


Nr.: 1978	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 <b>Trafikstyrelsen</b> <small>Danish Transport Authority</small>
Dato: 22.11.2013		

## Indførelse af Bremsedata-erklæring

Trafikstyrelsen udvider det digitale ansøgnings- og anmeldelsessystem eTys med en ny art godkendelse: Bremsedata-erklæring.

Bremsedata-erklæring bruges til at beskrive et bremsesystem, der må benyttes på tunge køretøjer af et konkret mærke og art. Bremsedata-erklæringer skal sammen med CoC-dokumenter erstatte de nuværende E- og T-godkendelser, efterhånden som det bliver muligt at indberette tunge køretøjer i SKATs digitale motorregister.

Ved oprettelse af tunge køretøjer via CoC-dokument i det digitale motorregister skal fremover angives nummeret på den Bremsedata-erklæring, der dækker det aktuelle køretøjs bremsebestykning\*. Hvis der er tale om et "complete CoC", vil køretøjet efterfølgende kunne registreres uden syn. Hvis der derimod er tale om at "incomplete CoC", vil køretøjet skulle til syn, hvor opbygningen vil blive kontrolleret, men hvor CoC-data samt det angivne Bremsedata-erklæringsnummer vil være dokumentationsgrundlag for grundkøretøjet.

Bremsedata-erklæring kan kun anmeldes og kan ikke optrykkes/ændres. Indehaveren af Bremsedata-erklæringerne skal sikre, at de benyttede erklæringer er i overensstemmelse med køretøjerne, samt sikre, at der er de erklæringer til rådighed, der er brug for.

Bremsedata-erklæring skal ud over køretøjets mærke og art indeholde de relevante bremseoplysninger som beskrevet i ECE-Regulativ 13, punkt 5.1.4.5.2 (bremsemembranstørrelser og armlængder mv), samt bilag 10, punkt 7 (ALB-indstillingsdata). Fra den 1. november 2014 skal der tillige angives referencebremsekræfter, jf. punkt 5.1.4.6 i ovennævnte ECE-Regulativ.

Det gøres ved at indsætte et billede (PDF) i Bremsedata-erklæringens "Bremsedata"-felt. Dette billede kan være fra EU-godkendelsen, fra bremseberegningssystemet eller et andet billede, der indeholder de relevante oplysninger.

Det vil være muligt at anmelde Bremsedata-erklæringer fra 1. december 2013.

\*Brug af Bremsedata-erklæring ved oprettelse af tunge køretøjer i det digitale motorregister på basis af CoC-dokument afventer den kommende opdatering af registeret, forventet ultimo 2013.

Trafikstyrelsen, den 22. november 2013

Leif Lorenzen

Kontorchef