

TRAFIKSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		24. aug. 2010	1950
		J. nr. FS 375-1	

Kontrol af aerodynamisk udstyr ved syn

Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport administrerer en tilskudspulje på ca. 42 mio. kr. til aerodynamisk udstyr til lastbiler og påhængskøretøjer. Tilskudsordningen reguleres af Trafikstyrelsens bekendtgørelse nr. 989 af 13. august 2010. Nærværende meddelelse beskriver alene de bestemmelser i bekendtgørelsen, der vedrører kontrollen ved syn.

Det er en betingelse for at få tilskud, at der forinden er indhentet forhåndstilsagn fra Center for Grøn Transport, og at en synsvirksomhed efterfølgende har kontrolleret, at de tekniske krav til det aerodynamiske udstyr, der er angivet i bilag I, er opfyldt.

Kontrollen foretages ved registreringsyn eller periodisk syn, hvor der tillige foretages kontrol af det aerodynamiske udstyr.

Hvad gives der tilskud til?

Der gives tilskud til følgende:

1. Sideskørter til påhængskøretøjer
2. Lavtbyggede sættevogne

Hvad skal kontrolleres ved syn?

Ved syn kontrolleres det, at de tekniske krav anført i bilag I er opfyldt, herunder kravet om ipræget mærkning af sideskørter.

Sideskørter findes i forskellige typer.

Sideskørt type 1 – afskærmning både foran og bag ved hjul og med hul til hjul



Sideskørt type 2 – afskærmning både foran og bag ved hjul og med tildækning af hjul



Lavtbygget sættevogn



Synsrapport:

Er de tekniske krav opfyldt vælges en af følgende tekster under "Frie fejl" ved indberetning til Trafikstyrelsen via eSyn.

"Aerodynamisk udstyr type 1 monteret".

"Aerodynamisk udstyr type 2 monteret".

"Lavtbygget sættevogn".

Ikrafttrædelse:

Bekendtgørelsen træder i kraft d. 1. september 2010.

Trafikstyrelsen d. 24. august 2010

Ib Rasmussen

Bilag I - Tekniske krav til tilskudsberettiget udstyr

1. Krav til sideskørter

- a) Sideskørt i højre side skal på ydersiden umiddelbart bag forkanten være tydeligt mærket med påhængskøretøjets stelnummer. Mærkningen skal være ipræget sideskørtet (fx med en gravørpen eller tilsvarende).
- b) Der skal monteres sideskørt i både venstre og højre side.
- c) Sideskørts overflade skal være glat; sammenstødende dele kan overlape bagud eller nedad, forudsat at den bageste del ikke rager ud i forhold til den forreste.
- d) Sideskørt kan udgøre lovpligtig sideafskærmning i højre side, forudsat at alle krav til sideafskærmning er opfyldt.
- e) Sideskørt skal være anbragt således i højden (målt ved tjenestevægt), at
 - 1) overkanten er i højde med ladfladen, og
 - 2) underkanten er højst 0,30 m over vejbanen på den del af sideskørtet, der har fuld højde.
- f) Forkant på sideskørt skal være afrundet.
- g) Forkant på sideskørt skal være placeret:
 - 1) på påhængsvogn med styreapparat højst 0,50 m bag forhjulet,
 - 2) på kærre højst 0,25 m bag forkant af lad eller opbygning, og
 - 3) på sættevogn højst 0,25 m bag det tværgående midterplan for støttebenene og højst 2,9 m bag hovedbolten. For sættevogn med forskydelig hovedbolt måles afstanden til sideskørtets forkant med hovedbolten placeret i bageste position.
- h) Bagkant af sideskørt skal være højst 0,25 m foran bagkant af lad.
- i) Permanent fastgjorte køretøjsdele, fx kasser m.v., kan udgøre en del af sideskørtet, forudsat at disse opfylder kravene til dimensioner og overflade.
- j) Sideskørt skal være anbragt således i højden, at overkanten er i højde med ladfladen på køretøjet og underkanten er højst 0,30 m over vejbanen på den del af sideskørtet, der har fuld højde.

2. Krav til lavtbygget sættevogn

- a) Underkanter på sidevægge skal være placeret højst 0,30 m over vejbanen.