


Nr.: 1983	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 <b>Trafikstyrelsen</b> <small>Danish Transport Authority</small>
Dato: 07.07.2014		

## Ændrede regler om vægte og dimensioner

Det meddeles hermed, at Detailforskrifter for Køretøjer 2015 vil indeholde nedenstående ændrede bestemmelser om vægte og dimensioner.

Ændringerne betyder først og fremmest, at der tillades en vogntogsvægt på 56.000 kg på 7-akslede vogntog mod tidligere 54.000 kg.

Der er også ændringer om akselafstand i bogier, der bevirker, at nogle 4-akslede lastbiler kan have 18.000 kg bogietryk foran mod tidligere 16.000 kg. Dertil er nogle betingelser i forbindelse med bogier med 16.000 kg bogietryk fjernet, da disse betingelser ikke findes i EU-direktiv 96/53 (har ingen særlig praktisk betydning, da lastbiler generelt ikke har mindre end 1,30 m i bogieafstand).

Ændringerne er markeret med streg i margenen.

### 3.01.010 Motordrevet køretøj

- (6) For bogie med to aksler kan det samlede tilladte akseltryk være indtil:
- a) 19.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 2,00 m, men mindst 1,30 m, og drivakslen er forsynet med tvillingmonterede dæk og
    - vejvenlig affjedring eller
    - den enkelte aksels tilladte akseltryk ikke overstiger 9.500 kg.
  - b) 18.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 2,00 m, men mindst 1,80 m.
  - c) 16.000 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,80 m, men mindst 1,00 m.
  - d) 11.500 kg, hvis den indbyrdes akselafstand er under 1,00 m.

### 3.01.200 Vogntog

- (1) Faktisk totalvægt må ikke overstige:
- a) 56.000 kg for vogntog med syv eller flere aksler, og som består af bil og registreringspligtigt påhængskøretøj.
  - b) 50.000 kg for vogntog med seks aksler, og som består af bil og registreringspligtigt påhængskøretøj.
  - c) 44.000 kg for andre vogntog.

### 3.02.200 Vogntog

Punkt (5) c) slettes, og følgende punkter tilføjes.

- (9) I vogntog bestående af lastbil med påhængsvogn må afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængsvognens forreste aksel ikke være mindre end 3,00 m.
- (10) I vogntog bestående af lastbil med påhængskøretøj med stiv trækstang og med en samlet faktisk totalvægt på mere end 54.000 kg må afstanden mellem bilens bageste aksel og påhængskøretøjets forreste aksel ikke være mindre end 4,00 m.
- (11) Blokvogntog skal ikke opfylde bestemmelsen i pkt. (6).

Detailforskrifter for Køretøjer 2015 træder i kraft den 1. april 2015 og gælder for køretøjer, der registreres, godkendes eller tages i brug 1. gang på ikrafttrædelsesdatoen eller senere.

Ethvert køretøj kan dog straks indrettes og godkendes efter bestemmelserne. De forøgede vægte må dog først benyttes fra den 1. august 2014.

### **Tidligere registrerede køretøjer**

Bekendtgørelsen om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk, nr. 577 af 6. juni 2011, ændres tilsvarende.

Der er tale om lempelser, så de nye regler kan også benyttes af allerede registrerede køretøjer, hvis de registrerede vægte giver mulighed for det.

Der indføres endvidere i denne bekendtgørelse en overgangsregel, så allerede registrerede påhængsvogne med stiv trækstang (kærrer) med tre aksler og en indbyrdes akselafstand på mellem 1,00 og 1,30 m kan få hævet tilladt bogietryk fra 22.000 kg til 24.000 kg.

Der skal søges ny typegodkendelse (Godkendelseserklæring) for at få hævet det tilladte bogietryk og tilladt totalvægt, og køretøjerne skal til syn for at få registreret den større totalvægt/bogietryk.

Trafikstyrelsen, den 7. juli 2014

Leif Lorenzen  
Kontorchef