

FÆRDSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		05.11.99	1760
		J. nr.	1999-5050-2

Dispensationer for biler beregnet til motorløb

Biler beregnet til motorløb (f.eks. rally- eller baneløb) skal ifølge bilsportsreglementerne opfylde visse sikkerhedsbestemmelser, der kan bevirke, at bilerne ikke opfylder de almindeligt gældende regler i Detailforskrifter for Køretøjer. Bilerne kan også for at være konkurrencedygtige – bl.a. i konkurrence med udenlandske biler – være udstyret eller indrettet med ting, der ligeledes ikke opfylder de almindeligt gældende regler i Detailforskrifter for Køretøjer.

Færdselsstyrelsen bemyndiger hermed Statens Bilinspektion til at give dispensation efter nedenstående retningslinier.

1. Biler, der kan få dispensation

Der kan gives dispensation til registrerede biler, der har indvendige rørforstærkninger (styrbur eller styrtøjle), ildslukker, samt en elektrisk hovedafbryder, der kan aktiveres såvel indefra som udefra. Bilen skal endvidere være godkendt af en motorsportsorganisation, jf. afsnit 4.

Dispensation kan ikke gives til biler, der er beregnet til accelerationsprøver ("drag-racing").

2. Bestemmelser, der dispenseres fra

For sådanne biler beregnet til motorløb kan dispenseres fra nedenstående punkter i Detailforskrifter for Køretøjer:

- a) 5.01.004 (1), hvorefter parkeringsbremsen skal være mekanisk,
- b) 5.03.020 (2), om bremsekraftfordeling,
- c) 6.02.002 (5) og 6.02.020 (2), om lysstyrke og antal fjernlyslygter,
- d) 6.02.003 (1) f), om nærlyslygters højder over vejbanen,
- e) 7.02.001 (1), om brændstofbeholder,
- f) 7.05.001 (4) og 7.05.021 (1), vedrørende støjniveau,
- g) 7.06.020 (2) og 7.06.020 (4), vedrørende luftforurening,
- h) 8.02.002 (3), om dæk og slidindikator,
- i) 10.01.003 (1) og 10.01.021 (2), om nakkestøtter og sæder,
- j) 10.02.001 (1) og (2) og 10.02.021 (1), om sikkerhedsseler,
- k) 10.02.021 (2), om seleforankringer, og
- l) 10.05.021 (1), om tyverisikring.

3. Betingelser for dispensationer

- Ad a) Bilen kan være forsynet med hydraulisk parkeringsbremse i stedet for mekanisk.
- Ad b) Bilen kan være forsynet med et system, hvormed bremsekraftfordelingen kan ændres. Det er en forudsætning, at der findes en tydelig indikation for, hvor håndtaget skal stå for at kravet om, at baghjulene ikke må blokere før forhjulene på vej med god friktion, er opfyldt. Håndtaget skal stå i denne stilling ved kørsel på ikke-afspærret vej.
- Ad c) Bilen kan være forsynet med flere og kraftigere fjernlyslygter end normalt tilladt. Disse må ikke tændes ved kørsel på offentlig, ikke-afspærret vej.
- Ad d) Brændstofbeholderen kan være en ikke-metalbeholder, der er godkendt og mærket i.h.t. FIA-standard (den internationale motorsportsorganisation).
- Ad e) Nærlyslygterne skal dog være anbragt mindst 450 mm over vejbanen (til underkant lygte).
- Ad f) Standstøjtallet må dog ikke være over 100 dB(A) ved 4.500 o/m (nærfeltmåling).
- Ad g) Ved ændring af motoren skal der ikke foreligge dokumentation for, at bestemmelserne om luftforening fortsat er opfyldt. Biler, der ifølge bestemmelserne skal have katalysator, skal dog fortsat have virksom katalysator, men kan eventuelt være uden regulering/Lambda-sonde, og give CO i tomgang på op til 2,5 vol. % i stedet for 0,5 vol. %.
Biler, der ikke skal have katalysator, skal opfylde de amindeligt gældende regler for CO i tomgang i afhængighed af datoen for første registrering (efter 30.09.86: 3,5%. 01.04.84-30.09.86: 4,5%. 01.01.71-31.03.84: 5,5%. Før 01.01.71: 7%)
- Ad h) Der kan anvendes dæk uden slidindikator og mærket med "Only for racing purpose" eller "Not for high-way use" eller lignende.
- Ad i) Nakkestøtter og sæder (med tilhørende fastgørelse) kan alternativt være godkendt og mærket i.h.t. FIA-standard (den internationale motorsportsorganisation).
- Ad j) Sikkerhedssæle kan være en H-sæle i stedet for en tre-punktsele, og kan alternativt være godkendt og mærket i.h.t. FIA-standard (den internationale motorsportsorganisation).
- Ad k) Sikkerhedsselen kan være fastgjort til uoriginale, solide beslag, f.eks. på styrburet.
- Ad l) Tyverisikring (evt. løs) skal forefindes, men den skal ikke opfylde EF- eller ECE-krav. Det kan f.eks. være tyverisikring af bøjletypen eller låsbar afbrydelse af benzintilførslen.

4. Syn hos Statens Bilinspektion

Bilerne kan kun synes i en af Bilinspektionens synshaller (altså ikke på pladssynsværksted).

Dokumentation og beskrivelse af bilens opbygning skal medbringes i form af en af Færdselsstyrelsen godkendt blanket. Blanketten skal være udfyldt af en teknisk kyndig person, som er udpeget af en af Færdselsstyrelsen anerkendt dansk motorsportsorganisation (p.t. kun Dansk Automobil Sports Union, DASU), og som har kontrolleret bilen i forhold til motorsportsorganisationens reglement.

For biler beregnet til motorløb skal Bilinspektionen således ikke - udover ovennævnte blanket - kræve dokumentation fra bilfabrikanten for konstruktive ændringer/forstærkninger af bremses, styretøj, hjulophæng og karrosseri, ligesom motoreffekten må være øget ud over de sædvanligt tilladte +20%. Alle disse ændringer formodes at opfylde gældende sikkerhedskrav med stor margin, når de kan holde til motorløb, og er kontrolleret af motorsportsorganisationen.

Synet indskrænkes derfor til almindelig funktionskontrol af styretøj, bremses, lygter m.v., kontrol af den håndværksmæssige kvalitet af udførte ændringer, rust, samt eventuelt måling af luftforurening (tomgangsmåling) og støj (standmåling).

Ved registreringssyn af bilen anfører Bilinspektionen på anmeldelsesblanketten, at der er givet dispensation (supplerende data, kode 45, Dispensation motorløb), og at der er konstruktive ændringer (supplerende data, kode 44, Konstruktive ændringer). Efter synet skal anmeldelsesblanketten afleveres til et motorkontor.

5. Betingelser for kørsel med bilen

Bilen må alene anvendes til motorløb på lukkede baner eller til et af politiet godkendt motorløb på afspærret vej, og til kørsel i sådanne arrangementer samt til og fra disse arrangementer. Derudover tillades kørsel til og fra udstillinger, hvor bilen skal vises frem, samt kørsel i forbindelse med syn hos Statens Bilinspektion, kørsel til og fra værksted, samt afprøvning efter reparation (højst 20 km fra ejer eller reparatør). Bilen må således ikke anvendes til "almindelig" privat personkørsel, uanset det fortsat fremgår af registreringsattesten, at køretøjets anvendelse er privat personkørsel.

Under kørslen skal medbringes en kopi af denne Meddelelse, en kopi af bilens registreringsattest, samt blanketten, der fortæller om de udførte ændringer. Disse ting vises på forlangende til Politiet.

Det er Færdselsstyrelsens intension, at disse biler beregnet til motorløb på et tidspunkt skal forsynes med særlige nummerplader. Færdselsstyrelsen arbejder hermed, og ændrede regler vil derfor kunne træde i kraft i forbindelse med en senere ændring af registreringsbekendtgørelsen.

Det skal også bemærkes, at vilkår for kørsel med videre vil kunne ændres, såfremt erfaringer viser, at dette er nødvendigt.

Færdselsstyrelsen, den 5. november 1999

Ib Rasmussen