

Nr.: 1997	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen <small>Danish Road Safety Agency</small>
Dato: 21.07.2016		

Brændstofforbrug for campingbiler m.v.

Der er i Køretøjsregisteret (DMR) indført en ny metode til beregning af brændstofforbrug for biler med køreklar vægt over 2.585 kg (i praksis campingbiler og tunge varebiler), hvor der ikke foreligger oplysninger om målt brændstofforbrug for det færdigopbyggede køretøj i henhold til forordning 715/2007/EU.

Ændringerne sker som følge af ændringer i Brændstofforbrugsafgiftsloven, der trådte i kraft den 1. juli 2016.

Brændstofforbruget beregnes automatisk af DMR ved hjælp af de formler, der er i Brændstofforbrugsafgiftsloven, hvor følgende tre faktorer indgår:

- 1) Bilens køreklare vægt
- 2) Bilens Euro-norm (emission)
- 3) Hvilket drivmiddel, der benyttes (diesel eller benzin)

Hvis bilen opfylder Euro 5 eller Euro 6 (eller Euro V eller Euro VI), skal dette dokumenteres ved hjælp af

- Data-erklæring,
- erklæring fra bilfabrikanten eller dennes repræsentant,
- CoC-dokument for den færdige bil,
- oplysninger på bilens typegodkendelse (herunder anmeldt EU-godkendelse eller standardtypegodkendelse), eller
- tidligere registreringsattest med oplysning om Euro-norm.

Euro-norm vælges derefter ved indtastning i DMR. For f.eks. Euro 6 eller Euro VI vælges Euro VI i rullemenuen (man kan ikke vælge Euro 6). Hvis der ikke er dokumentation for Euro-norm, skal der ikke vælges nogen Euro-norm i DMR.

Den køreklare vægt skal angives. For campingbiler registreret 1. gang før den 5. december 2005 er der (muligvis) ikke registreret en køreklar vægt i DMR, men alene registreret en egenvægt. For disse køretøjers vedkommende angives den køreklare vægt (KKV) i DMR som $KKV = \text{Egenvægt} + 150 \text{ kg}$ (medmindre der foreligger konkrete oplysninger om den køreklare vægt).

Den automatiske beregning foretages, hvis der ikke er indtastet noget forbrug i feltet med Brændstofforbrug, fordi der ikke foreligger noget tal.

Elbiler er ikke omfattet af de særlige regler nævnt ovenfor.

Ændring af allerede registreret brændstofforbrug

Hvis der foreligger en tilladelse fra SKAT til ændring af det registrerede brændstofforbrug, kan brændstofforbruget beregnes med de nye formler. Det registrerede brændstofforbrug slettes, hvorefter DMR-systemet automatisk beregner et nyt brændstofforbrug.

Euro-norm og køreklar vægt skal dokumenteres og indsættes som angivet ovenfor.

Tilladelsen fra SKAT skal opbevares af synsvirksomheden i mindst to år.

Hvis der ikke foreligger tilladelse fra SKAT, må forbruget ikke slettes. Dog kan brændstofforbruget som hidtil ændres, hvis der fremlægges dokumentation for en konkret måling.

Ikrafttræden

Denne meddelelse træder i kraft straks.

Færdselsstyrelsen, den 21. juli 2016



Leif Lorenzen

Kontorchef