

Nr.: 1992	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	
Dato: 18.09.2015		

Nye energi- og miljøkrav til taxier m.v.

Den 1. oktober 2015 træder [bekendtgørelse nr. 1085 af 11. september 2015](#) om energi- og miljøkrav til taxier m.v. i kraft og erstatter dermed den hidtil gældende bekendtgørelse nr. 922 af 19. august 2014.

Den nye bekendtgørelse omfatter biler, der registreres til taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport eller til kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik første gang her i landet den 1. oktober 2015 eller senere.

Den nye bekendtgørelse indebærer skærpede krav på følgende områder:

Skærpede energikrav

- Bil indrettet til 8 eller 9 personer, føreren medregnet, skal være i energiklasse D eller bedre (mindst 12,5 km/l for benzinbiler og 14,1 km/l for dieslbiler), dog skal limousiner indrettet til 8 eller 9 personer, føreren medregnet, være i energiklasse E eller bedre (mindst 11,8 km/l for benzinbiler og 13,2 km/l for dieslbiler).
- Limousiner indrettet til højst 5 personer, føreren medregnet, skal være i energiklasse B eller bedre (mindst 15,4 km/l for benzinbiler og 17,3 km/l for dieslbiler).
- Limousiner indrettet til 6 eller 7 personer, føreren medregnet, skal være i energiklasse D eller bedre (mindst 12,5 km/l for benzinbiler og 14,1 km/l for dieslbiler).

De øvrige energikrav er uændrede og fremgår af Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 12.351/2/3/4.

Skærpede miljøkrav

Den nye bekendtgørelse indebærer endvidere skærpede miljøkrav således, at alle biler, som bekendtgørelsen omfatter, skal opfylde kravene til Euro 6, jf. EF-forordning 715/2007.

Dokumentation

Opfyldelsen af energi- og miljøkravene kan dokumenteres på følgende måder:

- 1) Via bilens EF-overensstemmelsesattest.
- 2) Erklæring fra fabrikanten, dennes repræsentant eller anerkendt prøvningslaboratorium.
- 3) Oplysninger fra Køretøjsregisteret.
- 4) Dataerklæring.

Overgangsbestemmelser

Biler, for hvilke der foreligger en dispensation udstedt af Trafik- og Byggestyrelsen, kan dog registreres til og med den 30. november 2015, såfremt bilerne opfylder energi- og miljøkravene i bekendtgørelse nr. 922 af 19. august 2014.

Øvrigt

Der henvises i øvrigt til Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 12.351/2/3/4.

Det bemærkes, at reglerne om energi- og miljøkrav til taxier mv., der træder i kraft den 1. oktober 2015, vil være indarbejdet i den reviderede Vejledning om syn af køretøjer, som udkommer den 1. november.

Trafik- og Byggestyrelsen, den 18. september 2015

Leif Lorenzen

Kontorchef