

Manøvreprøver (øvrige kategorier)

I henhold til 3. kørekortdirektiv (2006/126/EF) skal der i den praktiske prøve til kategorierne B, B+, B/E, C1, C, D1, D, C1/E, C/E, D1/E og D/E indgå kontrol af særlige manøvrer af betydning for færdselssikkerheden.

Der gennemføres følgende manøvrer:

Kategori B: (mindst 2 af følgende manøvrer)

1. Bakke ligeud eller bakke højre rundt om et hjørne og samtidig blive i egen vognbane.
2. Foretage vending ved at køre frem og bakke (trepunktsvending).
3. Parkere køretøjet og forlade en parkeringsplads (parallelt eller vinkelret ved at bakke eller køre frem på jævn, svagt stigende eller svagt faldende vej).
4. Foretage præcis opbremsning.

Gennemførelsen af manøvrerne

Ad 1) Kravet er opfyldt, når ansøgeren

- a) gennemfører baglænskørslen med nogen præcision, dvs. at afstanden til kantstenen er mindre væsentlig, og det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kantstenen/kantlinjen på den vej, der er bakket ind på (max 3 bil-længder).

Ad 2) Kravet er opfyldt, når

- a) vendingen er gennemført i 3 tempi, og
- b) ansøgeren undlader at påkøre kantstenen, hvorimod en let berøring af kantstenen er tilladt.

Ad 3) Kravet er opfyldt, når

- a) manøvren er gennemført, som beskrevet i afsnit 2 i undervisningsplanen til kategori B.

Ad 4) Kravet om at foretage en præcis bremsning anses for opfyldt, hvis ansøgeren

- a) foretager en jævn bremsning på strækningen i overensstemmelse med afsnit 7.11.4, nr. 10 og 12 i undervisningsplanen.

Kategori B+ og B/E (begge manøvrer)

1. Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
2. Parkere sikkert med henblik på læsning/aflæsning.

Gennemførelsen af manøvrerne

Kravet om at bakke i en tydeligt markeret kurve er opfyldt, når ansøgeren

- a) bakker rundt om et hjørne og samtidig bliver i egen vognbane, og
- b) det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kantsten/kantlinjen på den vej, der er bakket ind på.

Kravet om sikker standsning/parkering med henblik på af- og pålæsning anses for opfyldt, når ansøgeren

- a) ved forlæns kørsel placerer siden af påhængsvognens lad højst 1 meter fra en rampe eller påhængsvognens hjul højst 20 cm fra vejkant, kantsten eller lignende,
- b) ved baglæns kørsel standser med påhængsvognens bagsmæk (eller bagest udragende del) højst 1 meter fra et markeret mål (rampe, hegn eller lignende), og
- c) i øvrigt opfylder kravene til orientering og manøvrering, som beskrevet i undervisningsplanen til kategorien.

Kategori C, C/E, C1, C1/E (begge manøvrer)

1. Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
2. Parkere sikkert ved en læsserampe, platform eller lignende.

Gennemførelsen af manøvrerne

Kravet om at bakke i en tydeligt markeret kurve er opfyldt, når ansøgeren

- c) bakker rundt om et hjørne og samtidig bliver i egen vognbane, og
- d) det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kantsten/kantlinjen på den vej, der er bakket ind på.

Kravet om sikker standsning/parkering med henblik på af- og pålæsning anses for opfyldt, når ansøgeren

- a) ved forlæns kørsel placerer siden af lastbilens/vogntogets lad højst 1 meter fra en rampe eller lastbilens/vogntogets hjul højst 20 cm fra vejkant, kantsten eller lignende, eller

- b) ved baglæns kørsel standser med lastbilens eller påhængsvognens bagsmæk (eller bagest udragende del) højst 2 meter fra et markeret mål (rampe, hegn eller lignende) og
- c) i øvrigt opfylder kravene til orientering og manøvrering, som beskrevet i undervisningsplanen til den omhandlede kategori.

Ved baglænskørsel med lastbil og lastbilsvogntog skal

- a) det markerede mål (rampe, hegn eller lignende) være synligt i skolekøretøjets udvendige førerspejle.
- b) ansøgeren gives mulighed for at stige ud af skolekøretøjet 2 gange for at kontrollere lastbilens/vogntogets afstand til det markerede mål (rampe, hegn eller lignende).
- c) det ikke anses for en påkørsel, hvis det markerede mål (rampe, hegn eller lignende) under baglænskørslen berøres let og kontrolleret under manøvreren.

Kategori D, D/E, D1 og D1/E (begge manøvrer)

1. Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).
2. Standse og parkere langs kantsten med henblik på sikker på- og afstigning af passagerer.

Gennemførelsen af manøvrerne

Kravet om at bakke i en tydeligt markeret kurve er opfyldt, når ansøgeren

- a) bakker rundt om et hjørne og samtidig bliver i egen vognbane, og
- b) det er muligt at fortsætte baglænskørslen nogenlunde parallelt med kantstenen/kantlinjen på den vej, der er bakket ind på.

Kravet om sikker standsning/parkering med henblik på af- og påstigning af passagerer anses for opfyldt, når ansøgeren

- a) kører forlæns ind og standser med højre hjulpar højst 20 cm fra vejkant, kantsten eller lignende og
- b) i øvrigt opfylder kravene til orientering og manøvrering, som beskrevet i undervisningsplan til den omhandlede kategori.

Generelle forhold

Den prøvesagkyndige skal betragte baglænskørsel omkring hjørne som afsluttet, så snart der kan bakes ligeud.

Den prøvesagkyndige skal endvidere sikre sig, at der er den fornødne plads til rådighed for at kunne gennemføre manøvrerne, og at baglæns kørsel kun foregår på steder, hvor manøvrerne giver mindst mulig ulempe for den øvrige færdsel.