

Nr.: 1964	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Trafikstyrelsen <small>Danish Transport Authority</small>
Dato: 23.12.2011		

Forlængelse af forsøg med elektrisk drevne en-akslede køretøjer (Segway o.l.)

Denne meddelelse beskriver en forlængelse af det midlertidige forsøg med elektrisk drevne en-akslede køretøjer, som beskrevet i meddelelse nr. 1954.

Trafikstyrelsen har foretaget en bred høring om erfaringer med køretøjerne. Konklusionen på høringen er, at erfaringsgrundlaget ikke er tilstrækkeligt til at fastsætte endelige bestemmelser for køretøjerne, men at de fleste hørte parter finder "cykel-løsningen" rimelig.

Forsøgsordningen forlænges derfor indtil 31. december 2014 med uændrede vilkår. Vilkårene vil kunne ændres i løbet af forsøgsperioden, såfremt nye erfaringer skulle vise behov herfor. Der foretages en høring i sidste halvår af forsøgsperioden med henblik på at fastlægge de endelige regler for en godkendelse. Der vil ikke blive tale om et forbud i de endelige regler. I strengeste tilfælde vil køretøjerne blive klassificerede som knallerter med heraf følgende krav om nummerplade, forsikring og brug af hjelm.

Køretøjer omfattet af forsøget

Forsøget omfatter elektrisk drevne en-akslede køretøjer (som fx Segway), der er beregnet til befordring af en person (føreren), og som har en tophastighed på højst 20 km/t.

Klassificering

De omfattede køretøjer omklassificeres fra knallerter til cykler, jf. færdselslovens § 69, stk. 2.

Vilkår og dispensationer

Føreren af køretøjet skal være fyldt 16 år.

Køretøjerne skal opfylde bekg. om cyklers indretning og udstyr mv., med følgende undtagelser:

- Der dispenseres fra krav om to bremsesystemer, men køretøjet skal kunne standse som en cykel forsynet med baghjulsbremse (§ 5, stk. 1).
- Der dispenseres fra krav om bevægelige gule reflekser, der er synlige bagfra (§ 7, stk. 3).
- Sidevendende reflekser i hjul kan være hvide (§ 7, stk. 4).
- Der må ikke medtages børn på køretøjet (§ 10).
- Der må ikke tilkobles påhængs- eller sidevogn (§ 12)
- Køretøjet skal ikke opfylde kravene til el-cykler (§ 13).

Ikrafttrædelse

Meddelelsen træder i kraft d. 1. januar 2012 og erstatter medd. nr. 1954.

Trafikstyrelsen den 23. december 2011

Ib Rasmussen