


Nr.: 2027	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 10.06.2021		

Opdatering af Vejledning om syn af køretøjer

Den nye version af Vejledning om syn af køretøjer – Januar 2021 – blev udsendt lige før jul sidste år.

Der er siden da opstået nye spørgsmål, ligesom der var nogle mindre fejl.

Med denne Meddelelse suppleres den udsendte Vejledning om syn af køretøjer.

Længde

En ændring, der er omtalt i oversigten over ændringer, er rent faktisk ikke kommet med. Det handler om følgende på side 102:

3.02 Højde, bredde og længde

3.02.001 Generelle bestemmelser

- (6) Påhængskøretøj til traktor eller motorredskab, opbygget som buffertank, må have en bredde på indtil 3,30 m.

*Et sådant påhængskøretøj må kun benyttes i ubelæsset stand til kørsel mellem mark og avlsgård og anses så som **et ikke-registreringspligtigt påhængsredskab** **en traktorpåhængsvogn, der dog må være 3,30 m bred.***

Det rødt markerede skal fjernes, og den gult markerede tekst skal indsættes.

På side 103 skal der tilføjes den med gult markerede tekst:

- (7) Længden af et køretøj eller vogntog måles over de dele, der rager længst fremefter eller bagud, idet der dog ses bort fra
- tilkoblingsanordninger (faste og indfoldelige),

Undtagelsen gælder kun for motorkøretøjer.

Lastbil til særlig anvendelse

Lastbil, der er indrettet til særlig anvendelse (f.eks. med stor kran), kan nu godkendes til Godsbefordring i stedet for Særlig anvendelse. På side 603 (afsnit 14.02, Synsgrundlag) tilføjes den gult markerede tekst vedrørende køretøjer til Særlig anvendelse:

Vælges for vare- og lastbil, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab, f.eks. lastbil opbygget som mobilkran (autokran) og med en lille lasteevne. Lasteevnen skal være under det, som kræves ved godstransport, jf. afsnit 3.01.V02 om fastsættelse af tilladt totalvægt. Køretøjer, der foretager arbejde under kørslen, og hvor en større lasteevne er påkrævet (f.eks. fejmaskine), kan dog godkendes med større lasteevne.

For lastbil som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og i henhold til ovenstående afsnit er registreret til "Særlig anvendelse" opkræves ikke vejbenyttelsesafgift, og lastbilen må ikke anvendes til godstransport.

Lastbil N₃ må dog godkendes til "Godstransport", selv om lasteevnen er under det, som normalt kræves ved godstransport, jf. afsnit 3.01.V02 om fastsættelse af tilladt totalvægt, hvis fremstilleren ønsker det. Lastbilen opkræves derved vejbenyttelsesafgift og må anvendes til godstransport trods den begrænsede lasteevne.

Lastbil, der godkendes til "Særlig anvendelse", og som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab (f.eks. lastbil opbygget med stor kran, fejmaskine, grusningsmaskine), må ikke godkendes til synsfri sammenkobling eller til sammenkobling i bestemt kombination (fast eller variabel) med noget påhængskøretøj.

Bemærk, at køretøj, der er registreret i forvejen med anvendelsen Godstransport, men nu bygges om (f.eks. med stor kran) og skal godkendes til Særlig anvendelse, skal afmeldes fra registrering, inden en sådan ændring må ske i DMR.

Indsættelse af CO₂-udslip

På side 631 tilføjes, at en bils CO₂-udslip kan indsættes i DMR, hvis værdien er tilgængelig. Den præciserede tekst er markeret med gult herunder.

MILJØOPLYSNINGER

CO₂-udslip

I feltet indsættes en person- eller varebils CO₂-udslip målt efter samme norm, som brændstofforbruget er målt efter (se instruktionen under Målenorm og under Brændstofforbrug målt). Værdien indsættes, hvis den er tilgængelig. For elbiler indsættes dog altid værdien "0". Hvis værdien mangler på en allerede registreret bil, og værdien er til rådighed ved et registreringssyn, må værdien indsættes på biler, som i DMR er angivet med NEDC- eller WLTP-norm, men ikke for biler, der er angivet med NEDC2 som norm. Værdien indsættes efter den norm, som i forvejen fremgår af DMR. Hvis CO₂-udslippet ikke er tilgængeligt, og brændstofforbruget heller ikke er tilgængeligt, skal person- eller varebilens egenvægt indsættes. Hvis der godkendes konstruktive ændringer, der giver ændring i brændstofforbruget, skal en eventuel anført værdi slettes – og en ny tilhørende værdi indsættes, hvis den er tilgængelig.

Det bemærkes, at i situationer, hvor CO₂-udslippet mangler, har det normalt ingen betydning for afgiften, idet CO₂-udslippet vil blive udregnet automatisk i DMR på basis af det angivne brændstofforbrug efter formlen i registreringsafgiftsloven for omregning mellem forbrug og CO₂-udslip. Omregningen fra brændstofforbrug til CO₂-udslip kan dog i visse tilfælde medføre en lille afvigelse mellem det målte CO₂-udslip og det beregnede CO₂-udslip efter formlerne i registreringsafgiftsloven.

Periodiske syn af udenlandsk registrerede køretøjer

På side 683 (afsnit 14.09.3) fjernes ordene "and approved" som vist herunder (markeret med rødt). Køretøjet er ikke nødvendigvis "godkendt", da det fortsat kan have visse fejl, som er anført i synsrapporten.

Synets afslutning

Ved synets afslutning udleveres en synsrapport med det aktuelle synsresultat.

Under frie fejl på synsrapporten eller på anden måde anføres køretøjets udenlandske registreringsnummer samt følgende tekst:

The vehicle is technical inspected **and approved** in accordance with Directive 2014/45/EC.

Toldsyn

En ændring, der er omtalt i oversigten over ændringer, er rent faktisk ikke kommet med. Det handler om følgende på side 787:

19.01 Toldsyn

1 Grundlag

Nuværende tekst:

Det syn, der skal foretages, består af to dele. Den første del er et syn for kontrol af, at køretøjet opfylder gældende bestemmelser (et registreringssyn). Den anden del er en kontrol af køretøjets identitet, udstyr og stand generelt (kaldet Toldsyn).

Præciseres til denne gult markerede tekst:

Når der foretages toldsyn af et køretøj, skal der indberettes to separate syn til eSyn. Det første syn er en kontrol af, at køretøjet opfylder gældende bestemmelser (et registreringssyn). Det andet syn er en kontrol af køretøjets identitet, udstyr og stand generelt (kaldet Toldsyn). Registreringssynet skal altid indberettes forud for Toldsynet til eSyn. Der skal dermed betales gebyr for begge syn.

I det følgende på side 788 fjernes den rødt markerede tekst:

4 Synssteder og betaling

Alle synsvirksomheder, godkendt til at foretage syn af køretøjer af kategori 3, skal tilbyde Toldsyn. Synsvirksomheden kan udpege bestemte synssteder til at gennemføre Toldsyn.

Den enkelte synsvirksomhed afgør, hvorvidt der skal bestilles tid til Toldsyn.

Synsvirksomheden fastsætter betaling for de enkelte ydelser i Toldsyn.

Der betales ikke gebyr til Færdselsstyrelsen for Toldsyn.

Ændringerne svarer til den praksis, der har været omkring Toldsyn.

Færdselsstyrelsen, den 10. juni 2021



Jesper Høgh Bach
Vicedirektør