

Nr.: 2021	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 15.09.2020		

Meddelelse om ophør af meddelelse om køretøjers indretning og udstyr nr. 1982 om udstedelse af bremsedataerklæring

Denne meddelelse ophæver meddelelse om køretøjers indretning og udstyr nr. 1982 om udstedelse af Bremsedata-erklæring.

Baggrund

Indtil nu har følgende været gældende:

Ved oprettelse af tunge køretøjer via CoC-dokument i det digitale motorregister skal angives nummeret på den Bremsedata-erklæring, der dækker det aktuelle køretøjs bremsebestykning. Hvis der er tale om et delvist godkendt køretøj, skal det til syn, hvor opbygningen kontrolleres, men hvor CoC-data samt det angivne Bremsedata-erklæringsnummer er dokumentationsgrundlag for basiskøretøjet.

Reglerne om udstedelse og anvendelse af bremsedata-erklæringer har fremgået af Færdselsstyrelsens meddelelse nr. 1982 af 3. juli 2014 som blandt andet beskriver, at for køretøj med trykluftbremser skal en bremsedata-erklæring indeholde de relevante bremseoplysninger, som primært skal benyttes i forbindelse med teknisk kontrol af køretøjet.

Ophør af krav om Bremsedata-erklæring

Med virkning fra den 1. oktober 2020 ophæves meddelelse nr. 1982, og bremsedataerklæringer skal ikke længere anvendes i forbindelse med syn af tunge køretøjer.

Fremadrettet oplysning om trykluftbremssystemet

Fremover skal følgende oplysninger om trykluftbremssystemet fremgå således:

Bremsebestykning:

Bremseoplysninger som beskrevet i FN-Regulativ nr. 13, punkt 5.1.4.5.2. (bremsemembranstørrelser og armlængder mv) skal være let tilgængelige et sted på køretøjet eller være frit tilgængelige på anden vis f.eks. i instruktionsbog, servicelitteratur eller i elektronisk form.

Referencebremsekræfter:

For køretøjer registreret første gang den 1. november 2014 eller senere skal referencebremsekræfter være angivet, jf. FN-regulativ nr. 13, punkt 5.1.4.6. Referencebremsekræfterne skal være angivet som beskrevet under bremsebestykning.

ALB-indstilling:

Dette punkt gælder kun, hvis køretøjets bremsekræfter er reguleret af køretøjets affjedringssystem i forhold til dets aktuelle last. (ALB-reguleret)

Oplysning om ALB-indstillingsdata som nævnt i FN-Regulativ nr. 13 bilag 10 punkt 7 skal være anbragt i et synlig sted og i uudslettelig form på køretøjet.

Ophævelse af krav om udstedelse af bremsedataerklæring gælder også for køretøjer med andre bremsesystemer end trykluftbremsesystemer.

Færdselsstyrelsen, den 15. september 2020



Jesper Høgh Bach

Vicedirektør