


Nr.: 2025	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr m.v.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 06.11.2020		

Energikrav til taxier m.v.

Den 1. januar 2021 træder der skærpede energikrav for taxier m.v. (personbiler til erhvervmæssig persontransport) i kraft. Indførelse af kravene blev udskudt et halvt år til den 1. januar 2021 med [ændringsbekendtgørelse](#) nr. 1080 af 19. juni 2020.

Overgangsregel

Bekendtgørelsens § 2, stk. 2, giver derudover mulighed for, at biler, der opfylder de tidligere energikrav i bekendtgørelsens § 1, nr. 1, som er bestilt med henblik på erhvervmæssig persontransport, og hvor der er indgået en bindende leveringsaftale senest den 31. december 2020, kan registreres i Køretøjsregistret (DMR) til og med den 1. juli 2021.

Administration ved syn hos en synsvirksomhed

Synsvirksomhedernes rolle er at varetage opgaven med at verificere den bindende leveringsaftale, når en fabriksny bil godkendes til erhvervmæssig persontransport efter overgangsreglerne.

Synsvirksomheden skal være opmærksom på, at bilen opfylder kravene i bekendtgørelsens § 1, nr. 1 (gældende energikrav frem til 1. januar 2021), og at der foreligger en, så vidt det kan kontrolleres, original slutseddel med tydelig angivelse af den købte bils mærke, model og variant, samt dato for indgåelse af aftalen, som skal være inden den 1. januar 2021. Det skal samtidigt kontrolleres, at det af slutsedlen fremgår, at bilen skal registreres til erhvervmæssig persontransport (taxi, limousinekørsel, kørsel for offentlig myndighed, også kaldet flextrafik).

Ved synsvirksomhedens godkendelse af en bil efter bekendtgørelsens § 2, stk. 2, skal der i DMR afkrydses for "Dispensation", og under "Dokumentationsreference" anføres: "Tilladelse til registrering, jf. § 2, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 1080 af 19. juni 2020 om energikrav".

Det er en betingelse for tilladelsen, at registrering af bilen sker ved samme synsvirksomhed i umiddelbar forlængelse af godkendelsen, og at godkendelse og registrering sker senest den 1. juli 2021.

Kopi af slutsedlen (samt dokumentation for brændstofforbruget) skal opbevares af synsvirksomheden i mindst to år eller uploades til Dokumentportalen, når denne igen fungerer.

Færdselsstyrelsen, den 6. november 2020



Jesper Høgh Bach

Vicedirektør