

Nr.: 2032	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 Færdselsstyrelsen
Dato: 18.11.2021		

## Registreringssyn der må foretages

Færdselsstyrelsen har den 15. november 2021 udsendt en pressemeddelelse, hvor det oplyses at visse registreringssyn er ugyldige. Det er i pressemeddelelsen også nævnt, at de midlertidige konsekvenser, vil være, at der ikke må foretages registreringssyn af visse køretøjer. Færdselsstyrelsen har samtidig med pressemeddelelsen også sendt information til synsvirksomhederne, hvor det oplyses, at visse typer af registreringssyn ikke må foretages.

Færdselsstyrelsen vil med denne meddelelse præcisere, hvilke køretøjer der må foretages registreringssyn på.

### Følgende køretøjsarter må der foretages registreringssyn på

#### **A: Nye køretøjer som IKKE har været registreret**

1. Nye køretøjer, som er EU-typegodkendt komplet eller færdiggjort komplet. Køretøjer, som opfylder disse kriterier, skal håndteres efter meddelelse nr. 2026 af 28. januar 2021.
2. Nye biler og påhængskøretøjer til biler, som skal synes og godkendes på baggrund af en G-erklæring (tunge køretøjer) inden registrering.
3. Nye biler og påhængskøretøjer til biler, som har en ukomplet EU-typegodkendelse, f.eks. en ny varebil N1, hvor slutopbygningen skal synes og godkendes inden registrering.
4. Nye biler og påhængskøretøjer til biler, der ikke er EU-typegodkendte, men som godkendes på baggrund af en Dataerklæring.
5. Nye køretøjer (af de under pkt. 1., 2 eller 3. nævnte), som skal registreres som invalidekøretøj, skolekøretøj eller andet nyt køretøj med konstruktive ændringer, som skal synes og godkendes inden registrering.

#### **B. Køretøjer som er eller har været registreret (i Danmark eller i udlandet)**

##### **1. Brugt importerede køretøjer**

Der må foretages registreringssyn og toldsyn (import) af brugte biler og motorcykler, som er EU-typegodkendte, samt registreringssyn af alle andre køretøjsarter som er EU-typegodkendte.

Dette gælder ikke for konstruktivt ændrede køretøjer.

Hvis der ikke foreligger dokumentation for tidligere registrering, men tilladelse fra Motorstyrelsen til at fremstille et køretøj uden dokumentation for tidligere registrering, skal det fremgå på køretøjets typeskilt at køretøjet er EU-typegodkendt.

##### **2. Toldsyn eksport**

Der må foretages eksport-toldsyn på bil eller motorcykel, såfremt følgende betingelser er opfyldt:

- Hvis bilen eller motorcyklen ikke er EU-typegodkendt, skal registreringssynet, som har dannet baggrund for indregistreringen, været foretaget før den 1. januar 2021.
- Bilen eller motorcyklen må ikke være registreret med konstruktive ændringer på baggrund af et registreringssyn foretaget i perioden 1. januar 2021 og indtil den 26. november 2021 hvor der forventelig igen er hjemmel, til at foretage alle former for registreringssyn.
- Ved eksport-toldsyn må bilen eller motorcyklen ikke være forsynet med konstruktive ændringer, som ikke er registreret.

### **C. Andre tilfælde**

#### Køretøjer, der skal have påført en tilladelse

Der må foretages registreringssyn af allerede dansk registrerede køretøjer, som alene skal have påført tilladelser som eksempelvis:

- Synsfri sammenkobling
- Farligt gods
- Dyretransport
- Særtransport (blokvogne)
- Taxi, Limousine og Kørsel for offentlig myndighed

#### Nationale køretøjsarter

Der må foretages registreringssyn af følgende nye eller brugte køretøjsarter:

- Motorredskaber
- Terminaltraktorer
- Blokvogne og motordrevet blokvogne
- Tivolitog

### **Bemærkninger**

Færdselsstyrelsen har modtaget henvendelse om, hvorvidt § 49 i BEK nr. 1684 af 23. november 2020 – synsbekendtgørelsen – med senere ændringer, omhandlende midlertidig godkendelse af køretøj, der ikke opfylder de gældende forskrifter, kan anvendes ved syn, hvor den manglende hjemmel ikke er til stede.

Hvis et køretøj ikke opfylder kriterierne i denne meddelelse, vil § 49 ikke kunne anvendes til midlertidig at godkende et køretøj.

En allerede registreret bil, der har et fabriksmonteret partikelfilter, som ikke er registreret i Køretøjsregisteret (DMR), og som ønskes anvendt i en miljøzone, må få foretaget et registreringssyn, hvor det fabriksmonterede partikelfilter registreres i DMR.

### **Gyldighed og ikrafttrædelse**

Denne meddelelse vil bortfalde, så snart der er tilvejebragt den nødvendige hjemmel til igen at foretage alle former for registreringssyn.

Denne meddelelse træder i kraft straks.

Færdselsstyrelsen, den 18. november 2021



Jesper Høgh Bach

Vicedirektør