

FÆRDSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		01.09.09	1939
		J. nr.	FS370-000011

Bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier

Færdselsstyrelsen har den 25. august 2009 udstedt en ny [bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier](#).

Bekendtgørelsen fastsætter energi- og miljøkrav til biler, indrettet til taxi- og limousinekørsel eller til sygetransport, der registreres til ovennævnte formål første gang i Danmark fra den 15. september.

Det betyder, at brugte biler, hvad enten disse er registreret i Danmark eller udlandet, og som registreres første gang til taxikørsel, limousinekørsel eller sygetransport, vil være omfattet af energi- og miljøkravene, uanset om de er registreret første gang før den 15. september 2009. Dog jf. nedenstående undtagelser.

1. Energiklasser

Almindelige biler indrettet til højst 5 voksne personer (føreren medregnet) skal være i energiklasse C eller bedre (mindst 14,3 km/l for benzinbiler og 16,1 km/l for dieslbiler).

Storvogne I, dvs. biler indrettet til 6 eller 7 voksne personer (føreren medregnet), skal være i energiklasse D eller bedre (mindst 12,5 km/l for benzinbiler og 14,1 km/l for dieslbiler).

Storvogne II, dvs. biler der er indrettet til 8 eller 9 voksne personer (føreren medregnet), skal være i energiklasse F eller bedre (mindst 10,5 km/l for benzinbiler og 11,9 km/l for dieslbiler).

2. Miljøkrav

Alle biler, der omfattes af bekendtgørelsen skal opfylde kravene til Euro 5.

3. Undtagelser

Følgende biler er undtaget fra kravene:

Limousiner, som har en akselafstand over 3500 mm., eller som er registreret første gang for mere end 35 år siden.

Biler udstyret med fastmonteret lift og indrettet til befording af mindst to kørestole.

4. Fremtidige krav

Fra den 1. januar 2011 skal alle ovenstående kategorier, der registreres første gang på denne dato eller senere opfylde Euro 6.

Alle dieseldrevne biler, omfattet af bekendtgørelsen, skal senest fra den 1. juli 2014 være eftermonteret med et partikelfilter.

5. Overgangsbestemmelser

Biler, for hvilke der er indgået bindende aftaler før 1. juli 2009 om levering inden udgangen af 2009, kan registreres til og med den 31. december 2009. Dette forudsætter dog, at der foreligger en dispensation udstedt af Færdselsstyrelsen.

Dispensationsansøgningen indsendes til Færdselsstyrelsen med dokumentation for:

- a) at der inden 1. juli 2009 er indgået aftale om levering inden den 31. december 2009.
- b) at aftalen er bindende mellem parterne
- c) at bilen er bestilt med taxikørsel som anvendelsesformål

6. Biler der godkendes ved syn

I forbindelse med syn af såvel nye som brugte biler, der godkendes til taxikørsel, limousinekørsel eller til sygetransport første gang den 15. september 2009 eller senere, må synsvirksomheden kun godkende biler, der opfylder kravet til energieffektivitet (jf. afsnit 1) og opfylder miljøkravet (jf. afsnit 2), med mindre bilen er omfattet af undtagelserne (jf. afsnit 3) eller overgangsbestemmelserne (jf. afsnit 5).

For biler, der er omfattet af overgangsbestemmelserne, skal dispensationen fra Færdselsstyrelsen medbringes. Synsvirksomheden skal, jf. vejledning om syn afsnit 14.02.3 om udfyldelse af anmeldelsesblanket, afkrydse kode 36 "Dispensation". I rubrikken "Konstruktive ændringer" skal endvidere anføres emne ("Energi- og miljøkrav") samt reference ("Færdselsstyrelsen, dato og journalnummer") til den forelagte dispensationsskrivelse, der skal medbringes til SKAT, og den vil så indgå i køretøjets registreringsgrundlag..

7. Ikrafttrædelse

Meddelelsen træder i kraft den 15. september 2009.

Færdselsstyrelsen, den 1. september 2009

Ib Rasmussen