

Obligatorisk dokumentation ved ansøgning af godkendelseserklæring

Generelt for alle køretøjer:

- Bremseregning af bremsekræfter pr. hjul v. 3 bar
 - *Beregningsen skal indeholde relevante data. De beregnede kræfter angives i daN og rundes ned til nærmeste 25. Ved hydrauliske bremsere kan beregningen og de tilhørende værdier udelades*
- Dokumentation for overholdelse af bremsepræstations- og systemkrav, enten i form af komplet beregning, testrapport eller henvisning til EF-/ECE-godkendelse
 - *Ved komplet beregning forstås både driftsbremse-, parkeringsbremse-, 2-kreds- og nødbremsekrav, samt kontrolberegning for ABS/friktionsudnyttelse iht. Dfk samt vejledning om ansøgning*
- Bremsediagram der tydeligt illustrerer indgående komponenter og principper
 - *Kan udelades ved EF-/ECE-godkendt bremsesystem. Hvis der i bremseberegningen henvises til et bremsediagramnummer, skal dette være i overensstemmelse med det aktuelle fremsendte bremsediagram*
- Detaljeret chassis- og/eller karrosseritegning med samtlige relevante mål
 - *Som minimum skal mål angivet på ansøgningen være på tegningen. For sættevogn skal største vandrette afstand fra hovedbolt til et vilkårligt punkt på forenden tillige fremgå af tegningen*
- Dokumentation for ansøgte vægte, dog undtaget for fabrikanter og fabrikanterens repræsentant, da ansøgningen i sig selv her anses for en erklæring
 - *Dokumentationen skal også indeholde oplysninger om eventuelle tilkoblingsvægte/vogntogsvægt*
- Foto af typeplade samt ALB-skilt

For motorkøretøjer, ud over generelt:

- Dokumentation for motor, herunder generelle data, støj, luftforurening og røggastæthed
 - *Røggastæthed kan udelades ved Euro 6. Dokumentationen kan bestå af en eller flere af følgende: CoC-dokument, datablad/"dåbsattest" fra fabrikanten, tidligere registreringsattest, foto af motortypeplade, testrapport mv.*
- For bil til sættevogn kræves dokumentation i form af beregning for belastningsfordeling i bogie og teoretisk akselafstand, såfremt belastningsfordelingen i bogien ikke er jævnt fordelt
- Antal siddepladser samt evt. dokumentation for styrke af overbygning (kun for M2/M3)

For påhængskøretøjer, ud over generelt:

- Dokumentation for tankkøretøjers tyngdepunkt og sporvidde
 - *For andre køretøjer end tankkøretøjer kan der ved bremseberegninger anvendes tyngdepunkt på 1000 mm ved tjenestevægt, samt 1800 mm ved totalvægt. For O2 dog hhv. 750/1500 mm*
- Dokumentation for styrke af trækstang/triangel/trækøje/hovedbolt
 - *For kærre hvor trækstangen er en del af chassisrammen, skal der kun forelægges dokumentation for trækøjets styrke*
- Dokumentation for styreapparat såfremt dette ikke er EU-godkendt
 - *Kan dog udelades såfremt der kun er én selvsporende aksel i en bogie bestående af tre eller flere aksler*
 - *Kan også udelades for 1. aksel på påhængsvogn med kugledrejkrans*

For brugte og/eller ombyggede køretøjer, ud over generelt:

- Registreringsattest eller anden dokumentation for tidligere registrering/1. registreringsdato
- Ved køretøjer med 2 opbyggere/mærke-angivelser skal der foreligge relevante fabrikanterklæringer fra begge fabrikanter
- Ved ombyggede køretøjer skal der foreligge billeder af køretøjet set forfra, bagfra og fra siden samt det/de ombyggede dele, som tydeligt illustrerer ombygningens omfang og udførelse