

FÆRDSSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		5. okt. 2007	1905
		J. nr.	FS300-41

Måling af længde på køretøjer med læssebagsmæk mv.

I henhold til Detailforskrifter for køretøjer pkt. 3.02.001(5) måles længden af et køretøj eller vogntog over de dele, der rager længst fremefter eller bagud, idet der dog ses bort fra:

”...

- Læssebagsmæk, læsseramper og lignende udstyr i køreklar stand, forudsat at udragningen ikke overstiger 0,30 m, og at køretøjets lasteevne ikke forøges,

...”.

Bestemmelsens ordlyd, der er indsat direkte fra direktiv 97/27/EF af 22. juli 1997 om masse og dimensioner for visse motorkøretøjsklasser og påhængskøretøjer dertil, ser ikke bort fra afskærmning til siderne af læssebagsmækken i køreklar stand, eller afskærmning over læssebagsmækken i køreklar stand. Afskærmning kan fx udføres ved at køretøjets sider og tag er forlænget til bagkanten af læssebagsmækken.

Færdselsstyrelsen tillader herved, at der ved kørsel i national trafik også ses bort fra afskærmning af læssebagsmæk, læsseramper og lignende udstyr i køreklar stand, forudsat at afskærmningen ikke rager yderligere bagud.

Opmærksomheden henledes på, at de øvrige EU-medlemslande ikke er forpligtede til at acceptere denne dispensation.

Meddelelsen træder i kraft straks.

Ib Rasmussen