund af en praktisk prøve i et køretøj med automatgear, kan få fjernet kode 78 fra kørekortet ved at gennemføre syv lektioner af den praktiske køreundervisning, jf. bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til almindelig bil (kategori B), i et køretøj med manuelt gear.

Køreundervisningen skal gennemføres hos en godkendt kørelærer. Mindst tre af lektionerne skal gennemføres på offentlig vej og må ikke være lektioner i kørsel på motorvej, jf. bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til almindelig bil (kategori B), bilag 9, afsnit 7.16. Denne forsøgsordning kan ikke kombineres med køretimer, der er gennemført tidligere som led i den almindelige køreuddannelse, men forudsættes gennemført som et sammenhængende forløb efter erhvervelsen af kørekortet med kode 78.

Dokumentation for gennemført undervisning skal fremgå af lektionsplanen. Det følger således af **kørekortbekendtgørelsens § 46, stk. 4**, at der skal udfærdiges en lektionsplan for undervisningen, som indeholder oplysning om, hvilken del af den praktiske køreundervisning, der er gennemført i et køretøj med manuelt gear, herunder hvilke af de syv lektioner, der er gennemført på offentlig vej. Formål med dette krav er, at der kan føres kontrol med, at betingelserne for den særlige undervisning, der skal gennemføres i et køretøj med manuelt gear, er opfyldte. Lektionsplanen udgør samtidig også kørekortansøgerens dokumentation for indholdet af undervisningen. Der er ikke særlige formkrav til denne lektionsplan, men de oplysninger, der er nævnt i § 46, stk. 4, skal fremgå af lektionsplanen. Lektionsplanen skal ikke medbringes ved indgivelse af ansøgningen til kommunen om ophævelse af kode 78, men skal opbevares hos kørelæreren i 2 år, jf. kørekortbekendtgørelsens § 46, stk. 10.

Da reglerne om forsøgsordninger for kode 78 først træder i kraft den 1. juli 2024, kan undervisning til fjernelse af kode 78 først påbegyndes fra den 1. juli 2024 eller senere. Undervisning vedrørende tidligere (afsluttede) køreuddannelsesforløb, der er gennemført før den 1. juli 2024, kan således ikke medregnes til de 7 timer.

Det fremgår af **kørekortbekendtgørelsens § 135, stk. 1**, at ansøgning om udstedelse af kørekort efter forsøgsordningen om fjernelse af kode 78 efter erhvervelse af kørekort for kategori B, jf. bilag 5, afsnit III b, kan indleveres til enhver kommune, uanset hvor i Danmark ansøgeren har bopæl.

Ansøgeren skal hos kommunen udfylde underskriftsrubrikken i et stamkort, og ansøgningen skal vedlægges et fotografi. Ansøgeren skal endvidere godtgøre sin identitet, jf. § 135, stk. 2.

Som det er nævnt ovenfor, skal der ved ansøgningens indgivelse anvendes den nye blanket P 23, hvor der er indsat nye felter til afkrydsning af ansøgningstype, som skal anvendes ved de nye forsøgsordninger.

Det følger videre af **kørekortbekendtgørelsens § 47, stk. 3**, at kørekortansøgeren og den kørelærer, der har gennemført undervisningen, i forbindelse med ansøgningen om fjernelse af kode 78 også skal afgive erklæring om undervisningens gennemførelse. Erklæringen, der skal underskrives, er indsat som en særskilt rubrik på den nye ansøgningsblanket. Formålet med erklæringen er, at både kørekortansøgeren og kørelæreren erklærer, at der er gennemført påkrævet undervisning. Færdselsstyrelsen bemærker, at erklæringen, på samme måde som øvrige erklæringer på ansøgningsblanketten P 23, afgives under strafansvar.

For udstedelse af kørekortet skal der betales et gebyr, som svarer til gebyret ved udstedelse af duplikatkørekort, jf. kørekortbekendtgørelsens § 135, stk. 4 og bekendtgørelse om gebyrer og afgifter på Færdselsstyrelsens område § 21.

Anvendelse af national kode 148 og ophævelse heraf

Da forsøgsordningerne kun gælder ved erhvervelse af kørekort til kategori B, er det ved anvendelse af ordningerne nødvendigt at påføre kørekortet en **national kode**, der angiver, at der ikke er aflagt prøve i en bil med manuelt gear, jf. **kørekortbekendtgørelsens bilag 5, afsnit III a og b**.

Den nationale kode skal ved efterfølgende udvidelser af kørekort til øvrige kategorier blandt andet give kørekortmyndighederne mulighed for at konstatere, at kørekortansøgeren ikke tidligere har aflagt praktisk prøve i et køretøj med manuelt gear.

Dette hænger sammen med, at hvis den praktiske prøve til kategori B er gennemført i et køretøj med automatgear, følger det af reglerne i kørekortbekendtgørelsens bilag 5, at den praktiske prøve til lastbil vil skulle gennemføres i en lastbil med manuelt gear, hvis kørekortansøgeren ikke ønsker at få påført kode 78 på kørekortet efter køreprøven til lastbil. Disse regler, der følger af kørekortdirektivet, er der ikke ændret på i forsøgsordningen, der som nævnt kun gælder for erhvervelse af kørekort til kategori B.

Kørekortet skal derfor ved anvendelse af forsøgsordningerne påføres kode 148, jf. **kørekortbekendtgørelsens bilag 8, afsnit III**, der angiver, at den praktiske prøve er aflagt i et køretøj med automatgear, men at der er gennemført påkrævet undervisning i overensstemmelse med reglerne i bilag 5, afsnit III a og b, i et køretøj med manuelt gear.

Den nationale kode 148 kan ophæves, hvis kørekortindehaveren senere aflægger en praktisk prøve i et køretøj med manuelt gear. I forsøgsordningen kan enhver praktisk prøve, der aflægges i et køretøj med manuelt gear anvendes til ophævelse af kode 148, dog bortset fra praktiske prøver til kategori A1, A2 og A.

Kørsel i udlandet

I forbindelse med udarbejdelse af forsøgsordningerne for kode 78 har der været rejst en del spørgsmål om ordningens anvendelse i udlandet, da der i begge ordninger vil blive påført en national kode på kørekortet (kode 148).

Færdselsstyrelsen forventer ikke, at der ved kørsel i udlandet i et køretøj med manuelt gear, vil blive stillet spørgsmålstejn til kode 148, da der er tale om en national kode, og at kørekortet i disse tilfælde netop ikke er forsynet med EU-kode 78, som er den kode, der ved kørsel i andre EU-lande, begrænser førerens ret til at føre et køretøj med manuelt gear. Styrelsen kan dog ikke

garantere for, om et andet medlemsland i EU eller fx private udlejningsfirmaer vil være usikre på betydningen af koden og evt. ikke vil respektere den danske kode 148.

Gældende regler for udvidelse af kørekortet i forhold til kode 78

Det følger af de gældende regler i kørekortbekendtgørelsens bilag 5, afsnit III, at hvis ansøgeren efter at have bestået den praktiske prøve i et motorkøretøj med automatgear ønsker at føre et motorkøretøj med manuelt gear, skal vedkommende bestå den praktiske prøve til den pågældende kategori i et motorkøretøj med manuelt gear.

Reglen indebærer i praksis, at der som udgangspunkt skal aflægges praktisk prøve med et køretøj med manuelt gear i hver enkelt kategori for at undgå/få ophævet kode 78 på kørekortet.

Kørekortbekendtgørelsen indeholder dog en væsentlig undtagelse hertil i bilag 5, afsnit III. Undtagelsen gælder i de tilfælde, hvor ansøgeren allerede har kørekort til et køretøj med manuelt gear i mindst én af følgende kategorier: B, B/E, C, C/E, C1, C1/E, D, D/E, D1 eller D1/E. Hvis ansøgeren i denne situation under den praktiske prøve er blevet prøvet i sikker og energieffektiv kørsel, skal der ikke anføres kode 78 på kørekortet for kategori B/E-, C-, C/E-, C1-, C1/E-, D-, D/E-, D1- eller D1/E-køretøjer indeholdende automatgear.

I forhold til de gældende regler er der ikke ændret på, at der i forbindelse med udvidelse af kørekortet til fx kategori C, fortsat vil være krav om, at kørekortet påføres kode 78, hvis der ikke tidligere er aflagt praktisk prøve i et køretøj med manuelt gear i forbindelse med erhvervelse af kørekort til en af de nævnte kategorier i undtagelsesbestemmelsen. Tilsvarende vil gælde ved udvidelse til kategori B/E efter erhvervelse af kørekort til kategori B i forsøgsordningen, da kategori B/E er en selvstændig og "højere" kategori. Kørekortet vil i disse tilfælde skulle påføres kode 78, da der ikke blev aflagt praktisk prøve i et køretøj med manuelt gear ved erhvervelse af kørekort til kategori B.

Det bemærkes, at styrelsen vil undersøge, om det er muligt og hensigtsmæssigt at ændre i kørekortbekendtgørelsens krav om, at ophævelse af kode 78 generelt kræver, at der gennemføres en praktisk prøve i den pågældende kategori, herunder om det vil være muligt at indføre regler om, at én praktisk prøve i et køretøj med manuelt gear, vil kunne anvendes til ophævelse af kode 78 i andre kategorier.

Udvidelse af kørekortet i forhold til kode 148

Køreelever, der senere ønsker at udvide deres kørekort fra almindelig bil (kategori B) til fx lastbil (kategori C), bør på samme måde generelt vejledes om muligheden for at gennemføre praktisk prøve til ophævelse af kode 148.

I forsøgsordningen kan enhver praktisk prøve, der aflægges i et køretøj med manuelt gear anvendes til ophævelse af kode 148, dog bortset fra praktiske prøver til kategori A1, A2 og A. Det betyder, at den nationale kode 148 ophæves, hvis kørekortindehaveren senere aflægger en praktisk prøve i et køretøj med manuelt gear, herunder også ved udvidelse af kørekort til andre kategorier fx lastbil.

Ændret fortolkning af minimumskrav til antal køretimer i det køretøj, man går til prøve i

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at styrelsen uafhængig af de nye regler om forsøgsordning for kode 78 har gennemført en praksisændring. Det vil således ikke længere være et krav, at mindstekravet til antallet af obligatoriske praktiske køretimer skal være gennemført i det køretøj, som kørekortansøgeren går til prøve i. Praksisændringen indebærer generelt, at det fremadrettet er op til køreeleven og kørelæreren ved øvelseskørsel i alle kategorier, om den nødvendige øvelseskørsel skal foregå i et køretøj med manuelt gear eller automatgear.

3. Øvrige ændringer til kørekortbekendtgørelsen

Begrænsning af de sprog, som køreprøver kan afvikles på (får virkning den 1. januar 2025)

Det følger af kørekortbekendtgørelsens § 63, stk. 1, at køreprøven fremover alene kan afvikles på enten dansk eller engelsk hos Færdselsstyrelsens prøvesagkyndige. Dermed bortfalder den nuværende mulighed for at bruge tolk. Der vil dog være særlige foranstaltninger i forhold til at aflægge prøve på tysk samt færøsk og grønlandsk.

Ændringen gælder både for teoretiske og praktiske prøver til alle kategorier, herunder også i forbindelse med afholdelse af kontrollerende køreprøver.

Udover dansk og engelsk vil køreprøver også kunne gennemføres på færøsk og grønlandsk. Køreprøver på tysk kan gennemføres, hvis ansøgeren har bopæl i Haderslev, Tønder, Aabenraa eller Sønderborg kommune, hvor prøverne også afvikles.

Forslaget ændrer ikke på mulighederne for tegnsprogstolkning, herunder at udgifter til tegnsprogstolkning fortsat afholdes af Færdselsstyrelsen.

Reglerne om tolke mv. har først virkning fra den 1. januar 2025. Dog præciseres det allerede **med virkning fra den 1. juli 2024**, at der ikke kan anvendes tolk ved digitale teoriprøver. Anvendelse af tolk ved digitale teoriprøver har heller ikke tidligere været en mulighed, og dette fremgår nu direkte af bekendtgørelsen. Dette skyldes, at det ved udviklingen af den tekniske løsning til de digitale teoriprøver er forudsat, at teoriprøven kan oversættes til et andet fremmedsprog end dansk efter behov. Den tekniske løsning egner sig derfor ikke til fysisk tolkning af prøven, hvilket vil være meget ressourcekrævende og dermed ophæve gevinsten ved indførelse af de digitale teoriprøver.

Tilsyn med køretekniske anlæg (træder i kraft den 1. juli 2024)

I kørekortbekendtgørelsens bilag 6, afsnit II, er der indsat en bestemmelse om, at Færdselsstyrelsen også fører tilsyn med køretekniske anlæg, ligesom det præciseres, at styrelsen kan tilbagekalde en meddelt godkendelse af anlægget.

Ændringen har til formål at ensarte regelgrundlag for styrelsens tilsyn mv. med lukkede øvelsesanlæg og køretekniske anlæg.

Færdselsstyrelsen vil efter reglernes udstedelse udsende nærmere orientering til de køretekniske anlæg om styrelsens tilrettelæggelse mv. af tilsynet med de køretekniske anlæg,

Justering af § 33 om digitale lægeattester (træder i kraft den 1. juli 2024)

Kørekortbekendtgørelsens § 33 er justeret med det formål at fastlægge, at Færdselsstyrelsen ejer løsningen for den digitale lægeattest.

Ophævelse af undtagelsesbestemmelse til kravet om færdselsrelateret førstehjælp (træder i kraft den 1. juli 2024)

I kørekortbekendtgørelsen er der sket ophævelse af den særlige undtagelsesbestemmelse i bekendtgørelsens § 38, stk. 8, på grund af ændring i Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesstruktur, hvor der ikke længere anvendes begrebet "højt" uddannelsesniveau, hvorfor indholdet i undtagelsesbestemmelsen ikke længere er aktuelt.

Der er samtidig sket ophævelse af en overgangsbestemmelse i § 38, stk. 9, som heller ikke længere er aktuell.

Justeringer og præciseringer af redaktionel karakter (træder i kraft den 1. juli 2024)

Der er foretaget mindre justeringer af redaktionel karakter i kørekortbekendtgørelsen, herunder er der genindsat en henvisning til § 63, stk. 1, i § 74, ligesom § 143 er nyaffattet, da stk. 1, ved en fejl ved seneste ændring af bekendtgørelsen blev udeladt.