

Midlertidig undtagelse på køre- og hviletidsområdet

Færdselsstyrelsen kan oplyse følgende:

Der er på køre- og hviletidsområdet meddelt en midlertidig undtagelse i medfør af artikel 14, stk. 2, i forordning (EF) nr. 561/2006 (køre- og hviletidsforordningen) med følgende indhold:

”I perioden fra den 7. november 2020 til og med den 20. november 2020 er grænsen for den daglige køretid, jf. køre- og hviletidsforordningens artikel 6, stk. 1, ændret fra 9 timer til 10 timer. I samme periode er reglerne om ugehvil (dvs. om afholdelse af det såkaldte regulære ugehvil på mindst 45 timer og reducerede ugehvil på mindst 24 timer, jf. køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 6), sat ud af kraft.

Den midlertidige undtagelse gælder alene for godstransport til mink-besætninger i Danmark, hvor der transporteres materiel (som f.eks. aflivningsvogne), der skal anvendes til at løse opgaven med aflivning af mink som følge af COVID-19 situationen”.

Dette betyder, at de omfattede førere i ovennævnte periode kan have en daglig køretid på op til 10 timer og kan undlade at afholde deres ugentlige hviletid.

Det betyder også, at reglerne om ugentlige køretid, 2 ugers køretid, afholdelse af pause og daglige hviletid, fortsat skal overholdes.

Rigspolitiet og andre relevante myndigheder er orienteret om, at politiet i den pågældende periode skal håndhæve den daglige køretid i overensstemmelse med den midlertidige undtagelse, og at politiet ikke skal håndhæve køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 6. Rigspolitiet er endvidere blevet orienteret om, at kørslen med de aflivede dyr vil være undtaget efter køre- og hviletidsbekendtgørelsens § 2, litra n.