


Nr.: 1972	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Trafikstyrelsen <small>Danish Transport Authority</small>
Dato: 25.10.2011		

Dispensation fra krav om EF-typegodkendelser for restkøretøjer

Trafikstyrelsen dispenserer hermed for "restkøretøjer" i forbindelse med de skærpede regler om EF-typegodkendelse som nævnt i §15 og §19, stk. 6, i synsbekendtgørelsen, jf. EF-direktiv 2007/46.

Dispensationen omfatter følgende **standardtypegodkendte** køretøjer:

- 1) Personbiler til flere end 9 personer, føreren medregnet, med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2010. For trinvis fremstillede dog med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2011.
- 2) Varebiler med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2011. For trinvis fremstillede dog med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. april 2013.
- 3) Lastbiler med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2012. For trinvis fremstillede dog med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2014.
- 4) Påhængs- og sættevogne med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2012. For trinvis fremstillede dog med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2013.
- 5) Campingvogne og andre registreringspligtige påhængsredskaber med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2014.

Dispensationen omfatter også følgende **typegodkendte** køretøjer:

- 1) Personbiler til flere end 9 personer, føreren medregnet med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2010. For trinvis fremstillede dog med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2011.
- 2) Lastbiler med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2012.
- 3) Påhængs- og sættevogne med krav om EF-typegodkendelse fra den 29. oktober 2012.

Dispensationen omfatter alene køretøjer, der opfylder betingelserne for dispensation i EF-direktiv 2007/46, artikel 27, og bilag XII, del B (se bilag side 3).

Dispensationen er således begrænset til en periode på 12 måneder for færdigopbyggede køretøjer og til 18 måneder for trinvis opbyggede køretøjer, fra den dato, hvor EF-typegodkendelse er et krav.

Ovenstående vil blandt andet betyde følgende:

- Standardtypegodkendte (A- og S-godkendte) varebiler (N1) kan frem til 28. april 2013 fortsat få lavet ændringer af eksisterende godkendelser, samt få udstedt nye godkendelser såfremt typen på køretøjet tidligere har været godkendt. Fra 29. april 2013 kan udstedte godkendelser fortsat benyttes frem til 29. oktober 2014, jf. reglerne i ovennævnte dispensation.
- Standardtypegodkendte (A- og S-godkendte) påhængs- og sættevogne (O1-O4) kan frem til 28. oktober 2012 fortsat få lavet ændringer af eksisterende godkendelser, samt få udstedt nye godkendelser såfremt typen på køretøjet tidligere har været godkendt. Fra 29. oktober 2012 kan udstedte godkendelser fortsat benyttes frem til 29. oktober 2013, jf. reglerne i ovennævnte dispensation.
- Campingvogne og andre registreringspligtige påhængsredskaber kan frem til 28. oktober 2012 fortsat få lavet nye standardtypegodkendelser (A- og S-godkendelser), uanset om typen er tidligere godkendt eller ej. Fra 29. oktober 2012 frem til 28. oktober 2014 kan eksisterende godkendelser ændres, og der kan udstedes nye godkendelser såfremt typen på køretøjet tidligere har været godkendt. Fra 29. oktober 2014 kan udstedte godkendelser fortsat benyttes frem til 29. oktober 2015, jf. reglerne i ovennævnte dispensation.
- Typegodkendte (T-godkendte uden angivelse af EF-typegodkendelsesnummer for chassis) lastbiler (N2-N3) kan frem til 28. oktober 2012 fortsat få lavet ændringer af eksisterende godkendelser, samt få udstedt nye godkendelser såfremt typen på køretøjet tidligere har været godkendt. Fra 29. oktober 2012 kan udstedte godkendelser fortsat benyttes frem til 29. april 2014, jf. reglerne i ovennævnte dispensation.
- Typegodkendte (T-godkendte uden angivelse af EF-typegodkendelsesnummer for chassis) påhængs- og sættevogne (O3-O4) kan frem til 28. oktober 2012 fortsat få lavet ændringer af eksisterende godkendelser, samt få udstedt nye godkendelser såfremt typen på køretøjet tidligere har været godkendt. Fra 29. oktober 2012 kan udstedte godkendelser fortsat benyttes frem til 29. oktober 2013, jf. reglerne i ovennævnte dispensation.

Der skal ved syn ikke fremvises dokumentation for at køretøjet er et restkøretøj, idet fabrikanten eller dennes repræsentant selv er ansvarlig for, at reglerne om dette er overholdt i forbindelse med udfærdigelse af typeattest eller typegodkendelse.

Trafikstyrelsen, d. 25. oktober 2012

Leif Lorenzen

Registrering, salg og ibrugtagning af restkøretøjer

1. Med forbehold af de grænser, der er angivet i bilag XII, del B, kan medlemsstaterne for en begrænset periode registrere og tillade salg eller ibrugtagning af køretøjer, der svarer til en køretøjstype, for hvilken EF-typegodkendelsen ikke længere er gyldig. Første afsnit gælder kun for køretøjer inden for Fællesskabets område, der var omfattet af en gyldig EF-typegodkendelse på fremstillingstidspunktet, men som ikke var blevet registreret eller ibrugtaget, før den pågældende EF-typegodkendelse mistede sin gyldighed.
2. Muligheden i stk. 1 er begrænset til en periode på 12 måneder for færdig-opbyggede køretøjer og til 18 måneder for trinvis færdigopbyggede køretøjer, fra den dato, hvor EF-typegodkendelsen blev ugyldig.
3. En fabrikant, der ønsker at anvende bestemmelserne i stk. 1, indgiver en ansøgning herom til de kompetente myndigheder i hver af de medlemsstater, som berøres af ibrugtagningen af sådanne køretøjer. I ansøgningen angives de tekniske eller økonomiske grunde, der er til hinder for, at køretøjerne er i overensstemmelse med de nye tekniske krav. Inden for en periode på tre måneder fra modtagelsen af en sådan ansøgning afgør de berørte medlemsstater, hvorvidt og for hvilket antal køretøjer de tillader, at disse køretøjer registreres inden for deres område.
4. Stk. 1, 2 og 3 finder tilsvarende anvendelse på køretøjer, der var omfattet af en national typegodkendelse, men som ikke var blevet registreret eller ibrugtaget, før denne godkendelse ophørte med at være gyldig i medfør af artikel 45, som følge af den obligatoriske gennemførelse af EF-typegodkendelsesproceduren.
5. Medlemsstaterne anvender passende foranstaltninger for at sikre, at antallet af køretøjer, der registreres eller tages i brug inden for rammerne af den i denne artikel omhandlede procedure, kontrolleres effektivt.

BILAG XII

GRÆNSER FOR SMÅ SERIER OG RESTKØRETØJER

B. GRÆNSER FOR RESTKØRETØJER

Det antal færdigopbyggede og etapevis færdigopbyggede køretøjer, der må tages i brug i hver medlemsstat i henhold til den procedure, der er fastsat i proceduren for restkøretøjer, skal begrænses af den enkelte medlemsstat på en af følgende måder:

—antallet af køretøjer af en eller flere typer for køretøjer i klasse M1 må ikke overstige 10 % og for alle andre klasser 30 % af alle berørte typer, der blev taget i brug det foregående år i den pågældende medlemsstat. Såfremt 10 % henholdsvis 30 % udgør under 100 køretøjer, kan medlemsstaten tillade, at højst 100 køretøjer tages i brug;

—køretøjer af en given type må kun bestå af dem, for hvilke der på eller efter produktionsdatoen var udstedt en gyldig overensstemmelseserklæring, som var gyldig i mindst tre måneder efter udstedelsen, men som senere er blevet ugyldig som følge af, at en retsakt er trådt i kraft.