

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| Nr.: 1981      | Meddelelse<br>om<br>køretøjers indretning og udstyr mv. | <br>Trafikstyrelsen<br>Danish Transport Authority |
| Dato: 9.5.2014 |   |  |

## Krav om partikelfilter til taxier m.v.

Siden 2009 har Trafikstyrelsen årligt vurderet grundlaget for at stille energi- og miljøkrav til taxier m.v. Denne årlige vurdering danner grundlag for bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v, jf. [bekendtgørelse nr. 1128 af 12. september 2013](#).

Af Bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v. fremgår det af § 8 at:

”Dieseldrevne biler, som ikke er forsynet med partikelfilter, skal senest den 1. juli 2014 være synet og godkendt med et godkendt partikelfilter”.

Af § 13, stk. 4 fremgår det desuden at:

”§ 8 gælder uanset datoen for bilens registrering til taxikørsel, limousinekørsel, syge-transport eller til kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik”.

Kravet har fremgået af de hidtil gældende bekendtgørelser om energi- og miljøkrav til taxier m.v. siden 15. september 2009.

Følgende køretøjer er omfattet: Biler som anvendes til taxikørsel, limousinekørsel, syge-transport eller til kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik.

Der anvendes samme kriterier for eftermonterede partikelfiltre som i bekendtgørelse 1474 af 21. december 2009, [”Bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter”](#).

Kravet træder i kraft den 1. juli 2014. Ethvert køretøj kan dog straks indrettes efter bestemmelserne.

Trafikstyrelsen, den 9. maj 2014

Janni Torp Kjærgaard

Kontorchef