



## 2020 Januar - December : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingsyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.580.796</b>	<b>497</b>	<b>21</b>	<b>1.223.172</b>	<b>143.541</b>	<b>154.938</b>	<b>41</b>	<b>22.092</b>	<b>36.494</b>
	1SY	1.362.605	417	8	1.035.871	130.413	137.293	40	22.080	36.483
	GEN	1.964	6	7	1.162	733	56			
	OMS	216.227	74	6	186.139	12.395	17.589	1	12	11
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>67.393</b>	<b>289</b>	<b>1</b>	<b>53.778</b>	<b>10.251</b>	<b>2.924</b>	<b>91</b>	<b>25</b>	<b>34</b>
	1SY	57.715	238		46.024	8.872	2.432	90	25	34
	GEN	858		1	578	253	26			
	OMS	8.820	51		7.176	1.126	466	1		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>64.581</b>	<b>224</b>		<b>57.464</b>	<b>4.921</b>	<b>1.968</b>	<b>4</b>		
	1SY	53.494	179		47.615	4.099	1.598	3		
	GEN	129			59	67	3			
	OMS	10.958	45		9.790	755	367	1		
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>90.679</b>	<b>61</b>		<b>2.320</b>	<b>37.394</b>	<b>48.106</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>2.751</b>
	1SY	85.070	57		2.195	34.980	45.042	1	46	2.749
	GEN	179			2	157	20			
	OMS	5.430	4		123	2.257	3.044			2
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.803.449</b>	<b>1.071</b>	<b>22</b>	<b>1.336.734</b>	<b>196.107</b>	<b>207.936</b>	<b>137</b>	<b>22.163</b>	<b>39.279</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>1.336.724</b>	<b>1.131.698</b>	<b>1.801</b>	<b>203.225</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>1.223.171</b>	<b>1.035.871</b>	<b>1.162</b>	<b>186.138</b>
	<5	225.729	213.485	352	11.892
	5-10	525.881	460.273	532	65.076
	>10	471.561	362.113	278	109.170
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>53.778</b>	<b>46.024</b>	<b>578</b>	<b>7.176</b>
	<5	21.897	20.233	271	1.393
	5-10	15.449	12.980	168	2.301
	>10	16.432	12.811	139	3.482
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>57.455</b>	<b>47.608</b>	<b>59</b>	<b>9.788</b>
	<5	28.916	25.474	30	3.412
	5-10	16.188	12.633	13	3.542
	>10	12.351	9.501	16	2.834
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>2.320</b>	<b>2.195</b>	<b>2</b>	<b>123</b>
	<5	938	902		36
	5-10	530	499		31
	>10	852	794	2	56



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>55,8%</b>	<b>11,9%</b>	<b>2,6%</b>	<b>16,7%</b>	<b>9,4%</b>	<b>7,5%</b>	<b>4,0%</b>	<b>3,6%</b>
	<5	<b>13,3%</b>	2,9%	0,2%	4,6%	2,7%	0,7%	0,3%	1,9%
	5-10	<b>35,2%</b>	7,5%	1,7%	12,5%	6,7%	2,6%	1,8%	2,5%
	>10	<b>107,1%</b>	23,0%	5,2%	29,1%	16,9%	17,8%	9,0%	6,1%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>52,3%</b>	<b>10,0%</b>	<b>4,5%</b>	<b>11,1%</b>	<b>4,8%</b>	<b>9,7%</b>	<b>2,1%</b>	<b>10,1%</b>
	<5	<b>24,2%</b>	2,1%	1,6%	6,6%	1,6%	6,0%	0,5%	5,9%
	5-10	<b>52,6%</b>	9,8%	6,1%	11,8%	5,0%	7,5%	1,7%	10,7%
	>10	<b>96,4%</b>	22,5%	7,5%	17,6%	9,8%	17,8%	5,1%	16,1%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>46,6%</b>	<b>25,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>7,3%</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,5%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,7%</b>
	<5	<b>27,4%</b>	14,4%	0,3%	5,3%	2,2%	4,2%	0,0%	0,9%
	5-10	<b>60,1%</b>	34,9%	1,3%	8,6%	7,1%	6,1%	0,0%	2,0%
	>10	<b>80,2%</b>	40,7%	1,3%	11,0%	10,9%	12,9%	0,2%	3,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>13,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>0,0%</b>	<b>3,8%</b>	<b>2,1%</b>	<b>0,5%</b>		<b>0,8%</b>
	<5	<b>9,5%</b>	4,3%		2,7%	1,6%	0,4%		0,6%
	5-10	<b>15,4%</b>	6,6%		4,0%	3,2%	1,0%		0,6%
	>10	<b>16,1%</b>	7,3%	0,1%	5,0%	2,1%	0,4%		1,1%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>18,0%</b>	<b>19,8%</b>	<b>9,7%</b>	<b>13,8%</b>	<b>27,8%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>18,4%</b>	<b>19,8%</b>	<b>9,7%</b>	<b>15,0%</b>	<b>27,8%</b>
	<5	<b>5,6%</b>		6,2%	3,2%	3,8%
	5-10	<b>14,2%</b>		15,2%	9,1%	9,2%
	>10	<b>31,1%</b>		33,7%	18,3%	23,8%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,9%</b>	<b>18,2%</b>	<b>22,4%</b>	<b>23,3%</b>	<b>29,8%</b>
	<5	<b>9,2%</b>		8,9%	12,4%	10,7%
	5-10	<b>20,8%</b>		20,3%	22,6%	26,3%
	>10	<b>30,8%</b>		30,8%	30,4%	31,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>21,5%</b>	<b>21,2%</b>	<b>22,0%</b>	<b>29,0%</b>	<b>30,2%</b>
	<5	<b>13,7%</b>		13,6%	13,1%	17,7%
	5-10	<b>28,2%</b>		28,2%	25,5%	31,2%
	>10	<b>32,4%</b>		32,1%	33,8%	36,7%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,4%</b>	<b>6,7%</b>	<b>9,2%</b>	<b>12,3%</b>
	<5	<b>3,6%</b>		5,2%	3,0%	4,1%
	5-10	<b>6,7%</b>		7,6%	5,3%	7,7%
	>10	<b>8,9%</b>		7,1%	7,6%	9,6%



## 2020 December : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	trosyn (KON)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ringssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>101.104</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>76.483</b>	<b>10.321</b>	<b>9.676</b>	<b>5</b>	<b>1.261</b>	<b>3.309</b>
	1SY	86.787	37	1	64.112	9.523	8.540	4	1.261	3.309
	GEN	120	1	1	59	53	6			
	OMS	14.197	9		12.312	745	1.130	1		
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.961</b>	<b>35</b>		<b>4.015</b>	<b>718</b>	<b>186</b>	<b>7</b>		
	1SY	4.273	29		3.444	636	157	7		
	GEN	56			39	14	3			
	OMS	632	6		532	68	26			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.355</b>	<b>25</b>		<b>3.783</b>	<b>374</b>	<b>173</b>			
	1SY	3.593	18		3.128	312	135			
	GEN	10			3	4	3			
	OMS	752	7		652	58	35			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>3.798</b>	<b>1</b>		<b>73</b>	<b>1.783</b>	<b>1.820</b>		<b>4</b>	<b>117</b>
	1SY	3.555	1		63	1.679	1.691		4	117
	GEN	11				11				
	OMS	232			10	93	129			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>114.218</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>84.354</b>	<b>13.196</b>	<b>11.855</b>	<b>12</b>	<b>1.265</b>	<b>3.426</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			Omsyn (OMS)
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>84.354</b>	<b>70.747</b>	<b>101</b>	<b>13.506</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>76.483</b>	<b>64.112</b>	<b>59</b>	<b>12.312</b>
	<5	15.355	14.493	18	844
	5-10	32.792	28.589	24	4.179
	>10	28.336	21.030	17	7.289
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.015</b>	<b>3.444</b>	<b>39</b>	<b>532</b>
	<5	1.628	1.510	14	104
	5-10	1.243	1.051	11	181
	>10	1.144	883	14	247
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>3.783</b>	<b>3.128</b>	<b>3</b>	<b>652</b>
	<5	1.915	1.674	1	240
	5-10	1.077	846	1	230
	>10	791	608	1	182
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>63</b>		<b>10</b>
	<5	42	39		3
	5-10	15	12		3
	>10	16	12		4



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>53,8%</b>	<b>11,2%</b>	<b>2,8%</b>	<b>16,0%</b>	<b>9,2%</b>	<b>7,1%</b>	<b>3,9%</b>	<b>3,5%</b>
	<5	<b>12,8%</b>	2,8%	0,3%	4,2%	2,7%	0,6%	0,3%	1,9%
	5-10	<b>34,0%</b>	7,0%	1,9%	11,8%	6,7%	2,3%	1,8%	2,5%
	>10	<b>108,9%</b>	22,7%	5,8%	29,9%	17,1%	18,1%	9,3%	6,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>46,8%</b>	<b>8,6%</b>	<b>4,6%</b>	<b>9,6%</b>	<b>4,4%</b>	<b>7,9%</b>	<b>2,1%</b>	<b>9,8%</b>
	<5	<b>22,2%</b>	2,3%	1,7%	5,2%	1,2%	5,0%	0,3%	6,4%
	5-10	<b>47,7%</b>	7,9%	5,9%	10,5%	5,1%	6,9%	1,8%	9,5%
	>10	<b>87,9%</b>	20,2%	7,8%	15,9%	8,9%	13,8%	5,3%	16,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>45,6%</b>	<b>24,8%</b>	<b>1,1%</b>	<b>6,6%</b>	<b>5,4%</b>	<b>6,5%</b>		<b>1,2%</b>
	<5	<b>30,8%</b>	17,5%	0,5%	5,0%	2,6%	4,7%		0,5%
	5-10	<b>53,4%</b>	30,7%	2,4%	6,6%	7,0%	5,4%		1,3%
	>10	<b>75,7%</b>	36,7%	1,2%	11,3%	11,0%	12,7%		2,8%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>25,4%</b>	<b>12,7%</b>		<b>7,9%</b>	<b>4,8%</b>			
	<5	<b>15,4%</b>	10,3%		2,6%	2,6%			
	5-10	<b>25,0%</b>	8,3%		8,3%	8,3%			
	>10	<b>58,3%</b>	25,0%		25,0%	8,3%			

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,1%</b>	<b>18,9%</b>	<b>7,9%</b>	<b>14,1%</b>	<b>28,2%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,3%</b>	<b>19,0%</b>	<b>7,2%</b>	<b>14,8%</b>	<b>18,9%</b>
	<5	<b>5,0%</b>	5,8%	2,3%	3,7%	
	5-10	<b>13,4%</b>	14,4%	7,7%	9,1%	
	>10	<b>31,1%</b>	34,2%	15,0%	23,3%	24,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>17,3%</b>	<b>16,7%</b>	<b>20,2%</b>	<b>20,0%</b>	<b>37,9%</b>
	<5	<b>8,7%</b>	8,1%	11,0%	13,7%	33,3%
	5-10	<b>19,1%</b>	18,6%	19,4%	23,9%	38,5%
	>10	<b>28,8%</b>	29,0%	29,8%	22,4%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>21,4%</b>	<b>20,9%</b>	<b>25,0%</b>	<b>25,2%</b>	<b>33,3%</b>
	<5	<b>14,8%</b>	15,0%	13,9%	6,1%	
	5-10	<b>27,3%</b>	27,0%	33,9%	25,6%	
	>10	<b>29,7%</b>	28,8%	32,6%	35,6%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>8,1%</b>	<b>11,1%</b>	<b>6,5%</b>	<b>9,3%</b>	
	<5	<b>3,1%</b>	10,3%	2,0%	2,0%	
	5-10	<b>6,5%</b>	16,7%	2,4%	8,7%	
	>10	<b>9,4%</b>	8,3%	8,8%	9,8%	