


| | | |
|------------------|---|---|
| Nr.: 2010 | Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv. |  Færdselsstyrelsen <small>Danish Road Safety Agency</small> |
| Dato: 07.11.2018 | | |

Om PIN-mærkning - 17-tegns stelmærkning på EU-typegodkendte traktorer, påhængskøretøjer og trukket udstyr m.v.

Færdselsstyrelsen meddeler hermed, at landbrugs- og skovbrugstraktorer (klasse T og C), påhængskøretøjer (klasse R) og udskifteligt trukket udstyr (klasse S), der er typegodkendt ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 167/2013*, skal ifølge Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/504, bilag IV, punkt 3 være forsynet med 17-tegns stelmærkning enten som en VIN-mærkning i henhold til ISO-standard nr. 3779:2009 for Road vehicles eller som en PIN-mærkning i henhold til ISO-standard nr. 10261:2002 for Earth-moving machinery.

**) Forordningen finder dog ikke anvendelse på udskifteligt materiel, som ved kørsel på vej løftes fuldstændigt eller ikke kan dreje omkring en lodret akse. Udskifteligt trukket udstyr defineres i forordningen som ethvert køretøj, som anvendes inden for landbrug eller skovbrug, og som er konstrueret til at blive trukket af en traktor, og som ændrer traktorens funktion eller tilføjer en ny funktion, har et fastmonteret redskab eller er konstrueret til forarbejdning af materialer, og som kan omfatte et lad, der er konstrueret og udformet til anbringelse af de værktøjer og anordninger, som er nødvendige for at udføre arbejdet, og til midlertidig opbevaring af de materialer, som fremstilles, eller som er nødvendige under arbejdet, og hvor forholdet mellem køretøjets teknisk tilladte maksimale totalmasse og dets egenvægt er under 3,0.*

Information om VIN-mærkning kan læses i afsnit 2 i Færdselsstyrelsens Vejledning om syn af køretøjer på www.fstyr.dk.

Om 17-tegns PIN-mærkning i henhold til ISO-standard nr. 10261 kan oplyses:

Standarden kan bl.a. anvendes på land- og skovbrugstraktorer, påhængskøretøjer og udskifteligt trukket udstyr hertil, på jord-flytningsmaskiner, som er nærmere defineret i ISO-standard nr. 6165 samt på andre typer af ikke-vejgående arbejdsmaskiner; men må ikke bruges til mærkning af komponenter eller udstyr til disse.

En PIN-mærkning er i denne forbindelse et **ProduktIdentifikationsNummer**, der er sammensat af 17 alfanumeriske tegn (arabertal og store latinske bogstaver), som alene omfatter karaktererne:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

Til forskel fra VIN-mærkning i henhold til ISO-standarderne nr. 3779:2009 og 3780:2009 må bogstaverne I, O og Q også anvendes.

Fabrikanten skal sikre, at den samme PIN-mærkning ikke bruges på andet af fabrikanten produceret køretøj eller maskine i en periode på 30 år.

PIN-mærkningen sammensættes af følgende tre dele:

Første del (1. – 3. tegn) består af tre karakterer, som er en unik kode for fabrikanten – World Manufacturer Code (WMC).

WMC, der er anmeldt til ISO, kan ses på <http://standards.iso.org/iso/10261>.

Anden del (4. – 8. tegn) består af fem karakterer, som med kode kan beskrive generelle karakteristika ved køretøjet eller maskinen – Machine Descriptor Section (MDS).

Tegn nr. 9 kan være et bogstav som et kontroltegn baseret på en beregning ud fra de øvrige 16 tegn i PIN-mærkningen eller et tegn, som bestemmes af ISO i tilfælde af en årsproduktion på mindre end 100 enheder.

Tredje del (10. – 17. tegn) består af otte karakterer, som beskriver et unikt fabriktionsnummer – Machine Indicator section (MIS). De fire sidste karakterer i MIS-delen må kun være tal. Fabrikanten kan vælge at angive en kode for fabriktionsåret som den første karakter i MIS-delen (10. tegn). Omsætningstabellen nedenfor viser det kodetegn, som fabrikanten eventuelt har valgt for fabriktionsåret.

Omsætningstabel (fabriktionsår – kode)

| År | Kode | År | Kode | År | Kode | År | Kode | År | Kode |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2000 | Y | 2010 | A | 2020 | L | 2030 | Y | 2040 | A |
| 2001 | 1 | 2011 | B | 2021 | M | 2031 | 1 | 2041 | B |
| 2002 | 2 | 2012 | C | 2022 | N | 2032 | 2 | 2042 | C |
| 2003 | 3 | 2013 | D | 2023 | P | 2033 | 3 | 2043 | D |
| 2004 | 4 | 2014 | E | 2024 | R | 2034 | 4 | 2044 | E |
| 2005 | 5 | 2015 | F | 2025 | S | 2035 | 5 | 2045 | F |
| 2006 | 6 | 2016 | G | 2026 | T | 2036 | 6 | 2046 | G |
| 2007 | 7 | 2017 | H | 2027 | V | 2037 | 7 | 2047 | H |
| 2008 | 8 | 2018 | J | 2028 | W | 2038 | 8 | 2048 | J |
| 2009 | 9 | 2019 | K | 2029 | X | 2039 | 9 | 2049 | K |

Fabrikanter kan søge om tildeling af fabriktionskoden - World Manufacturer Code (WMC) efter ISO-standard nr. 10261 hos ISO. Ansøgningsskema og oplysninger om WMC findes på hjemmesiden <http://standards.iso.org/iso/10261>.

Denne meddelelse træder i kraft straks.

Færdselsstyrelsen, den 7. november 2018



Jesper Høgh Bach

Kontorchef