


Nr.: 1959	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Trafikstyrelsen <small>Danish Transport Authority</small>
Dato: 08.07.2011		

Udstedelse af miljøzonemærker til udenlandske køretøjer

Miljøstyrelsen har den 24. juni 2011 udstedt [Bekendtgørelse om krav til lastbiler og busser i kommunalt anlagte miljøzoner](#). Reglerne trådte i kraft den 1. juli 2011.

Bekendtgørelsen indfører krav om, at udenlandske køretøjer, der kører ind i en af de kommunalt fastlagte danske miljøzoner (København, Frederikshavn, Århus, Odense og Aalborg) fra 1. november skal have et miljøzonemærke i forruden. Førhen har det kun været danske vognmænd, der har været omfattet af mærkekravet i miljøzonerne.

Bekendtgørelsen giver desuden synsvirksomhederne mulighed for fra 1. juli at udstede miljøzonemærker til udenlandske køretøjer. Som konsekvens heraf ændres afsnit 19.06 punkt 6 og 7 i Vejledning om syn af køretøjer som angivet nedenfor.

6. Første miljøzonekontrol ved syn

En synsvirksomhed skal i forbindelse med syn efter anmodning fra fremstilleren gennemføre en miljøzonekontrol. Synsvirksomheden kontrollerer om bilen opfylder nedenstående krav:

Lastbiler eller busser med dieselmotor (kompressionstænding), og som er registreret med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, skal være monteret med effektivt partikelfilter, medmindre lastbilen eller bussen opfylder Euro 4 eller bedre.

Dokumentationen for, at køretøjet opfylder Euro 4 eller bedre kan bestå af køretøjets registreringsattest i de tilfælde, hvor køretøjets euronorm fremgår deraf, eller hvis køretøjet er indregistreret 1. gang efter den 1. april 2008 eller inden for de seneste 12 måneder i et EU- eller EØS-land.

For udenlandske køretøjer kan dokumentationen alternativt bestå af en erklæring fra en sagkyndig virksomhed (f.eks. Teknologisk Institut eller en tilsvarende udenlandsk virksomhed) om, at køretøjet opfylder Euro 4 eller bedre.

For lastbiler og busser, der skal forsynes med partikelfilter, skal der medbringes dokumentation for, at bilen er forsynet med et effektivt partikelfilter.

For danske køretøjer skal dokumentationen bestå af en erklæring om, at der er monteret et principgodkendt partikelfilter, medmindre filteret er monteret før den 1. juli 2007. Erklæringen findes på Trafikstyrelsens hjemmeside og er gengivet som bilag 3.

Hvis partikelfilteret er monteret før den 1. juli 2007, kan dokumentation bestå af en faktura eller kvittering for købet, eller en erklæring fra leverandøren om, at der er monteret et partikelfilter på en konkret bil (stelnummer angives) før den 1. juli 2007.

For udenlandske køretøjer skal dokumentationen for, at et køretøj har eftermonteret et effektivt partikelfilter, bestå af en erklæring fra en sagkyndig virksomhed (f.eks. Teknologisk Institut eller en tilsvarende udenlandsk virksom-

hed) om, at der er eftermonteret et effektivt partikelfilter på køretøjet. Erklæringen skal være udstedt mindre end 18 måneder før køretøjets anvendelse i en dansk miljøzone, og være affattet på enten dansk, et af de nordiske sprog, engelsk, tysk eller fransk.

Alternativt kan dokumentationen bestå af en underskrevet erklæring fra filterproducenten eller dennes repræsentant om, at der er eftermonteret et partikelfilter, der er principgodkendt af Trafikstyrelsen eller en af Trafikstyrelsen bemyndiget organisation.

Opfylder en bil Euro 4, Euro 5 eller EEV, eller er bilen forsynet med et effektivt partikelfilter og røggasværdien ikke overstiger 0,2 m-1, jf. Vejledning om syn af køretøjer afsnit 7.06.020 (4) forsynes bilen med et miljøzonemærke.

Mærket anbringes nederst i venstre side af forruden efter nærmere anvisninger som fremgår af bilag 4.

Synsvirksomheden anfører på synsrapporten »Bilen er forsynet med miljøzonemærke nr..... «

Miljøzonemærket er forsynet med en stregkode der kan anvendes med henblik på indlæsning af miljøzonemærkets nummer. Miljøzonemærket er også forsynet med to separate klistermærker med miljøzonemærkets nummer, som kan anvendes af synsvirksomheden.

7. Montering af miljøzonemærke uden syn

En synsvirksomhed skal efter anmodning fra fremstilleren uden syn udstede et miljøzonemærke til en bil, der jf. punkt 6 ikke skal eftermonteres med partikelfilter. Dokumentationen kan bestå af køretøjets registreringsattest i de tilfælde, hvor køretøjets euronorm fremgår deraf, eller hvis køretøjet er indregistreret 1. gang efter den 1. april 2008 eller inden for de seneste 12 måneder i et EU- eller EØS-land

For udenlandske køretøjer kan dokumentationen desuden bestå af en erklæring fra en sagkyndig virksomhed, (jf. punkt 6) der bekræfter, at køretøjet som minimum opfylder Euro 4 normen.

Synsvirksomheden skal opklæbe mærkaten nederst i venstre side af forruden efter nærmere anvisninger, som fremgår af bilag 4.

Synsvirksomheden skal udstede en kvittering: »Bilen er forsynet med nyt miljøzonemærke nr..... « samt firma-stempel.

Trafikstyrelsen, den 8. juli 2011

Ib Rasmussen