


Nr.: 2026	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 28.01.2021		

Oprettelse af fabriksnyt, komplet eller færdiggjort EU-typegodkendt køretøj i Køretøjsregisteret uden forudgående registreringssyn

Meddelelsen henvender sig primært til synsvirksomheder, som opretter fabriksnye, komplette eller færdiggjorte EU-typegodkendte køretøjer i Køretøjsregisteret (DMR) med henblik på registrering. Færdselsstyrelsen har med bekendtgørelse nr. 1684 af 23. november 2020 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer tydeliggjort, at et fabriksnyt, komplet eller færdiggjort EU-typegodkendt køretøj, ikke må underlægges krav om yderligere kontrol og godkendelser i forbindelse med registrering i Køretøjsregisteret (DMR).

Ændringen har den betydning, at synsvirksomheder fremadrettet ikke skal foretage registreringssyn af et fabriksnyt, komplet eller færdiggjort EU-typegodkendt køretøj. Synsvirksomheden skal dog fortsat oprette køretøjet i DMR med henblik på, at køretøjet efterfølgende kan registreres.

På den baggrund har Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen aftalt, at disse køretøjer indtil videre oprettes i DMR som hidtil.

Meddelelsen indeholder derfor følgende retningslinjer for synsvirksomheder, som skal oprette fabriksnye komplette eller færdiggjorte EU-typegodkendte køretøjer i DMR med henblik på registrering.

Oprettelse af fabriksnyt, komplet eller færdiggjort EU-typegodkendt køretøj i Køretøjsregisteret på baggrund af dets originale typeattest (CoC-dokument)

Uddrag af synsbekendtgørelsen

§ 7. Færdselsstyrelsen udsteder EU-typegodkendelser af ubegrænsede og små serier af nye køretøjer, national typegodkendelse af små serier af nye køretøjer og individuelle EU-godkendelser af visse nye køretøjer i henhold til følgende bekendtgørelser:

- 1) Bekendtgørelse om godkendelse af nye motorkøretøjer m.v.
- 2) Bekendtgørelse om godkendelse af nye to- eller trehjulede køretøjer m.v.
- 3) Bekendtgørelse om godkendelse af nye landbrugs- og skovbrugstraktorer m.v.

Stk. 2. Et nyt registreringspligtigt køretøj kan tages i brug uden syn på grundlag af den tilhørende EU-typeattest, EF-typegodkendelsesattest eller national typeattest for komplet eller færdiggjort komplet køretøj eller den individuelle EU-godkendelse.

Synsvirksomheder kan oprette et EU-typegodkendt køretøj i DMR

Et fabriksnyt EU-typegodkendt køretøj, som er komplet eller færdiggjort, skal på baggrund af dets udstedte typeattest (CoC-dokument) kunne indregistreres uden yderligere godkendelser.

I dag kan sådan oprettelse/indregistrering kun ske, såfremt køretøjet er oprettet af en importør, som har indgået en tilslutningsaftale med Motorstyrelsen og dermed har adgang til at oprette fabriksnye køretøjer i DMR. Dette bevirker, at f.eks. en privatperson, som har parallelimporteret sådan et køretøj, kun kan få oprettet sit køretøj i forbindelse med et registrerings-syn hos en synsvirksomhed, hvilket ikke er i overensstemmelse med typegodkendelsesforordningerne.

For at kunne imødekomme dette, indtil DMR understøtter en permanent løsning, kan sådan et køretøj oprettes hos en kategori 3- og/eller 4-synsvirksomhed. Såfremt køretøjet er et "kategori 4-køretøj", må oprettelsen kun ske hos en kategori 4-synsvirksomhed.

Der skal i forbindelse med oprettelse foretages identitetskontrol af køretøjet, og såfremt køretøjets anvendelse kræver kontrol/opmåling, som f.eks. anvendelsen Mandskab-/materielkørsel, skal det kontrolleres, at køretøjet opfylder kravene dertil.

Hvis et køretøj skal have påført tilladelser som f.eks. farlig gods, dyretransport m.v., kan dette kun ske i forbindelse med et komplet registrerings-syn, som også indberettes til eSyn. Det er dog tilladt at påføre tilladelsen Synsfri sammenkobling, såfremt køretøjet opfylder kravene dertil.

Fremgangsmåde ved oprettelse i DMR

- 1: Køretøjet kan kun oprettes på baggrund af dets originale CoC-dokument. Det skal på CoC-dokumentet fremgå, at køretøjet er komplet eller færdiggjort. Derudover må køretøjet ikke afvige fra dets CoC-dokument. Det betyder f.eks., at en varebil N1 ikke må oprettes på baggrund af et CoC-dokument på en personbil M1, da antallet af siddepladser afviger fra CoC-dokumentets værdi. Er der på køretøjet foretaget ændringer, skal der gennemføres et normalt registrerings-syn forud for indberetningen.
- 2: Der skal ikke foretages indberetning til eSyn.
- 3: Køretøjet oprettes som normalt i DMR under fanen Indberet registreringsgrundlag.
- 4: De tekniske data, som skal indberettes, følger den i afsnit 14.02.3 beskrevne instruktion Indberetning af registreringsgrundlag. Derudover skal følgende ekstra felter udfyldes:
EF-typegodkendt kategori: Her skal køretøjets EU-kategori indtastes, f.eks. M1 for personbil, T3a for traktor, L1e for knallert osv.
Euro-norm: Skal angives for biler og angives som Euro VI (denne fremgår dog ikke altid direkte af CoC-dokumentet, men alle fabriksnye biler skal i dag opfylde kravet om Euro-norm 6, som i DMR angives som Euro VI).
- 5: Partikelfilter: Såfremt køretøjet ønskes registreret med et partikelfilter i DMR (et partikelfilter fremgår ikke af et CoC-dokument), så skal der ved oprettelsen medbringes erklæring/dokumentation fra køretøjsfabrikanten eller dennes repræsentant om, at det pågældende køretøj fra fabrikken er leveret med et partikelfilter.
- 6: Største vægte af påhængskøretøj: Hvis der på CoC-dokumentet er anført største vægtværdi af påhængskøretøj med eller uden bremses, skal disse altid indtastes i DMR, selv om køretøjet ikke registreres med tilkobling. En bindestreg i CoC-dokumentets vægtfelt medfører tilsvarende værdien "0" i feltet i DMR.
- 7: Hvis køretøjet er afgiftspligtigt, kan indregistrering først ske, når afgiften er betalt, og køretøjet i DMR er frigivet til registrering.

Denne meddelelse træder i kraft straks.

Færdselsstyrelsen, den 28. januar 2021



Jesper Høgh Bach
Vicedirektør