

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

## Vejledning til bekendtgørelse nr. 1074 af 28. juni 2022 om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

### Indholdsfortegnelse

Indledning .....	2
Reglernes anvendelsesområde (§ 1) .....	2
Krav om mærkning med symboler for brændstoffer på tankstationer og LNG-tankstationer (§ 3).....	3
Krav til mærkning af opladningsinfrastruktur (§ 7).....	4
Prissammenligningsskilte og permanente prissammenligningsskilte (§§ 4-6).....	5
Beregningsmetode bag prissammenligningsskilte .....	7
Indsamling af prisdata til brug for prissammenligningsskilte (§ 16).....	9
Opgørelse og videregivelse af prisdata til Færdselsstyrelsen.....	9
Krav til visning af prisinformationer på ladeinfrastruktur (§§ 8-10).....	11
Udbydere af opladningstjenester (§§ 11 og 12) .....	14
Udbydere af digitale platforme for handel med opladnings-tjenester (§§ 14 og 15) .....	15
Ikrafttrædelse (§ 21) .....	17
Bilag 1 – Eksempel på prissammenligningsskilt .....	18
Bilag 2 – Eksempel på permanent prissammenligningsskilt .....	19

## Indledning

Færdselsstyrelsen har udstedt bekendtgørelse nr. 1074 af 28. juni 2022 om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler m.v.

Bekendtgørelsen fastsætter bl.a. krav til offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur, herunder krav om visning af prisinformation, brug af kommunikationsprotokoller og regler om optagelse på Færdselsstyrelsens lister over udbydere af opladningstjenester og digitale platforme for handel med opladningstjenester.

Endvidere fastsætter bekendtgørelsen nærmere regler om offentliggørelse af prissammenligningsskilte og krav om videregivelse af oplysninger om priser for brændstoffer og drivmidler til brug for beregning og sammenligningen af gennemsnitlige priser på brændstoffer og alternative drivmidler i DKK pr. 100 km for udvalgte bilsegmenter.

Endeligt fastsætter bekendtgørelsen regler for mærkning af opladningsinfrastruktur og mærkning på tankstationer og LNG-tankstationer med symboler for brændstoffer efter standarderne DS/EN 16942:2016+A1:2021 og DS/EN 17186:2019.

Reglerne implementerer dele af artikel 4 og 7 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (AFI-direktivet) og gennemfører Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 af 17. maj 2018 om en fælles metode til sammenligning af enhedspriserne for alternative brændstoffer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU samt Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/858 af 18. juni 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 for så vidt angår udsættelse af fristen for anvendelse.

## Reglernes anvendelsesområde (§ 1)

Reglerne i bekendtgørelsen finder anvendelse for tankstationer, LNG-tankstationer og offentligt tilgængelige ladepunkter til elektriske køretøjer, jf. bekendtgørelsens § 1.

En tankstation forstås som en optankningsfacilitet, hvor ethvert brændstof, med undtagelse af LNG (flydende naturgas), kan tankes via et fast eller mobilt anlæg, jf. bekendtgørelsens § 2, nr. 4.

En LNG-tankstation forstås som en optankningsfacilitet, hvor LNG (flydende naturgas) kan tankes, bestående af enten en fast eller mobil facilitet, en offshorefacilitet eller et andet system, jf. bekendtgørelsens § 2, nr. 6.

Et offentligt tilgængeligt ladepunkt eller offentligt tilgængelig tankstation omfatter et ladepunkt eller tankstation til forsyning med et alternativt drivmiddel, som giver ikkediskriminerende adgang for brugere, jf. bekendtgørelsens § 2, nr. 3.

Ved ikkediskriminerende adgang forstås, at anvendelsen af en tankstation eller et ladepunkt ikke er begrænset til eksempelvis én specifik bilproducents køretøjer. Ikkediskriminerende adgang kan dog omfatte forskellige vilkår for godkendelse, anvendelse og betaling.

Et offentligt tilgængeligt ladepunkt eller offentligt tilgængelig tankstation kan således eksempelvis omfatte privatejede ladepunkter eller tankstationer, der er tilgængelige for offentligheden ved hjælp af registreringskort eller registreringsgebyrer, ladepunkter eller

tankstationer, der hører til delebilsordninger, og som via et abonnement giver tredjepartsbrugere mulighed for adgang samt ladepunkter eller tankstationer i forbindelse med offentlig parkering. Ladepunkter eller tankstationer, der giver private brugere mulighed for fysisk adgang og anvendelse ved hjælp af godkendelse, apps eller et abonnement anses således, for offentligt tilgængelige ladepunkter eller tankstationer.

Som et eksempel på en diskriminerende adgang kan nævnes nogle af Teslas Superchargerstationer, der i Danmark indtil videre alene er tilgængelige for brugere af Tesla-køretøjer. Sådanne ladepunkter betragtes ikke som offentligt tilgængelige og er derfor ikke omfattet af bekendtgørelsens anvendelsesområde.

## Krav om mærkning med symboler for brændstoffer på tankstationer og LNG-tankstationer (§ 3)

Bekendtgørelsens § 3 fastsætter, at der på alle tankstationer og LNG-tankstationer skal opsættes mærker med ét eller flere symboler, der på en klar og synlig måde angiver, hvilke typer af brændstoffer der kan tankes. Symbolerne skal være udformet i henhold til standarden DS/EN 16942:2016+A1:2021.

### Placering

Mærkerne skal påsættes på alle offentlige tankstationer på tankstandere (pumper) og på tankpistoler (dyser). Brændstofmærkaterne består af et unikt identificeringssymbol for hver brændstoftype og informationer i identificeringssymbolet om det maksimale indhold af biobrændstof i brændstoffet, som kan anbefales til køretøjer med det tilsvarende mærkat.

Mærkerne er et visuelt værktøj, som skal hjælpe forbrugerne med at vælge det korrekte brændstof til deres køretøj ved, at forbrugeren kan se, at mærkaten på deres køretøj matcher mærkaten på den pågældende tankstander.

### Størrelse

Mærkerne skal være minimum 13 mm i diameter (bredde) på tankpistolerne og minimum 30 mm i diameter (bredde) på tankstanderne. De nærmere krav til udformningen af mærkernes kan ses i standarden DS/EN 16942:2016+A1:2021.

### Benzin

Der anvendes en cirkel som symbol for benzin. Informationerne i symbolet vedrørende bioindholdet i benzinen er anført som "Exx". "E" står for "ethanol" og "xx" er den maksimale andel af ethanol, som køretøjet anbefales at køre med, og som er tilgængeligt via tankstanderen. "E" for "ethanol" er en enkel måde til at vise, at benzinen kan indeholde ethanol og/eller andre oxygenere op til en maksimal mængde.

Eksempelvis betyder "E5", at benzinen kan indeholde op til 5 % ethanol, og "E10" betyder, at benzinen kan indeholde op til 10 % ethanol.

### Diesel

Der anvendes en firkant som symbol for diesel. Informationerne i symbolet vedrørende bioindholdet i diesel er anført som "Bxx". "B" står for biodiesel og "xx" er den maksimale andel af biodiesel, som køretøjet anbefales at køre med, og som er tilgængeligt via tankstanderen. "B" for "biodiesel" er en enkel måde til at vise, at dieselbrændstoffet kan indeholde biodiesel i form af FAME som i "Fatty Acid Methyl Ester" (fedtsyremetylester) op til en maksimal procentdel, som angives af det efterfølgende tal.

Eksempelvis betyder "B7", at dieselbrændstoffet kan indeholde op til 7 % biodiesel, og "B10" betyder, at dieselbrændstoffet kan indeholde op til 10 % biodiesel.

Der anvendes også en firkant for XTL som er en type parafinholdigt dieselbrændstof, der fremstilles af bæredygtige eller fossile materialer, der omdannes til dieselbrændstof ved hjælp af syntese eller hydrobearbejdning, og som i sin sammensætning ligner traditionelt fossilt dieselbrændstof meget. Den CEN-standard, der gælder for XTL, er EN 15940. Her står "XTL" for parafinholdigt dieselbrændstof, der anvendes som rent brændstof. Standarden EN 15940 giver mulighed for et indhold på op til 7 % FAME (fedtsyremetylester) i parafinholdigt dieselbrændstof.

### Gas

Der anvendes en diamant for brændstoffer i gasform. Informationerne i symbolet vil angive, om der kan påfyldes brint ("H2"), komprimeret naturgas ("CNG"), flydende naturgas ("LNG") eller flydende gas ("LPG") ved tankstanderen.

### Anskaffelse af standarden DS/EN 16942:2016+A1:2021

Standarden DS/EN 16942:2016+A1:2021 kan købes ved Fonden Dansk Standard eller gennemses hos Færdselsstyrelsen i Ribe eller i København (Amagerstrand). Såfremt en virksomhed ønsker at gennemse standarden hos Færdselsstyrelsen, opfordrer styrelsen til, at virksomheden kontakter Færdselsstyrelsen og aftaler et tidspunkt for gennemlæsningen af standarden.

## Krav til mærkning af opladningsinfrastruktur (§ 7)

Bekendtgørelsens § 7 fastsætter, at operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter skal sikre, at der på en klar og synlig måde i nærheden af ladepunkterne er tilgængelig brugerinformation om, hvilke stiktyper ladepunkterne er udstyret med. Placering og udformning af brugerinformationen skal ske i henhold til standarden DS/EN 17186:2019.

### Placering

Mærkerne skal placeres på ladestationer i nærheden af ladeudtaget/udtagene eller på opbevaringspladserne for køretøjsstik; på køretøjsstikket på hver kabelsamling eller på et mærkat sat på hvert kabel i umiddelbar nærhed af køretøjsstikket eller på ikke-jordede kabler, hvis der er nogen.

På en ladestation med flere forskellige ladepunkter skal der sættes mærker på hvert enkelt ladepunkt i overensstemmelse med spændingsområdet.

Mærkerne er et visuelt værktøj, der kan hjælpe forbrugerne med at bekræfte, at de vælger den rigtige lademulighed for deres køretøj. Forbrugerne skal kunne sammenligne mærket på deres køretøj med det tilsvarende mærke på ladepunktet.

### Udformning og størrelse

Formen for alle elektriske grænseflader er en almindelig og vandret sekskant. Den elektriske grænseflade kategoriseres med et symbol. Symbolet består af et enkelt bogstav fra det almindelige latinske alfabet.

Mærkerne skal være mindst 30 mm i diameter (bredde) med en udvendig streg, der er mindst 3,2 punkter tyk. Skriftypens størrelse på symbolet skal være skalerbar i forhold til formens størrelse. De nærmere krav til udformningen af mærkerne kan ses i standarden DS/EN 17186:2019.

### **Anskaffelse af standarden DS/EN 17186:2019**

Standarden DS/EN 17186:2019 kan købes ved Fonden Dansk Standard eller gennemses hos Færdselsstyrelsen i Ribe eller i København (Amagerstrand). Såfremt en virksomhed ønsker at gennemse standarden hos Færdselsstyrelsen, opfordrer styrelsen til, at virksomheden kontakter Færdselsstyrelsen og aftaler et tidspunkt for gennemlæsningen af standarden.

## Prissammenligningsskilte og permanente prissammenligningsskilte (§§ 4-6)

Bekendtgørelsens § 4 fastsætter, at der på tankstationer med fem eller flere tankstandere, som giver ikkediskriminerende adgang for brugere, og hvor brændstofpriser angives, skal opsættes et prissammenligningsskilt, der skal opdateres hvert kalenderkvartal. Kravet gælder ikke LNG-tankstationer i Danmark.

Efter bekendtgørelsens § 5 skal der på tankstationer med tre eller fire tankstandere, som giver ikkediskriminerende adgang for brugere, og hvor brændstofpriser angives, opsættes et permanent prissammenligningsskilt til orientering af forbrugerne.

En tankstander forstås i henhold til bekendtgørelsens § 2, nr. 5, som en installation placeret på en tankstation, der er forsynet med én eller flere slanger til aftapning af ethvert brændstof, og som har et tilhørende nummer, bogstav eller anden form for identifikation anført på standen.

Ved et standernummer forstås det nummer<sup>1</sup>, der er angivet på ydersiden af en fysisk tankstander. Antallet af numre på en fysisk stander vil således afspejle antallet af køretøjer, der på samme tid kan tankes ved den fysiske tankstander. Har en tankstander på en tankstation eksempelvis ét nummer på hver side af standen således, at to brugere på samme tid kan tanke et køretøj på hver side af standen, vil der være tale om to tankstandere.

### **Krav til prissammenligningsskilte (§ 4)**

De prissammenligningsskilte, der skal opsættes på tankstationer, jf. bekendtgørelsens § 4, udarbejdes og opdateres af Færdselsstyrelsen for hvert kvartal og offentliggøres efterfølgende på styrelsens hjemmeside [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk). Prissammenligningsskiltene offentliggøres i pdf-format.

Det opdaterede prissammenligningsskilt kan hentes digitalt på [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk) 5 hverdage efter fristen for dataindberetning.

De prissammenligningsskilte, der skal opsættes på tankstationer, skal som minimum udstilles i A4-størrelse. Prissammenligningsskiltene kan således udstilles i et større format end i A4-størrelse, ligesom prissammenligningsskiltene kan hentes digitalt og efterfølgende vises direkte på en digital skærm.

Der skal som minimum opsættes ét skilt på hver tankstation, der er omfattet af kravene i § 4.

Ejere af tankstationer, der giver ikkediskriminerende adgang, bør sørge for, at de opsatte prissammenligningsskilte, uanset format, til enhver tid er intakte og læsbare. Formatet for et prissammenligningsskilt kan f.eks. være:

---

<sup>1</sup> Bogstav eller anden form for identifikation.

- A4-format fastsat på stander.
- Banner/roll-up indenfor på bemanded tankstation.
- Plakat enten indenfor på bemanded tankstation eller udenfor ved tankstandere.
- Placering direkte på tankstander i A4-format.
- Digital visning på permanent monitor.

Ejere af tankstationer, der giver ikkediskriminerende adgang, som er omfattet af kravet i § 4, skal senest 10 hverdage efter Færdselsstyrelsens offentliggørelse af det opdaterede prissammenligningsskilt have opsat skiltet.

Et eksempel på prissammenligningsskiltet kan ses i bilag 1.

#### **Krav til permanente prissammenligningsskilte (§ 5)**

De permanente prissammenligningsskilte, der skal opsættes på tankstationer, jf. bekendtgørelsens § 5, skal hentes digitalt på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk).

Skiltet skal være et klistermærke i A6-størrelse og skal trykkes på et vejrbestandigt materiale.

Der skal som minimum opsættes ét permanent skilt for hver tankstation, der er omfattet af brugerinformationsordningen.

De permanente prissammenligningsskilte skal placeres direkte på tankstandere. Ejere af tankstationer, der giver ikkediskriminerende adgang, skal sørge for, at de permanente prissammenligningsskilte placeres på en sådan måde, at skiltene er let tilgængelige og synlige for forbrugerne samt, at skiltene til enhver tid er intakte og læsbare.

De permanente prissammenligningsskilte skal alene opsættes én gang og skal opsættes efter offentliggørelsen af skiltene på [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk). Det permanente prissammenligningsskilt er offentliggjort, og det har været muligt at opsætte skiltene siden den 15. juli 2021.

Bliver Færdselsstyrelsen nødsaget til at opdatere det permanente prissammenligningsskilt, skal det opdaterede permanente prissammenligningsskilt være opsat senest en måned efter offentliggørelsen af skiltet på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk). Opdateres det permanente prissammenligningsskilt vil Færdselsstyrelsen udsende en nyhed herom på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Et eksempel på det permanente prissammenligningsskilt kan ses i bilag 2.

#### **Undtagelse til kravet om opsætning af prissammenligningsskilte og permanente prissammenligningsskilte (§ 6)**

Tankstationer, som giver ikkediskriminerende adgang for brugere, og som har én eller to tankstandere, er ikke omfattet af kravet om opsætning af prissammenligningsskilte eller permanente prissammenligningsskilte.

Tankstationer, som giver ikkediskriminerende adgang for brugere, og som under samme markedsføringsnavn findes på færre end 25 adresser i Danmark, er heller ikke omfattet af kravet om opsætning af prissammenligningsskilte eller permanente prissammenligningsskilte, uanset antallet af tankstandere på disse tankstationer.

Endvidere er tankstationer, der udelukkende anvendes af lastbiler og busser, ikke omfattet af kravet om opsætning af prissammenligningsskilte eller permanente prissammenligningsskilte, uanset hvor mange tankstandere der måtte være på disse tankstationer.

*Tabel 1: Oversigt over anvendelsesområdet for prissammenligningsskilte og permanente prissammenligningsskilte*

	1-2 tankstandere	3-4 tankstandere	5 eller flere tankstandere
Tankstationer, der giver ikkediskriminerende adgang på <25 adresser i Danmark under samme markedsføringsnavn	Fritaget	Fritaget	Fritaget
Tankstationer, der giver ikkediskriminerende adgang på ≥25 adresser i Danmark under samme markedsføringsnavn	Fritaget	Permanent skilt med QR-kode	Fuldt skilt, der opdateres hvert kalenderkvartal
Tankstationer, som udelukkende anvendes af lastbiler og busser.	Fritaget	Fritaget	Fritaget

## Beregningsmetode bag prissammenligningsskilte

Metoden til sammenligning af priserne på brændstoffer og alternative drivmidler er bestemt af Europa-Kommissionen og er fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 af 17. maj 2018 om en fælles metode til sammenligning af enhedspriserne for alternative brændstoffer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. okt. 2014 om etablering af infrastruktur om alternative brændstoffer.

Metoden fastlægger den grundlæggende beregningsmodel bag den vejledende sammenligning af priser på fossile brændstoffer og alternative drivmidler. Beregningen tager udgangspunkt i udvalgte personbiler, der er solgt i Danmark, og som er sammenlignelige, men anvender forskellige drivmidler.

Efter denne metode udtrykkes gennemsnitspriserne på brændstoffer og alternative drivmidler for udvalgte bilsegmenter, som et beløb i danske kroner pr. 100 km. Gennemsnitsprisen for udvalgte bilsegmenter pr. 100 km kaldes en FPC-pris (Fuel Price Comparison).

### Regnestykket bag FPC-priser

Beregning af de gennemsnitlige priser på brændstoffer og alternative drivmidler pr. 100 km for udvalgte bilsegmenter (FPC-priser) baseres på to faktorer:

- 1) Brændstofforbrug eller drivmiddelforbruget for køretøjer pr. 100 km som anført i køretøjernes typegodkendelsesattest.
- 2) Gennemsnitlige brændstofpriser eller drivmiddelpriser.

De gennemsnitlige priser på brændstoffer og alternative drivmidler pr. 100 km for udvalgte bilsegmenter (FPC-priser) beregnes efter følgende formel:

$$FPC - pris \left( \frac{DKK}{100 \text{ km}} \right) = \text{brændstofforbrug} \left( \frac{\text{brændstofenhed}}{100 \text{ km}} \right) \times \text{gennemsnitlige brændstofpris} \left( \frac{DKK}{\text{brændstofenhed}} \right)$$

### Brændstofforbrug

For at gennemføre FPC-beregningen er første skridt at udvælge køretøjer, så brændstofforbrugsværdierne kan beregnes. Da det ikke er muligt at gennemføre beregningerne for alle tilgængelige køretøjer i Danmark, segmenteres køretøjerne; de inddeles altså i bilklasser, og de gennemsnitlige priser på fossile brændstoffer og alternative drivmidler vises derfor for de udvalgte bilklasser.

### Inddeling i bilsegmenter

Færdselsstyrelsen segmenterer hvert kalenderår solgte køretøjer i Danmark. Segmenteringen tager afsæt i følgende bilsegmenter, som også anvendes af Europa-Kommissionen:

- A: Mikro
- B: Lille
- C: Mellem
- D: Stor
- E: Premium
- F: Luksus
- J: SUV
- M: MPV
- S: Sport

#### *SUV-underklasse*

- J: SUV B – Lille
- J: SUV C – Mellem
- J: SUV D – Stor
- J: SUV E – Premium
- J: SUV F – Luksus
- J: SUV X – Offroad

#### *MPV-underklasser*

- M: MPV C – Mellem
- M: MPV D – Stor
- M: MPV E – Premium
- M: MPV F – Luksus

Køretøjerne, der inddrages i Færdselsstyrelsens segmentering, omfatter kun mono-fuel (køretøjer, som kun benytter én type drivmiddel), elektriske- og brændselscellekøretøjer, mens ombyggede, flex-fuel- og hybridkøretøjer ikke er medtaget. Mild-hybrider behandles som mono-fuel køretøjer.

Data om solgte køretøjer stammer fra Bilstatistik.dk. Den komplette liste over de køretøjer, der indgår i beregningerne bag prissammenligningen, kan ses på [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk).

Færdselsstyrelsen evaluerer hvert kalenderår, under hensyn til en eventuel europæisk udvikling, den anvendte segmenteringsmetode og segmenteringsklasser.

Der udvælges hvert kalenderår tre bilsegmenter, der fremgår af prissammenligningen.

For hvert bilsegment udvælges en top-5 af de bedst sælgende biler pr. brændstoftype eller drivmiddeltype i det foregående kalenderår. Dette gøres på model-niveau, hvor alle tilgængelige



varianter indgår. I den situation, hvor der ikke er fem bilmodeller tilgængelig på det danske marked (eksempelvis brint), kan beregningsgrundlaget være mindre end 5 bilmodeller. For de fem bedst sælgende biler beregnes et salgsvægtet gennemsnitligt brændstofforbrug for hver bilmodel med dertilhørende varianter.

På baggrund af de fem salgsvægtede gennemsnitlige WLTP-værdier beregnes det samlede salgsvægtede gennemsnitlige WLTP-forbrug pr. drivmiddeltype pr. bilsegment. Målemetoden Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) bruges til at måle en bils officielle brændstofforbrug. Målingen bliver foretaget i et laboratorium med en fastsat standardmetode.

#### **Gennemsnitlig brændstof- og drivmiddelpris**

Estimeringerne af de gennemsnitlige brændstof- og drivmiddelpriser for udvalgte brændstoffer og drivmidler opgøres i danske kroner pr. konventionel enhed for det foregående kalenderkvartal.

For de udvalgte fossile brændstoffer beregnes de gennemsnitlige priser på baggrund af gældende listepreiser i det foregående kalenderkvartal. Listeprisen er dagsprisen på brændstof, som udregnes efter de internationale markedsvilkår.

For de drivmidler, hvis priser ikke er skiftende på daglig basis, beregnes den gennemsnitlige drivmiddelspris på baggrund af fastprisen på drivmidlet.

## Indsamling af prisdata til brug for prissammenligningsskilte (§ 16)

Bekendtgørelsens § 16 fastsætter, at ejere af tankstationer, der giver ikkediskriminerende adgang til brugere og operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter, for hvert kvartal er forpligtede til at videregive data om priser på brændstoffer og alternative drivmidler til Færdselsstyrelsen.

Data skal videregives til Færdselsstyrelsen senest den 5. hverdag i den efterfølgende kalendermåned via hjemmesiden [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk).

For ejere af tankstationer, der giver ikkediskriminerende adgang til brugere, og operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter, som under samme markedsføringsnavn sælger brændstoffer eller alternative drivmidler, skal data videregives samlet.

#### **Undtagelse til kravet om videregivelse af prisdata**

Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter, som tilbyder opladning uden betaling, eller som udelukkende kan anvendes af lastbiler eller busser, er ikke omfattet af kravet om videregivelse af prisdata.

En tankstation, som giver ikkediskriminerende adgang for brugere, og som udelukkende anvendes af lastbiler eller busser, er heller ikke omfattet af kravet om videregivelse af prisdata.

En tankstation, som giver ikkediskriminerende adgang for brugere, er ikke omfattet af kravet om videregivelse af prisdata, hvis tankstationen under samme markedsføringsnavn findes på færre end 25 adresser i Danmark. Undtagelsen fra kravet om videregivelse af data gælder dog ikke offentligt tilgængelige brint- og gastankstationer, selvom de pågældende tankstationer måtte findes på færre end 25 adresser i Danmark.

## Opgørelse og videregivelse af prisdata til Færdselsstyrelsen

Ejere af tankstationer, der giver ikkediskriminerende adgang til brugere, og ladeoperatører skal på selskabsniveau videregive data om priser på benzin (E10), diesel (B7), gas (CNG/CBG), el (hjemmeopladning, offentlig opladning og offentlig lynopladning) og brint. På baggrund af disse priser skal der beregnes gennemsnitlige priser på brændstofferne og drivmidlerne. Gennemsnitspriserne skal beregnes på baggrund af gældende listepreiser i det foregående kalenderkvartal og skal beregnes som simple gennemsnit. En listepriis skal forstås som dagsprisen på et brændstof eller drivmiddel (efter kl. 11). Listepriisen opgøres inklusiv skatter og afgifter, men eksklusiv eventuelle rabatter.

Opgørelsesmetoden og praksis for videregivelse af prisdata er uændret og er i overensstemmelse med metoden beskrevet i vejledning til bekendtgørelse nr. 1037 af 28. maj 2021. Der gøres opmærksom på, at skæringsdatoerne for videregivelse af prisdata til Færdselsstyrelsen dog er ændret til hverdage.

### **Fossile brændstoffer**

Ejere af tankstationer, der giver ikkediskriminerende adgang til brugere, skal hver dag efter kl. 11 registrere selskabets listepriis på benzin og diesel, henholdsvis E10 og B7. På baggrund af disse listepreiser over det seneste kalenderkvartal skal der beregnes én gennemsnitspriis på brændstofferne. De to gennemsnitspriser (én priis på benzin (E10) og én priis på diesel (B7)) videregives til Færdselsstyrelsen via hjemmesiden [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk). Priisen for de flydende brændstoffer skal opgøres i DKK/pr. liter.

### **Brint**

Ejere af offentligt tilgængelige brinttankstationer skal hver dag efter kl. 11 registrere selskabets listepriis på brint. På baggrund af listepriisen over det seneste kalenderkvartal skal der beregnes en gennemsnitspriis på drivmidlet. Såfremt der ikke findes en egentlig listepriis på brint, men en uniform fastpriis, beregnes gennemsnitspriisen på baggrund af denne uniforme priis over det seneste kalenderkvartal. Gennemsnitspriisen videregives til Færdselsstyrelsen via hjemmesiden [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk). Priisen på brint skal opgøres i DKK/kg.

### **Gas**

Ejere af offentligt tilgængelige gasstationer skal hver dag efter kl. 11 registrere selskabets listepriis på gas (CNG/CBG). På baggrund af listepriisen over det seneste kalenderkvartal skal der beregnes en gennemsnitspriis på drivmidlet.

Såfremt der ikke findes en egentlig listepriis på gas, men en uniform fastpriis, beregnes gennemsnitspriisen på baggrund af denne uniforme priis over det seneste kalenderkvartal. Gennemsnitspriisen videregives til Færdselsstyrelsen via hjemmesiden [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk). Priisen på gas skal opgøres i DKK/kg.

### **EI**

Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter skal hver dag efter kl. 11 registrere selskabets listepriis på ad hoc-opladning ved offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på mellem 11-50 kW.

Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter skal hver dag efter kl. 11 registrere selskabets listepriis på ad hoc-opladning ved offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på 150 kW eller derover.

På baggrund af disse listepreiser over det seneste kalenderkvartal skal der beregnes én gennemsnitspriis på offentlig opladning ved ladepunkter med effekt på mellem 11-50 kW og én gennemsnitspriis på offentlig opladning ved ladepunkter med en effekt på mellem 150-350 kW. Priiserne skal opgøres i DKK/kWh.

Den gennemsnitlige pris på el pr. kWh ved hjemmeopladning beregnes på baggrund af el-leverandørernes udbudspris og med en antagelse om et årligt forbrug for en gennemsnitlig husstand, som er fastsat af Forsyningstilsynet. Færdselsstyrelsen varetager denne indberetning.

### **Datoer for videregivelse af data og opsætning af prissammenligningsskilte og permanente prissammenligningsskilte**

De gennemsnitlige brændstof- og drivmiddelpriser skal for hvert kalenderkvartal videregives til Færdselsstyrelsen senest på den 5. hverdag kl. 12 i henholdsvis april, juli, oktober og januar<sup>2</sup>.

Efterfølgende behandler Færdselsstyrelsen de indleverede data i den pågældende måned (april, juli, oktober og januar<sup>3</sup>) og udarbejder de prissammenligningsskilte, der skal opsættes på tankstationerne, jf. bekendtgørelsens §§ 4-6.

Ejere af infrastruktur til transmission af brændstoffer og alternative drivmidler samt ladeoperatører kan efter kl. 12, 5 hverdage efter fristen for videregivelse af prisdata, i henholdsvis april, juli, oktober og januar<sup>4</sup> måned, tilgå prissammenligningsskiltene med de opdaterede priser på [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk) i pdf-format.

Senest 10 hverdage efter Færdselsstyrelsens offentliggørelse af det opdaterede prissammenligningsskilt skal ejere af infrastruktur til transmission af brændstoffer og alternative drivmidler have trykt og opsat de opdaterede og gældende prissammenligningsskilte.

For ejere af den infrastruktur til transmission af brændstoffer og alternative drivmidler, der blot skal opsætte et permanent prissammenligningsskilt, vil de ovenstående datoer kun være relevante første gang skiltet skal opsættes. Dog skal data fortsat indberettes senest på den 5. hverdag kl. 12 i henholdsvis april, juli, oktober og januar<sup>5</sup>.

### **Krav til visning af prisinformationer på ladeinfrastruktur (§§ 8-10)**

Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW skal vise ad hoc-prisen og den samlede købspris for opladning i et digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, jf. bekendtgørelsens § 8.

Operatører af offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på under 50 kW skal vise ad hoc-prisen og den samlede købspris for opladning i et digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller via en app, jf. bekendtgørelsens § 9.

Operatørerne kan således enten vælge at opsætte det digitale display på det enkelte ladepunkt eller at opsættes et display i umiddelbar nærhed af ladepunktet, hvor priserne vises for ét eller flere ladepunkter på samme lokation.

På ladepunkter under 50 kW og på ladepunkter på eller over 50 kW, hvor den samlede købspris vises i digitale displays, skal den samlede købspris vises løbende således, at brugeren af ladepunktet løbende under opladning kan aflæse den samlede købspris for opladningen på baggrund af ad hoc-prisen, jf. bekendtgørelsens § 10.

---

<sup>2</sup> I det efterfølgende kalenderår.

<sup>3</sup> I det efterfølgende kalenderår.

<sup>4</sup> I det efterfølgende kalenderår.

<sup>5</sup> I det efterfølgende kalenderår.

Ad hoc-prisen skal forstås som den pris i kroner pr. kilowatt-time, pr. minut eller anden tidsenhed, som skal betales for en opladningstjeneste uden, at brugeren behøver at registrere sig, indgå en skriftlig aftale eller indgå et længerevarende aftaleforhold med operatøren af ladepunktet eller en udbyder af en opladningstjeneste, ud over blot at købe opladningstjenesten.

Den samlede købspris skal forstås som den pris i kroner, der samlet skal betales for en opladningstjeneste, under forudsætning af, at brugeren skal betale ad hoc-prisen. Når den samlede købspris vises løbende, skal prisen således afspejle ad hoc-prisen ganget med kWh.

Prisvisningskravene gælder som udgangspunkt fra 1. juli 2022 for alle offentligt tilgængelige ladepunkter på private og offentlige arealer uanset om ladepunkterne er etableret inden bekendtgørelsens ikrafttræden.

Hvis et offentligt tilgængeligt ladepunkt med en effekt på eller over 50 kW er etableret inden bekendtgørelsens ikrafttræden den 1. juli 2022, vil kravet om prisvisning i digitale displays dog først gælde fra 1. januar 2026. Indtil den 1. januar 2026 skal priserne vises i digitale displays på eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller via en app.

Kravet om prisvisning i digitale displays gælder endvidere først fra 1. januar 2026 for offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der er etableret på offentlige arealer som følge af en aftale indgået med staten eller en tilladelse eller tilsagn om tilskud givet af en forvaltningsmyndighed i overensstemmelse med anden lovgivning inden 6. april 2022. En forudsætning herfor er dog, at ladepunktet er etableret senest den 31. december 2022. Indtil den 1. januar 2026 skal priserne vises i digitale displays, på en hjemmeside eller via en app.

Tilsvarende gælder kravet om prisvisning i digitale displays først fra 1. januar 2026 for offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der er etableret på private arealer senest den 31. december 2022. Indtil den 1. januar 2026 skal priserne vises enten i digitale displays på eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller via en app.

*Tabel 2: Oversigt over krav til visning af prisinformationer på offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur*

	<b>Ladeeffekt på eller over 50 kW</b>	<b>Ladeeffekt under 50 kW</b>
<b>Offentligt tilgængelige ladepunkter etableret før 1. juli 2022 på offentlige eller private arealer.</b>	Krav om visning af ad hoc-pris, samlede købspris og løbende samlede købspris i et digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet fra 1. januar 2026.  Indtil 1. januar 2026 skal priserne vises i et digitalt display, i en app eller på en hjemmeside. Såfremt priserne vises i et digitalt display, skal den samlede købspris vises løbende.	Krav om visning af ad hoc-pris og samlet købspris i digitale displays på eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, i en app eller på en hjemmeside fra 1. juli 2022.  Såfremt priserne vises i et digitalt display, skal den samlede købspris vises løbende.
<b>Offentligt tilgængelige ladepunkter etableret senest 31. december 2022 på offentlige arealer efter aftale m.</b>	Krav om visning af ad hoc-pris, samlede købspris og løbende samlede købspris i digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar	Krav om visning af ad hoc-pris og samlede købspris i digitale displays på eller i umiddelbar nærhed

<b>staten, eller en tilladelse eller tilsagn om tilskud givet af en anden forvaltningsmyndighed inden 6. april 2022.</b>	<p>nærhed af ladepunktet fra 1. januar 2026.</p> <p>Indtil 1. januar 2026 skal priserne vises i et digitalt display, i en app eller på en hjemmeside. Såfremt priserne vises i et digitale display, skal den samlede købspris vises løbende.</p>	<p>af ladepunktet, i en app eller på en hjemmeside fra 1. juli 2022.</p> <p>Såfremt priserne vises i et digitalt display, skal den samlede købspris vises løbende.</p>
<b>Offentligt tilgængelige ladepunkter etableret senest 31. december 2022 på private arealer.</b>	<p>Krav om visning af ad hoc-pris, samlede købspris og løbende samlede købspris i digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet fra 1. januar 2026.</p> <p>Indtil 1. januar 2026 skal priserne vises i display, i en app eller på en hjemmeside. Såfremt priserne vises i et digitale display, skal den samlede købspris vises løbende.</p>	<p>Krav om visning af ad hoc-pris og samlede købspris i digitale displays på eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller i en app fra 1. juli 2022.</p> <p>Såfremt priserne vises i et digitalt display, skal den samlede købspris vises løbende.</p>
<b>Offentligt tilgængelige ladepunkter etableret efter 1. juli 2022 på offentlige og private arealer.</b>	<p>Krav om visning af ad hoc-pris, samlede købspris og løbende samlede købspris i digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet fra 1. juli 2022.</p>	<p>Krav om visning af ad hoc-pris og samlet købspris i digitale displays på eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, i en app eller på en hjemmeside fra 1. juli 2022.</p> <p>Såfremt priserne vises i et digitalt display, skal den samlede købspris vises løbende.</p>

**Note:** Oversigten afspejler alene gældende ret i bekendtgørelse nr. 1074 af 28. juni 2022.

Færdselsstyrelsen gør opmærksom på, at der pågår et bekendtgørelsesarbejde om indførelse af en overgangsordning, der har til formål at udskyde ikrafttrædelsestidspunktet for kravene i §§ 8 og 10 om visning af samlede købspriser og løbende samlede købspriser i digitale displays på ladepunkter.

Den foreslåede ordning indebærer i overgangsperiode regler om, at § 8 først finder anvendelse fra 1. januar 2026 for offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der er etableret i perioden fra den 1. januar 2023 til den 1. juli 2023. Indtil den 1. januar 2026 skal ad hoc-prisen og den samlede købspris for opladningstjenesten for disse ladepunkter enten vises i et digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller i en app.

Det foreslås endvidere, at der fastsættes regler om, at kravet i § 10 om løbende visning af den samlede købspris for opladningstjenesten på baggrund af ad hoc-prisen først finder anvendelse fra den 1. januar 2026 for offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 1. januar 2023 til den 1. januar 2024, hvor betalingen for opladningstjenesten sker med betalingskort. Kravet i § 10 om løbende visning af den samlede købspris for

opladningstjenesten på baggrund af ad hoc-prisen finder først anvendelse fra den 1. januar 2026 for offentligt tilgængelige ladepunkter, der er etableret i perioden fra den 1. januar 2023 til den 1. januar 2025, hvor betalingen for opladningstjenesten sker med andre betalingsmetoder end betalingskort.

Udkast til ændringsbekendtgørelsen kan ses på Høringsportalen via dette [link](#).

## Udbydere af opladningstjenester (§§ 11 og 12)

Færdselsstyrelsen fører en liste over udbydere af opladningstjenester, jf. § 8, stk. 1 og 2, i lov nr. 412 af 4. april 2022 om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven).

Ved en udbyder af en opladningstjeneste forstås en fysisk eller juridisk person, som udbyder opladningstjenester til brugeren fra et ladepunkt, hvor udbyderen af opladningstjenester ikke selv er operatør, jf. bekendtgørelsens § 2, nr. 10. Det er også det, der kaldes en roamingtjeneste.

Det er fastsat i AFI-lovens § 8, stk. 1, at en operatør af et offentligt tilgængeligt ladepunkt med en effekt på under 50 kW, som gør brug af undtagelsen, i lovens § 7, stk. 2, fra kravet om, at operatøren skal acceptere elektroniske betalinger mindst via betalingskortlæsere med eller uden kontaktløs funktion, og som vælger at indgå aftale efter lovens § 7, stk. 3, nr. 1, skal indgå aftale på sædvanlige aftalevilkår om udbud af opladningstjenester med udbydere af opladningstjenester, som er anført på Færdselsstyrelsens liste over udbydere af opladningstjenester, såfremt udbyderen anmoder om det.

En operatør af et ladepunkt, der benytter undtagelsen i AFI-lovens § 7, stk. 2, kan som udgangspunkt ikke afslå en anmodning fra en udbyder af opladningstjenester om levering af opladningstjenester. En sådan anmodning kan kun afslås, hvis udbyderen ikke er registreret på Færdselsstyrelsens liste over udbydere af opladningstjenester eller, hvis udbyderen ikke ønsker at indgå aftalen på sædvanlige og markedskonforme aftalevilkår.

Formålet med listen over udbydere af opladningstjenester er at understøtte den forretningsmæssige tillid mellem ladeoperatører og udbydere af opladningstjenester, når en operatør af ladepunkter bliver anmodet om at åbne sit ladepunkt for roaming således, at udbydere af opladningstjenester får adgang til at sælge opladningstjenester fra ladepunktet. Ved indgåelse af aftale om udbud af opladningstjenester mellem en ladeoperatør og en udbyder af opladningstjenester kan listen anvendes til at verificere, at den pågældende udbyder af opladningstjenester opfylder en række betingelser, der giver sikkerhed for, at udbyderen vil kunne leve op til sine forretningsmæssige forpligtelser over for ladeoperatøren.

### **Optagelse på Færdselsstyrelsens liste over udbydere af opladningstjenester**

En udbyder af en opladningstjeneste kan ansøge om optagelse på Færdselsstyrelsens liste over udbydere af opladningstjenester. Færdselsstyrelsen afgør, om en udbyder af en opladningstjeneste optages på listen ved at vurdere om nedenstående betingelser er opfyldt:

- 1) Virksomheden er ikke under rekonstruktion eller konkurs.
- 2) Den ansvarlige leder af eller ejerkredsen bag virksomheden har ikke tidligere haft væsentlige interesser i eller har drevet en virksomhed, som udbyder af en opladningstjeneste, der har været under rekonstruktionsbehandling eller konkurs, og at årsagerne til disse økonomiske vanskeligheder ikke kan tilskrives forhold, som de pågældende har været ansvarlige for.
- 3) Den ansvarlige leder af virksomheden er ikke dømt for et strafbart forhold, der kan begrunde nærliggende fare for misbrug af virksomheden.



- 4) Virksomheden kan godtgøre at have kompetence på området for opladningstjenester eller tilsvarende relevante områder.
- 5) Virksomheden kan godtgøre at have et passende økonomisk grundlag.

Det påhviler den ansøgende udbyder at tilvejebringe den nødvendige dokumentation til brug for Færdselsstyrelsens vurdering af, om virksomheden opfylder de vandelskrav, der er nævnt ovenfor og i bekendtgørelsens § 11, stk. 4, nr. 1-5.

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at en virksomhed kan godtgøre, at betingelse nr. 3 er opfyldt ved eksempelvis at give samtykke til, at Færdselsstyrelsen kan indhente en offentlig straffeattest i forbindelse med virksomhedens ansøgning om optagelse på Færdselsstyrelsens liste over udbydere af opladningstjenester. En virksomhed kan godtgøre at opfylde betingelse nr. 4 bl.a. ved at redegøre for, hvor mange år virksomheden har været forretningsdrivende på e-mobilitetsmarkedet eller tilsvarende relevante områder, eller hvor mange kunder virksomheden har. Endeligt kan en virksomhed godtgøre at have et passende økonomisk grundlag ved f.eks. at vedlægge en statsautoriseret revisorerklæring, der angiver virksomhedens kreditvurdering og egenkapital.

Ansøgningen og eventuelle bilag skal sendes via sikker post til Færdselsstyrelsen via e-mailen: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk). I emnefeltet anføres "Ansøgning om optagelse på liste over udbydere af opladningstjenester". For yderligere information om, hvordan skriftlige henvendelser sendes til Færdselsstyrelsen se: <https://fstyr.dk/da/Kontakt#skriftlig-henvendelse>.

Opfylder en ansøger de beskrevne betingelser, gælder retten til at stå på listen over udbydere af opladningstjenester i tre år. Udbydere af opladningstjenester, der er anført på Færdselsstyrelsens liste vil, efter anmodning til ladeoperatøren herom, have ret til at udbyde roaming fra de ladepunkter, der er omfattet af § 8, stk. 1, i AFI-loven.

Opfylder en udbyder af en opladningstjeneste, der er optaget på listen, ikke længere betingelserne for optagelse på listen, træffer Færdselsstyrelsen afgørelse om at fjerne udbyderen fra listen.

Færdselsstyrelsen fører endvidere tilsyn med, at udbydere af opladningstjenester, som optages på listen, løbende overholder betingelserne for optagelsen på listen. Medvirker en udbyder af opladningstjenester, der er optaget på listen, ikke til at afgive de nødvendige oplysninger til brug for Færdselsstyrelsens tilsyn, kan styrelsen træffe afgørelse om at tage udbyderen af listen, jf. bekendtgørelsens § 19.

Færdselsstyrelsen offentliggør listen over udbydere af opladningstjenester på styrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) og vil løbende opdatere listen.

## Udbydere af digitale platforme for handel med opladningstjenester (§§ 14 og 15)

Færdselsstyrelsen fører en liste over udbydere af digitale platforme for handel med opladningstjenester, jf. AFI-lovens § 9, stk. 2.

AFI-loven fastsætter, at en operatør af et offentligt tilgængeligt ladepunkt med en effekt under 50 kW, som gør brug af undtagelsen, i lovens § 7, stk. 2, fra kravet om, at operatøren skal acceptere elektroniske betalinger mindst via betalingskortlæsere med eller uden kontaktløs funktion, og som vælger at indgå aftale efter lovens § 7, stk. 3, nr. 2, skal indgå aftale om udbud af opladningstjenester med mindst én udbyder af en digital platform for handel med opladningstjenester.

En udbyder af en digital platform for handel med opladningstjenester er en tjeneste, som en operatør af lade punkter og en udbyder af opladningstjenester kan anvende til indbyrdes udveksling af oplysninger mellem disse i forbindelse med udbud af opladningstjenester til brugere, jf. bekendtgørelsens § 2, nr. 11.

En udbyder af en digital platform for handel med opladningstjenester er således en virksomhed, som har etableret et netværk, hvor operatører af lade punkter og udbydere af opladningstjenester kan tilmelde sig med henblik på formidling og handel med opladningstjenester til udbydere af roamingtjenestens brugere.

### **Optagelse på Færdselsstyrelsens liste over udbydere af digitale platforme for handel med opladningstjenester**

En udbyder af digitale platforme for handel med opladningstjenester kan ansøge Færdselsstyrelsen om at blive optaget på styrelsens liste over udbydere af digitale platforme for handel med opladningstjenester.

Færdselsstyrelsen afgør, om en udbyder af digitale platforme for handel med opladningstjenester kan optages på listen ved at vurdere, om den digitale platform opfylder nedenstående betingelser:

- 1) Den digitale platform har en rækkevidde på mindst en tredjedel af alle offentligt tilgængelige lade punkter i Danmark.
- 2) Den digitale platform anvendes af mindst en tredjedel af de udbydere af opladningstjenester, der er anført på Færdselsstyrelsens liste over udbydere af opladningstjenester.
- 3) Den digitale platform er åben for tilmelding af nye lade punkter og nye udbydere af opladningstjenester.

Betingelserne for optagelse på listen fremgår af bekendtgørelsens § 14, stk. 3, nr. 1-3.

En platforms rækkevidde bestemmes af, hvor mange offentligt tilgængelige lade punkter der er tilsluttet den digitale platform. En godkendt platform skal være landsdækkende og nå ud til mindst en tredjedel af alle offentligt tilgængelige lade punkter. Småøer tæller ikke med.

Det påhviler ansøgeren at tilvejebringe den nødvendige dokumentation til brug for Færdselsstyrelsens vurdering af, om de beskrevne betingelser er opfyldt.

Ansøgningen og eventuelle bilag skal sendes via sikker post til Færdselsstyrelsen via e-mailen: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk). I emnefeltet anføres "Ansøgning om optagelse på liste over udbydere af digitale platforme for handel med opladningstjenester". For yderligere information om, hvordan skriftlige henvendelser sendes til Færdselsstyrelsen se: <https://fstyr.dk/da/Kontakt#skriftlig-henvendelse>.

Opfylder en ansøger betingelserne, gælder retten til at stå på listen i tre år. En ansøger kan dog optages foreløbigt på listen, hvis ansøgeren på ansøgningstidspunktet alene opfylder betingelse nr. 3. Færdselsstyrelsen træffer afgørelse om foreløbigt at optage ansøgeren på listen under forudsætning af, at ansøgeren inden 24 måneder fra optagelsestidspunktet godtgør, at alle tre betingelser for ordinær optagelse er opfyldt. Den foreløbige optagelse udløber senest efter 24 måneder.

Opfylder en udbyder af en digital platform, der er optaget på listen, ikke løbende betingelserne for optagelse på listen, træffer Færdselsstyrelsen afgørelse om at tage udbyderen af listen.



Færdselsstyrelsen fører endvidere tilsyn med, at udbydere af digitale platforme for handel med opladningstjenester, som optages på listen, løbende overholder betingelserne for optagelsen på listen. Medvirker en udbyder af digitale platforme for handel med opladningstjenester, der er optaget på listen, ikke til at afgive de nødvendige oplysninger til brug for Færdselsstyrelsens tilsyn, kan styrelsen træffe afgørelse om at tage udbyderen af listen, jf. bekendtgørelsens § 19.

Færdselsstyrelsen offentliggør listen over udbydere af digitale platforme for handel med opladningstjenester på styrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) og vil løbende opdatere listen.

## Ikrafttrædelse (§ 21)

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. juli 2022.

For offentligt tilgængelige ladepunkter etableret inden 1. juli 2022, finder bekendtgørelsens § 7 om mærkning af opladningsinfrastruktur først anvendelse fra den 1. oktober 2022.

For offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der er etableret inden 1. juli 2022, finder bekendtgørelsens § 8, om visning af prisinformationer i digitale displays, først anvendelse fra den 1. januar 2026. Dog gælder det, at offentligt tilgængelige ladepunkter med en effekt på eller over 50 kW, der enten er etableret på offentlige arealer som følge af en aftale indgået med staten, en tilladelse eller et tilsagn om tilskud givet af en forvaltningsmyndighed i overensstemmelse med anden gældende lovgivning inden den 6. april 2022 eller er etableret på private arealer, finder bekendtgørelsens § 8, om visning af prisinformationer i digitale displays, først anvendelse fra den 1. januar 2026, såfremt ladepunktet er etableret senest den 31. december 2022. Indtil den 1. januar 2026 skal disse ladepunkter vise ad hoc-prisen og den samlede købspris enten i et digitalt display på ladepunktet eller i umiddelbar nærhed af ladepunktet, på en hjemmeside eller via en app.

Bekendtgørelse nr. 1037 af 28. maj 2021 om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for fossile brændstoffer og alternative drivmidler m.v. er ophævet og vejledningen til bekendtgørelsen finder dermed ikke anvendelse længere.

## Bilag 1 – Eksempel på prissammenligningsskilt

 Færdselsstyrelsen

### GENNEMSNITSPRIS PÅ DRIVMIDLER PR. 100 KM

**Prissammenligningsværktøj for fossile brændstoffer og alternative drivmidler**

På dette skilt kan du se de gennemsnitlige brændstof- og drivmiddelpriser pr. 100 km for udvalgte bil-segmenter. Gennemsnitspriserne er beregnet på baggrund af prisudviklingen i Danmark over det seneste kalenderkvartal<sup>1</sup>. Bilssegment "B: Lille" repræsenterer det bedst sælgende bilssegment i Danmark i 2021.

Prissammenligningsværktøjet har til formål at gøre priserne på tilgængelige drivmidler mere gennemsnitlige og give dig som forbruger mulighed for at sammenligne de løbende udgifter til brændstoffer og drivmidler i en fælles enhed [DKK/100 km].

			B: Lille Eksempelvis CITROËN C3	C: Mellem Eksempelvis VOLKSWAGEN ID.3	J: SUV C - Mellem Eksempelvis NISSAN QASHQAI
	Benzin	Pris pr. 100 km	74,99 DKK	77,68 DKK	87,5 DKK
	Diesel	Pris pr. 100 km	52,68 DKK	60,93 DKK	71,06 DKK
	Gas	Pris pr. 100 km			
	Brint	Pris pr. 100 km			100,1 DKK
	El hjemmeopladning	Pris pr. 100 km	55,55 DKK	50,87 DKK	57,42 DKK
	El offentlig opladning	Pris pr. 100 km	55,89 DKK	51,18 DKK	57,78 DKK
	El offentlig lynopladning	Pris pr. 100 km	85,5 DKK	78,48 DKK	88,32 DKK



1) De gennemsnitlige priser på dette skilt er beregnet for perioden 01.01.22-31.03.22. Gennemsnit af syv kvartaler efter standarden EN ISO 15942:2019 er skilt med tilslutning fra Fonden Dansk Standard.

**Se [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk)** for yderligere information om prissammenligningsværktøjet og beregningerne bag værktøjet.



Dokumentation af beregningerne er tilgængelig på [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk). Kontakt os på [info@bilviden.dk](mailto:info@bilviden.dk) eller på telefonnummeret 1123.

## Bilag 2 – Eksempel på permanent prissammenligningsskilt



 Færdselsstyrelsen

# GENNEMSNITSPRIS PÅ DRIVMIDLER PR. 100 KM



Prissammenlignings-  
værktøj for fossile  
brændstoffer og  
alternative drivmidler



Se [www.bilviden.dk](http://www.bilviden.dk)  
For yderligere information om  
prissammenligningsværktøjet og  
beregningerne bag værktøjet.



Prissammenligningsværktøjet  
er udarbejdet i overensstem-  
melse med direktiv 2014/94/  
EU, gennemførelses-  
forordning (EU) 2018/732 og  
Programme Support Action  
(PSA) "FP4Consumers".