

FÆRDSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		09.10.09	1941
		J. nr.	FS310-000035

Sideafskærmning – lempede regler.

Det meddeles herved, at Detailforskrifter for Køretøjer 2010 vil indeholde nedenstående bestemmelser om køretøjer.

Ændringerne er markeret med en lodret streg i margenen.

Sideafskærmningen kan generelt være indrettet, så den f.eks. kan svinges væk - forudsat den kan fastlåses i funktionsstillingen.

Desuden kan afskærmningen undlades på dollyer, hvis konstruktion kan sidestilles med fortøjet til en påhængsvogn, hvortil der heller ikke kræves sideafskærmning.

På visse linktrailere må afskærmningens forkant starte indtil 2,70 m bag hovedbolten. Denne ændring viderefører en midlertidig dispensationspraksis for udtrækkelige linktrailere, der på grund af deres særlige konstruktion bl.a. omkring støttebenenes placering gør, at placeringskravet til sættevogne generelt ikke kan anvendes for disse køretøjer.

9.09.001 Generelle bestemmelser

(11) Sideafskærmning kan være udført således, at dens stilling på siden af køretøjet kan ændres, forudsat at den kan fastlåses i funktionsstillingen.

9.09.113 Påhængs-/sættevogn O3

(1) Påhængs-/sættevogn O3, bortset fra dolly, skal være forsynet med sideafskærmning i højre side.

(4) Sideafskærmningens forkant kan på udtrækkelig linktrailer med støtteben ved køretøjets forende være placeret indtil 2,70 m bag hovedbolten.

Detailforskrifter for Køretøjer 2010 træder i kraft den 1. april 2010 og gælder for køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug 1. gang på ikrafttrædelsesdatoen eller senere.

Ethvert køretøj kan dog straks indrettes efter bestemmelserne.

Linktrailere, der er blevet midlertidigt godkendt på baggrund af ovennævnte dispensationspraksis, skal ved førstkommende syn have ophævet den midlertidige godkendelse. Registreringssynet skal efterfølgende registreres hos Nummerpladeekspeditionen ved et af Skat's skattecentre.

Færdselsstyrelsen, den 9. oktober 2009

Ib Rasmussen