



## Kontrolskema for arbejde på takografer inden for vejtransport

### Køretøjets ejer/bruger

Køretøjets ejer/bruger	
<input type="text"/>	
Adresse	
<input type="text"/>	
Postnummer	By
<input type="text"/>	<input type="text"/>

### Køretøj

Stelnummer	<input type="text"/>
Nationalitet og registreringsnummer	<input type="text"/>
Km stand	<input type="text"/>

### Takograf

	Analog	Digital	Intelligent
Fabrikat	<input type="text"/>		
Type	<input type="text"/>		
Nr. / år	<input type="text"/>		
Konstant (K)	<input type="text"/> Imp/Km		
Impulsgiver type	<input type="text"/>		
Impulsgiver serienummer	<input type="text"/>		
Uafhængig bevægelseskilde	Nej	Ja	
Ekstern GNSS	Nej	Ja, serienummer <input type="text"/>	
DSRC serienummer	<input type="text"/>		

### Plombering af takograf

	Kontrolleret	Udskiftet	Id-nummer
Tilslutning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
GNSS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
DSRC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Batteridæksel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
Hus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
K-justering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

### Plombering af køretøj

Gearkasse tilslutning	<input type="text"/>
Adapter/impulsgivertilslutning	<input type="text"/>
Kabelsamling	<input type="text"/>
	<input type="text"/>

Dato	Arbejdet udført af:
<input type="text"/>	(navn udfyldes på skærm eller med blokbogstaver)
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Underskrift

Værkstedets navn, adresse og tlf. nummer
<input type="text"/>

Autorisationsnummer	<input type="text"/>
Kontrolskema-løbenummer	<input type="text"/>

### Årsag

2-års eftersyn	Ny / ombytning af takograf
Reparation	Andet: <input type="text"/>

### Overførsel af data

Takograf	Værkstedskort	Ikke mulig
----------	---------------	------------

### Prøve

Dækstørrelse	<input type="text"/>	
Dæktryk	<input type="text"/>	
Effektiv hjulomkreds (L)	<input type="text"/> mm	
Karakteristisk koefficient (W)	<input type="text"/> Imp/Km	
GNSS prøve bestået	Nej	Ja
DSRC prøve bestået	Nej	Ja
Er der konstateret manipulation eller fejl på plomber?	Nej	Ja

### Bemærkninger/andet

<input type="text"/>
----------------------

Dato	Værkstedets egenkontrol er udført af:
<input type="text"/>	(navn udfyldes på skærm eller med blokbogstaver)
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Underskrift

## Vejledning til kontrolskema (eftersynsrapport)

Bestemmelserne om eftersynsrapporten for takografer fremgår af punkt 4 i kapitel VI i kontrolapparatforordningens<sup>1</sup> bilag 1B og af punkt 6.4 i bilag 1C i gennemførelsesforordningen<sup>2</sup>.

## Hvornår skal kontrolskemaet udarbejdes?

Ved periodisk eftersyn af takografer skal der udarbejdes et kontrolskema.

Periodisk eftersyn af takografer skal foretages efter reparation af takografen, ændring af køretøjets vejdrejetal, efter ændring af den effektive dækperiferi, når apparatets UTC-tid har været over 20 minutter forkert, når køretøjets indregistreringsnummer er ændret og mindst én gang inden for to år (24 måneder) efter den seneste kontrol. For analoge takografer skal kontrollen med overholdelse af bestemmelserne om tolerancer under drift dog finde sted mindst én gang hvert sjette år.

Værkstedet kan vælge at anvende dette kontrolskema eller oprette et kontrolskema med samme indhold i værkstedets eget edb-system eller på anden vis. Såfremt skemaet benyttes, skal alle felter, der er relevante i forhold til den type og version af takografen, der arbejdes på, udfyldes.

Kontrolskemaet indeholder ikke alle de punkter, der skal kontrolleres ved de periodiske eftersyn. De periodiske eftersyn skal ske i henhold til takografforordningens<sup>3</sup> artikel 23, stk. 2, samt værkstedsautorisationsbekendtgørelsens<sup>4</sup> bilag 1.

## Hvordan skal kontrolskemaet opbevares?

Kontrolskemaet skal opbevares i mindst 2 år og skal efter anmodning til enhver tid stilles til rådighed for tilsynsvirksomhederne og Færdselsstyrelsen.

## Hvad skal kontrolskemaet bruges til?

Kontrolskemaet anvendes af værkstedet til bl.a. at nævne resultater, der vedrører brudte plomberinger eller manipulerende anordninger, der er konstateret i forbindelse med det periodiske eftersyn på et køretøjs takograf.

Skemaet kan endvidere danne grundlag for tilsynsvirksomhedernes og Færdselsstyrelsens tilsyn med værkstedet. Skemaet kan desuden, hvis værkstedet ønsker det, danne grundlag for værkstedets egenkontrol og dokumentere, hvilket arbejde der er udført over for transportvirksomheden, som bruger køretøjet.

## Punktet "Årsag"

Under punktet markeres med afkrydsning, af hvilken årsag værkstedet udfører arbejde på køretøjet og takografen. Sættes der kryds i feltet "Andet", kan dette uddybes under "Bemærkninger/andet". Dette kan f.eks. være ved ændring af køretøjets vejdrejetal, efter ændring af den effektive

---

<sup>1</sup> Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport.

<sup>2</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 af 18. marts 2016 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 om fastsættelse af forskrifter for konstruktion, afprøvning, installering, brug og reparation af takografer og deres komponenter.

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 af 4. februar 2014 om takografer inden for vejtransport

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 1318 af 22. november 2018 om autorisation til installering, eftersyn, kontrol og reparation af takografer.

dækperiferi, når apparatets UTC-tid har været over 20 minutter forkert, når køretøjets indregistreringsnummer er ændret mv.

#### **Punktet "Overførsel af data"**

Hvis det ikke er muligt at overføre data fra takografen i forbindelse med reparation af denne, skal værkstedet udfærdige en "[Attest om manglende dataoverførsel](#)" til transportvirksomheden.

#### **Punktet "Prøve"**

Er feltet vedrørende manipulation eller fejl på plomber markeret med afkrydsning i "Ja", skal resultaterne vedrørende dette nævnes i feltet "Bemærkninger/andet". I de tilfælde, hvor værkstedet har måtte afhjælpe uregelmæssigheder i takografens funktion, skal værkstedet desuden udarbejde en "[kontrolrapport](#)" herom.

#### **Punkterne "Plombering af takograf" og "Plombering af køretøj"**

Værkstedet markerer med tekst og afkrydsning, hvilke dele af takografen og køretøjet der er plomberet, og om pågældende plombe er kontrolleret eller udskiftet. Hvis den anvendte plombetype har et identifikationsnummer, angives dette i feltet "id-nummer".

#### **Feltet "Bemærkninger/andet"**

Dette felt kan bl.a. anvendes til at uddybe de ovennævnte afkrydsninger/udfyldninger, herunder f.eks., hvis der er konstateret brudte plomber eller manipulerende anordninger.

Feltet kan endvidere anvendes til at anføre oplysninger, som efter værkstedets opfattelse er relevante for egenkontrollen, tilsynsvirksomheden eller transportvirksomheden.

Endeligt kan feltet anvendes til at oplyse, såfremt takografen ikke er korrekt monteret og hensigtsmæssig for køretøjet, hvis takografen ikke fungerer korrekt, ved manglende installationsplade eller de øvrige punkter, der kræves kontrolleret ved et periodisk eftersyn.

#### **Underskrift**

Kontrolskemaet skal altid underskrives af den mekaniker, der har udført arbejdet på takografen. Hvis værkstedet tillige anvender skemaet som dokumentation for udført egenkontrol, kan vedkommende, der har udført egenkontrollen, tillige underskrive skemaet.