

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: SSHI
Dato: 09-09-2020

Vejledning om godkendelse af partikelfilter til eftermontering på varebiler.

Denne vejledning finder anvendelse for godkendelse af partikelfiltre til eftermontering på dieseldrevne varebiler efter bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift.

Med henblik på at opnå godkendelse af et partikelfilter til fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter, og dermed også opnå adgang til kørsel i miljøzoner, jf. lov om miljøbeskyttelse, er følgende vejledning udarbejdet.

Godkendelse af et partikelfilter til eftermontering på dieseldrevne varebiler følger af § 3 og § 4 i bekendtgørelse om fritagelse for partikel

Godkendelse af partikelfilter efter § 3

Hvis et partikelfilter er godkendt og mærket efter regler i den tyske Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) (bilag XXVII til § 48 Abs. 2 og bilag XIV nr. 3.4), til et konkret køretøj, kan det godkendes ved syn jf. bekendtgørelsens § 5. Der kræves således ikke yderligere godkendelse af partikelfilteret fra Færdselsstyrelsen.

For filtre, som ikke er godkendt efter Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) (bilag XXVII til § 48 Abs. 2 og bilag XIV nr. 3.4), men efter andre tilsvarende regler i et andet EU-land, EØS-land eller Tyrkiet, kræves der en godkendelse af Færdselsstyrelsen, førend det kan godkendes på et konkret køretøj. Efter Færdselsstyrelsens godkendelse kan der opnås fritagelse for partikeludledningsafgift og dermed også adgang til kørsel i miljøzoner.

Ansøgning om en godkendelse af et filter efter § 3, stk. 2, skal sendes til Færdselsstyrelsen med oplysninger om:

- Ansøgers navn.
- Filterproducentens navn
- Filtertype
- Kopi af dokumentation for filterets godkendelse til det konkrete køretøj

- Oplysninger om den godkendelsesordning, som filteret er godkendt efter
- Oplysninger om og dokumentation for hvilke køretøjer, filteret er godkendt til

Godkendelse af partikelfilter efter § 4

For at opnå godkendelse af partikelfilteret efter § 4, skal det ved syn dokumenteres, at varebilen herefter svarer til en varebil af samme model og type med fabriksmonteret partikelfilter, der har et partikeludslip, der ikke overstiger 5 mg/km. Denne kontrol varetages af synsvirkningen.

Medfølgende dokumentation kan eksempelvis bestå af en erklæring fra fabrikanten, hvor ombygningen på det konkrete køretøj erklæres i overensstemmelse med et køretøj af samme model og type med fabriksmonteret partikelfilter, der har et partikeludslip, der ikke overstiger 5 mg/km.

Øvrige forhold

Hvis der til varebilen ikke findes et partikelfilter, der kan godkendes i overensstemmelse med ovenstående, kan køretøjet ikke fritages for partikeludledningsafgift.

Der kan dog søges om dispensation til kørsel i miljøzoner, jf. bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner. Ansøgning herom sendes til Miljøstyrelsen.

Yderligere information

Du kan finde mere information i forhold til godkendelse af partikelfiltre til varebiler her:

- [Bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter](#)
- [Vejledning om syn af køretøjer](#) beskriver, hvorledes et eftermonteret partikelfilter registreres ved syn.
- På Miljøstyrelsens hjemmeside findes vejledning om kørsel i [miljøzoner](#).
- [Bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner](#)